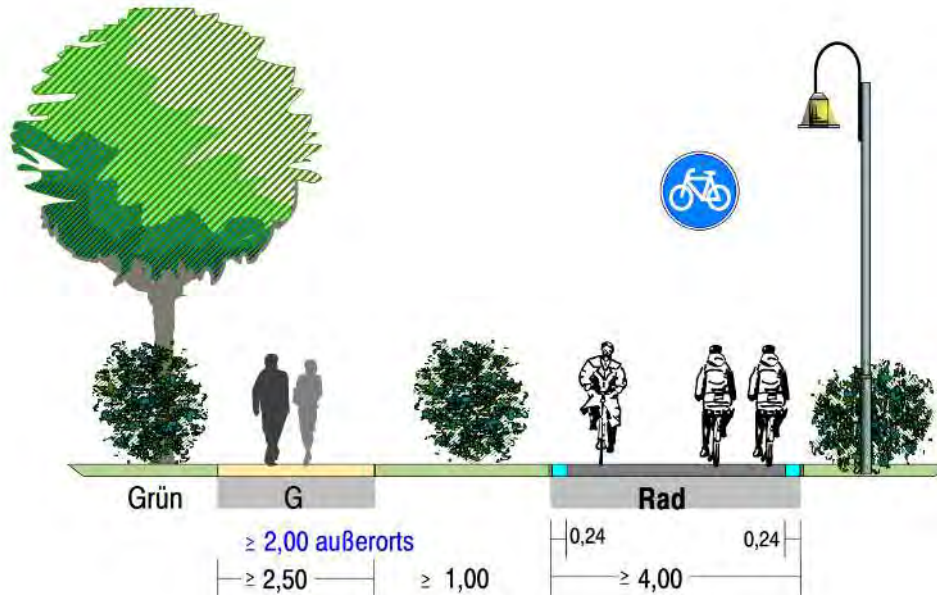
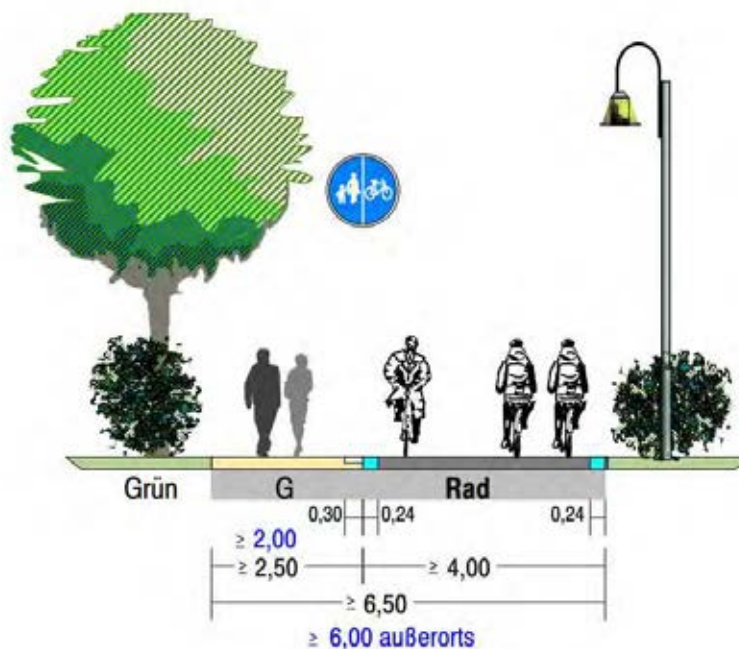


Anlagen

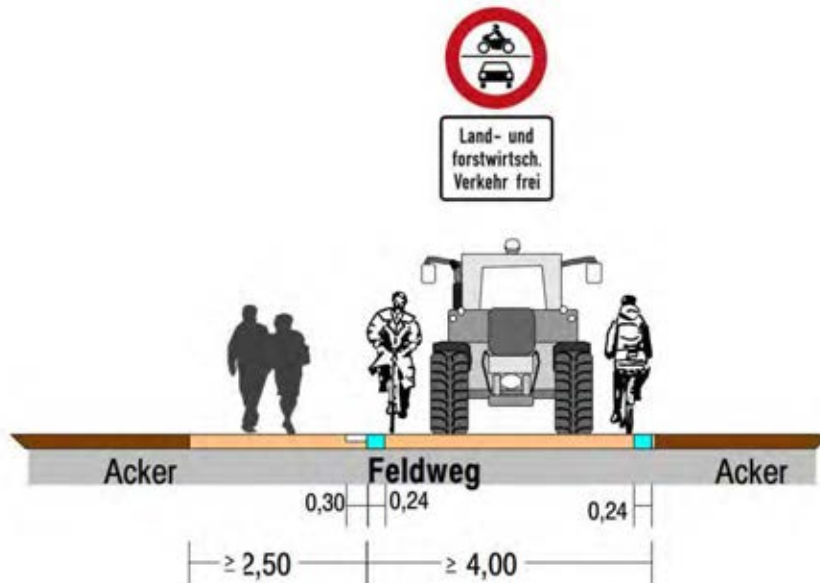
1 Selbstständig geführte Verbindungen



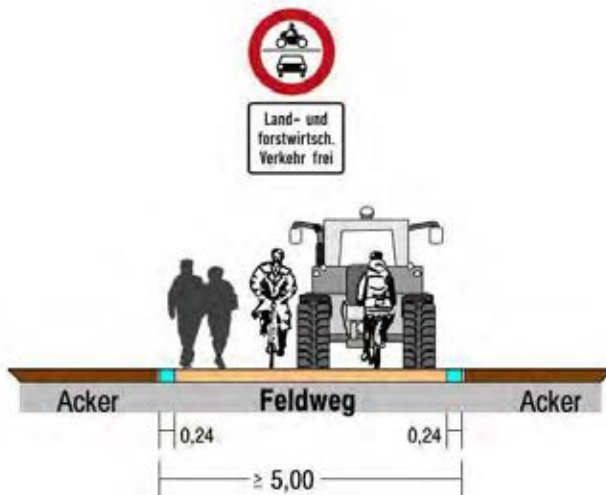
Musterquerschnitt S1S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (1. Wahl)



Musterquerschnitt S2S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (2. Wahl)

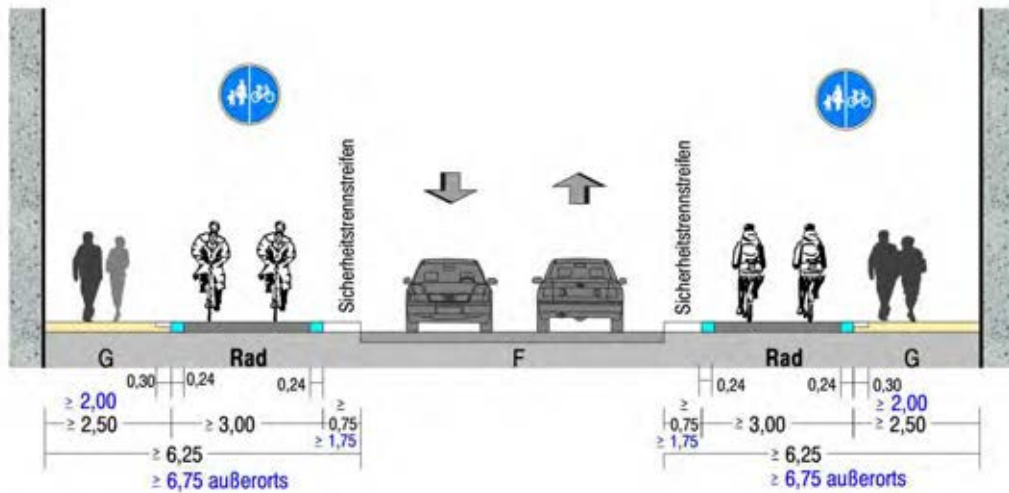


Musterquerschnitt S3S: Landwirtschaftlicher Weg (Regellösung)

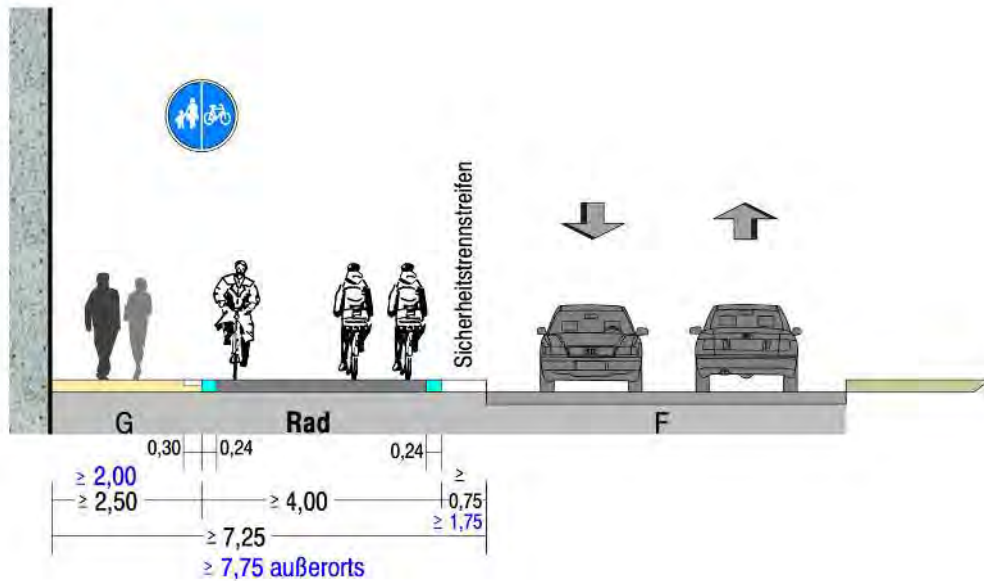


Musterquerschnitt S4S: Landwirtschaftlicher Weg (Mindestlösung)

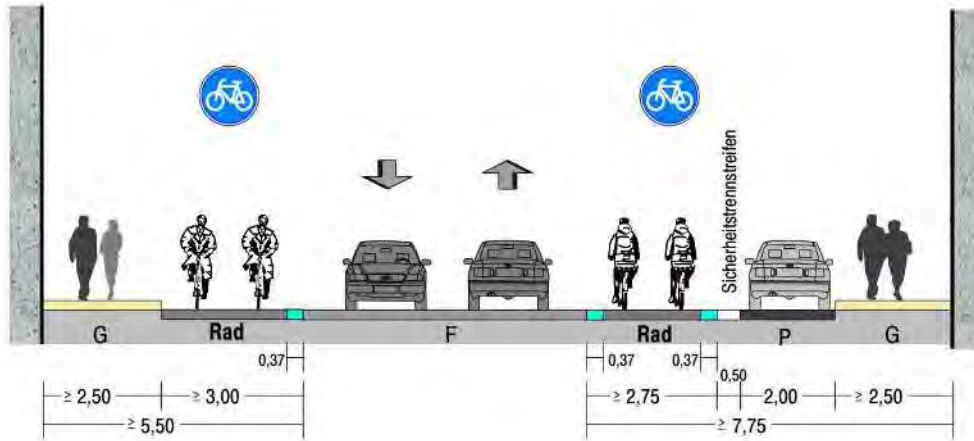
2 Führungen an Hauptverkehrsstraßen



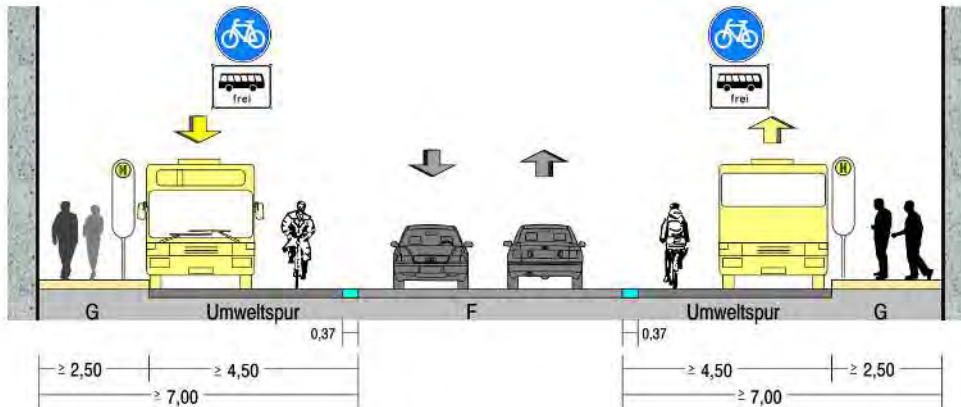
Musterquerschnitt H1S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr



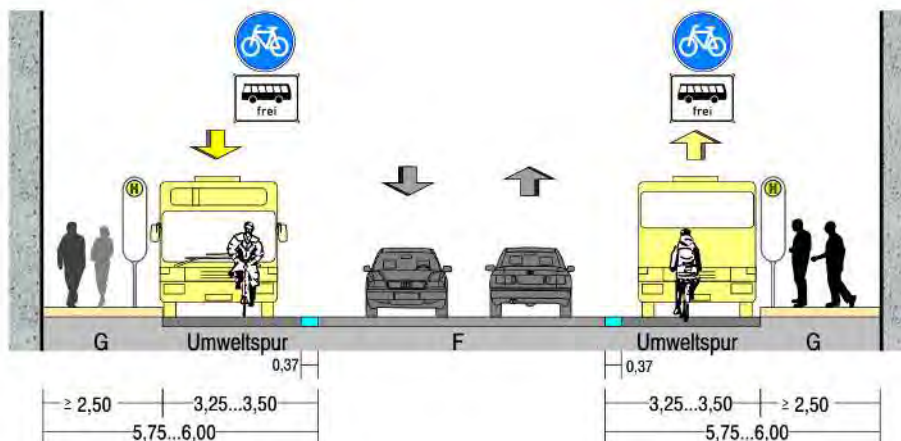
Musterquerschnitt H2S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)



Musterquerschnitt H3S: Radfahrstreifen

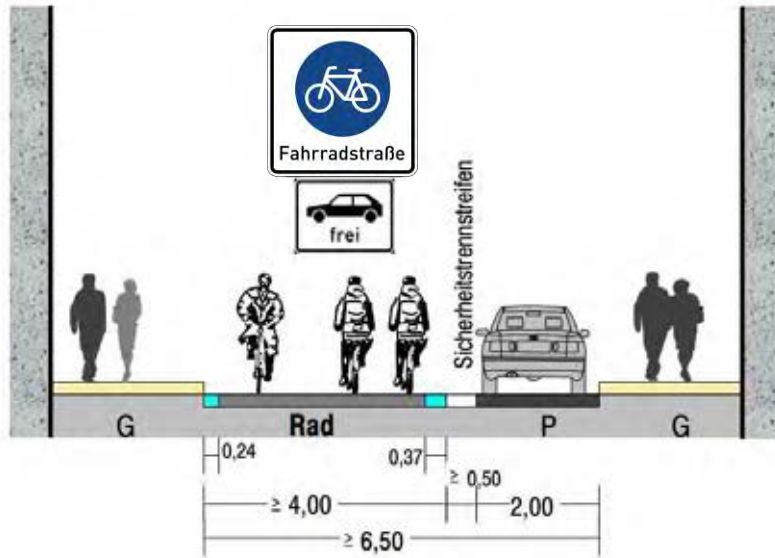


Musterquerschnitt H4S: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr (nebeneinanderfahren)

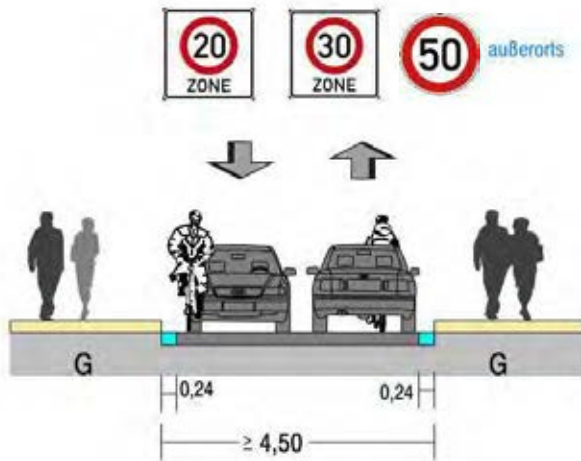


Musterquerschnitt H5S: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr (hintereinanderfahren)

3 Führungen auf Nebenstraßen



Musterquerschnitt N1S: Fahrradstraße



Musterquerschnitt N2S: Mischverkehr

4 Andere Führungsformen



Musterquerschnitt A1S: Unterführung / Überführung

Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg



Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Stand: August 2017



**NEUE
MOBILITÄT**
bewegt nachhaltig

Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

Die folgenden Musterlösungen zeigen beispielhaft bauliche Anlagen und Markierungen, die am häufigsten **im Zuge von Radschnellverbindungen** auftreten. Sie sollen die Planung vor Ort erleichtern und im Sinne einer möglichst großen Verständlichkeit und Akzeptanz auf allen Radschnellverbindungen des Landes Baden-Württemberg einheitlich angewandt werden. Die Musterlösungen basieren auf den Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg.

Die Wahl der Knotenpunktform richtet sich im konkreten Anwendungsfall unter anderem nach der Klassifizierung und der Verkehrsbelastung der zu querenden Straße bzw. des Knotens. Anlage 1 benennt die **Einsatzbereiche** aller an Radschnellverbindungen möglichen Knotenpunktformen. Es wird deutlich bei welcher Verkehrsbelastung eine Knotenpunktform geeignet oder nicht geeignet ist bzw. bei welcher Verkehrsbelastung im konkreten Einzelfall entschieden werden kann.

Um die zügige Befahrbarkeit einer Radschnellverbindung herzustellen, kommen bevorzugt planfreie und bevorrechtigte Knotenpunktführungen zum Einsatz, die in den Musterlösungen dargestellt sind. Die **Einfärbung** der Radverkehrsfurten erfolgt in der Farbe Rot, sofern regional keine andere Farbe üblich ist. An den Knotenpunkten außerhalb der Ortsdurchfahrten sind die Sichtfelder der Richtlinie für die Anlage von Landstraßen (FGSV, 2012) zu berücksichtigen.



Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

Markierungslösungen

M 1 Markierungen im Zuge von Radschnellverbindungen

Selbstständig geführte Verbindungen

S 1 Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) - innerorts/ außerorts

S 2 Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts

S 3 Minikreisverkehr - innerorts

S 4 Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel - innerorts/ außerorts

S 5 Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung - innerorts/ außerorts

Führungen an Hauptverkehrsstraßen

H 1 Führung auf baulichen Radwegen im Einrichtungsverkehr - innerorts

H 2 Führung auf Radfahrstreifen - innerorts

H 3 Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Einrichtungsverkehr - außerorts

H 4 Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr - außerorts

H 5 Führung an Kreisverkehren (Fahrbahn) - innerorts

H 6 Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) - innerorts

H 7 Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) - außerorts



Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

Führungen auf Nebenstraßen

- N 1 Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bevorrechtigung durch Beschilderung) - innerorts
- N 2 Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bauliche Bevorrechtigung) - innerorts
- N 3 Aufgeweiteter Radaufstellstreifen - innerorts
- N 4 Rechts-vor-Links-Knoten mit Fahrbahnanhebung - innerorts

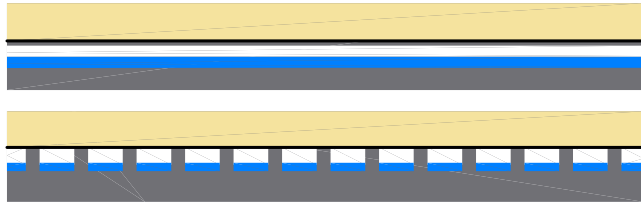
Kreuzung mit selbstständig geführten Fuß- und Radverkehrsrouten

- F 1 Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts
- F 2 Kreuzung mit Gehweg (selbstständig) - innerorts

Anlage 1 Einsatzbereiche für Knotenpunkte



Randmarkierung



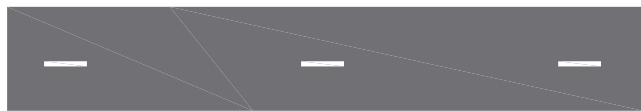
Randmarkierung durchgehend
Schmalstrich weiß, retroreflektierend (Breite: 12 cm)
Schmalstrich blau (Breite: 12 cm)

Randmarkierung unterbrochen
Blockmarkierung (Länge: 0,50 m, Lücke: 0,20 m, Breite: 0,25 m)
Beistrich blau (Breite: 12 cm)

Mittelmarkierung



Mittelmarkierung vor Knotenpunkten:
Schmalstrich unterbrochen (Länge: 1,00 m, Lücke: 2,00 m)
wenn Breite der Radschnellverbindung: $\geq 3,50$ m



Mittelmarkierung außerhalb von Knotenpunkten:
Schmalstrich unterbrochen (Länge: 1,00 m, Lücke: 5,00 m)
wenn Breite der Radschnellverbindung: $\geq 3,50$ m

Furtmarkierung



Markierung Radverkehrsfurt:
Blockmarkierung unterbrochen (Länge: 0,50 m, Lücke: 0,20 m, Breite: 0,25 m)

Wartelinie für den Radverkehr



Wartelinie für den Radverkehr:
Blockmarkierung (Länge: 0,25 m, Lücke: 0,12 m, Breite: 0,25 m)

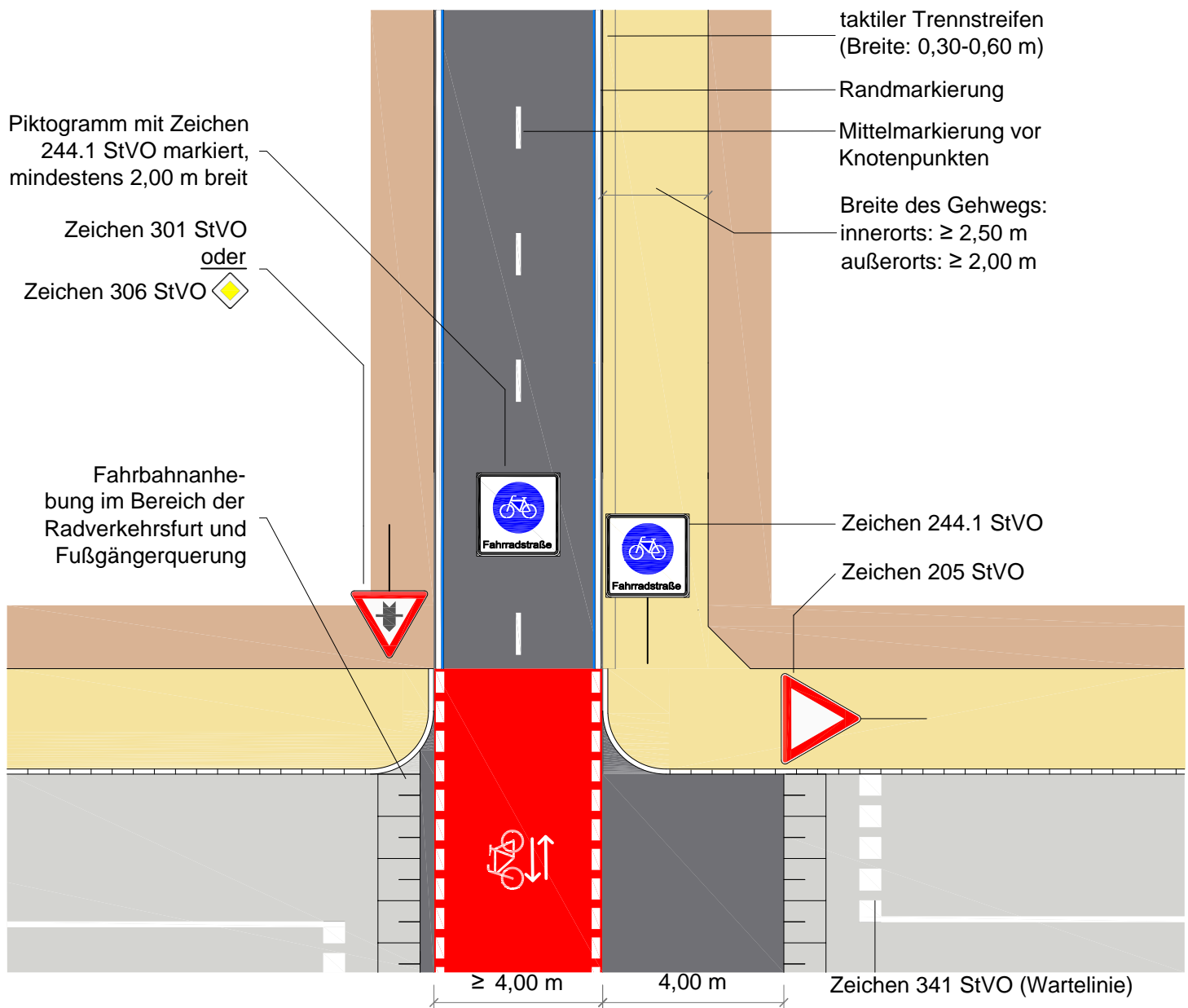
Markierung "Fahrradstraße"



Bodenmarkierung des Zeichens 244.1 "Beginn einer Fahrradstraße"
(Länge: $\geq 2,00$ m, Breite: $\geq 2,00$ m)

Hinweise:

- die Mittelmarkierung wird bei Zweirichtungsführung ab einer Breite von mind. 3,50 m markiert
- bei Mischverkehrsführungen mit dem Kfz-Verkehr oder Fußverkehr ist auf die Mittelmarkierung zu verzichten
- in Fahrradstraßen mit Längsparken am Fahrbahnrand werden Randmarkierung und Beistrich unterbrochen (Blockmarkierung)
- die Markierung des Zeichens 244.1 StVO erfüllt eine unterstützende Funktion und ersetzt nicht die Anordnung der Verkehrszeichen



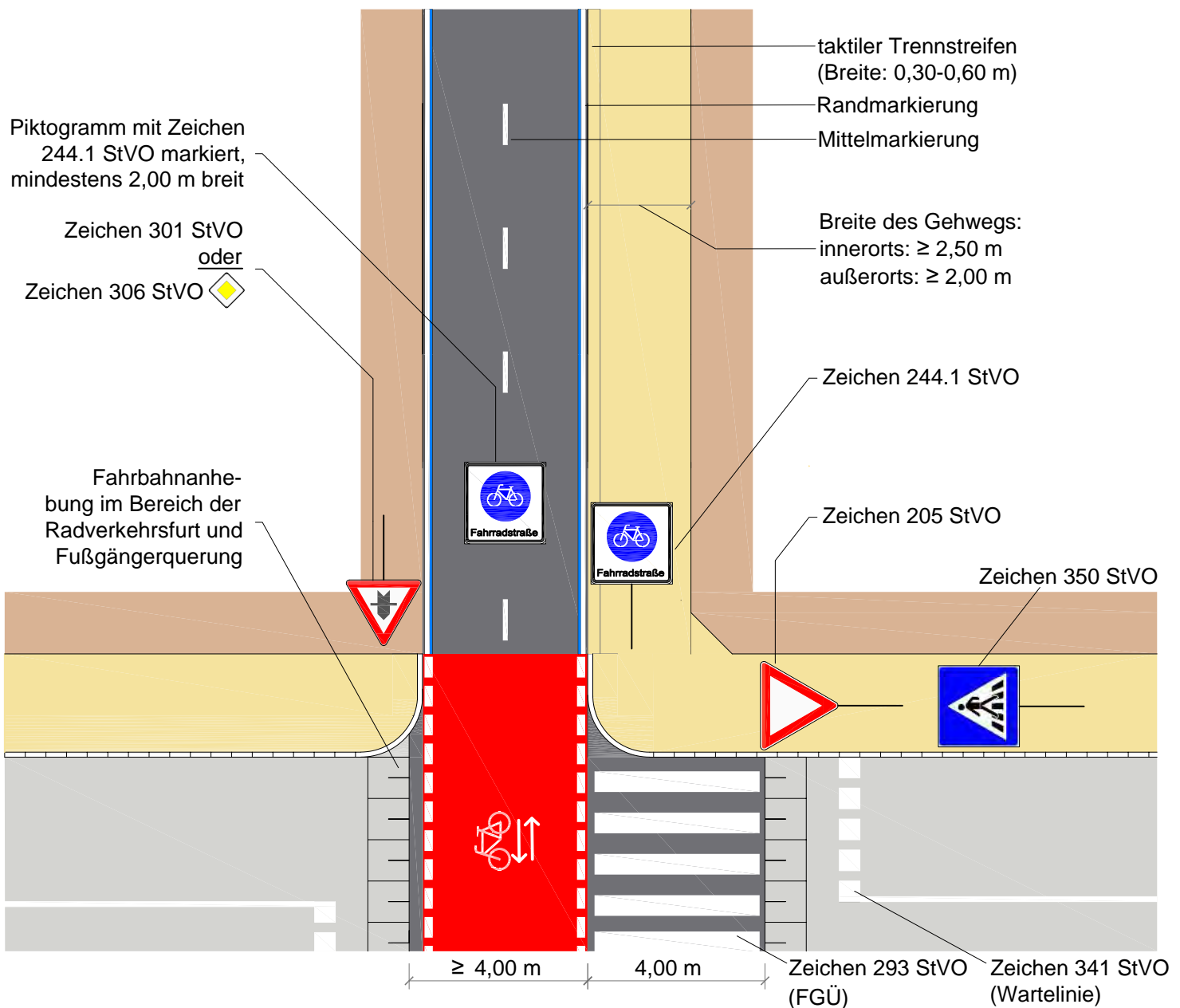
Regelungen:

Anwendungsbereiche:

Hinweise:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10
- Querung einer untergeordneten Straße (Kfz-Verkehrsstärke ≤ 3.000 Kfz/24 h)
- geringes Fußgängeraufkommen
- querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- ist die Realisierung der Fahrbahnanhebung nicht möglich, so sollten Alternativen umgesetzt werden (Quermarkierungen, VZ 205 als Bodenmarkierung, Rüttelstreifen etc.)
- in landschaftlich sensiblen Bereichen und bei geringer Verkehrsbelastung (≤ 800 Kfz/24h) kann auf die Einfärbung verzichtet werden
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Musterlösung ist übertragbar auf landwirtschaftliche Wege. In diesem Fall ist auf die Mittelmarkierung zu verzichten. Eine Freigabe erfolgt durch das Zeichen 1026-36 StVO





Regelungen:

Anwendungsbereiche:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10
- Querung einer untergeordneten Straße (Kfz-Verkehrsstärke ≤ 3.000 Kfz/24 h)
- hohes Fußgängeraufkommen
- querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

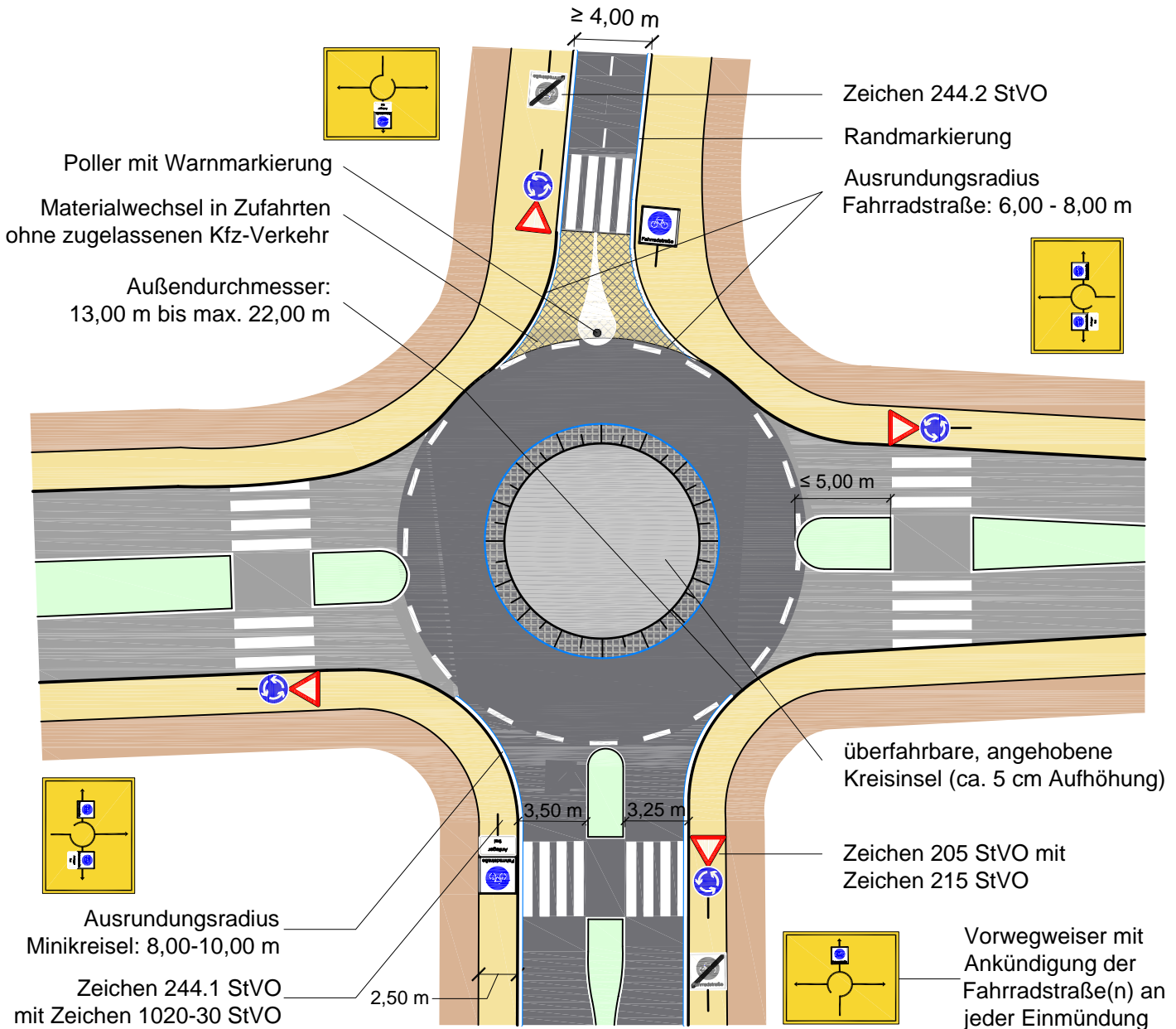
- es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- ist die Realisierung der Fahrbahnanhebung nicht möglich, so sollten Alternativen umgesetzt werden (Quermarkierungen, VZ 205 als Bodenmarkierung, Rüttelstreifen etc.)
- in landschaftlich sensiblen Bereichen (z.B. landwirtschaftliche Wege) kann auf die Einfärbung verzichtet werden
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Musterlösung ist übertragbar auf landwirtschaftliche Wege. In diesem Fall ist auf die Mittelmarkierung zu verzichten. Eine Freigabe erfolgt durch das Zeichen 1026-36 StVO



Musterlösung

Selbstständig geführte Radschnellverbindungen

Minikreisverkehr - innerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.2

Anwendungsbereiche:

- gleichberechtigte Lösung bei Straßen mit mittlerer Verkehrsbedeutung
- Radschnellverbindung kreuzt als Fahrradstraße oder selbstständig geführt
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

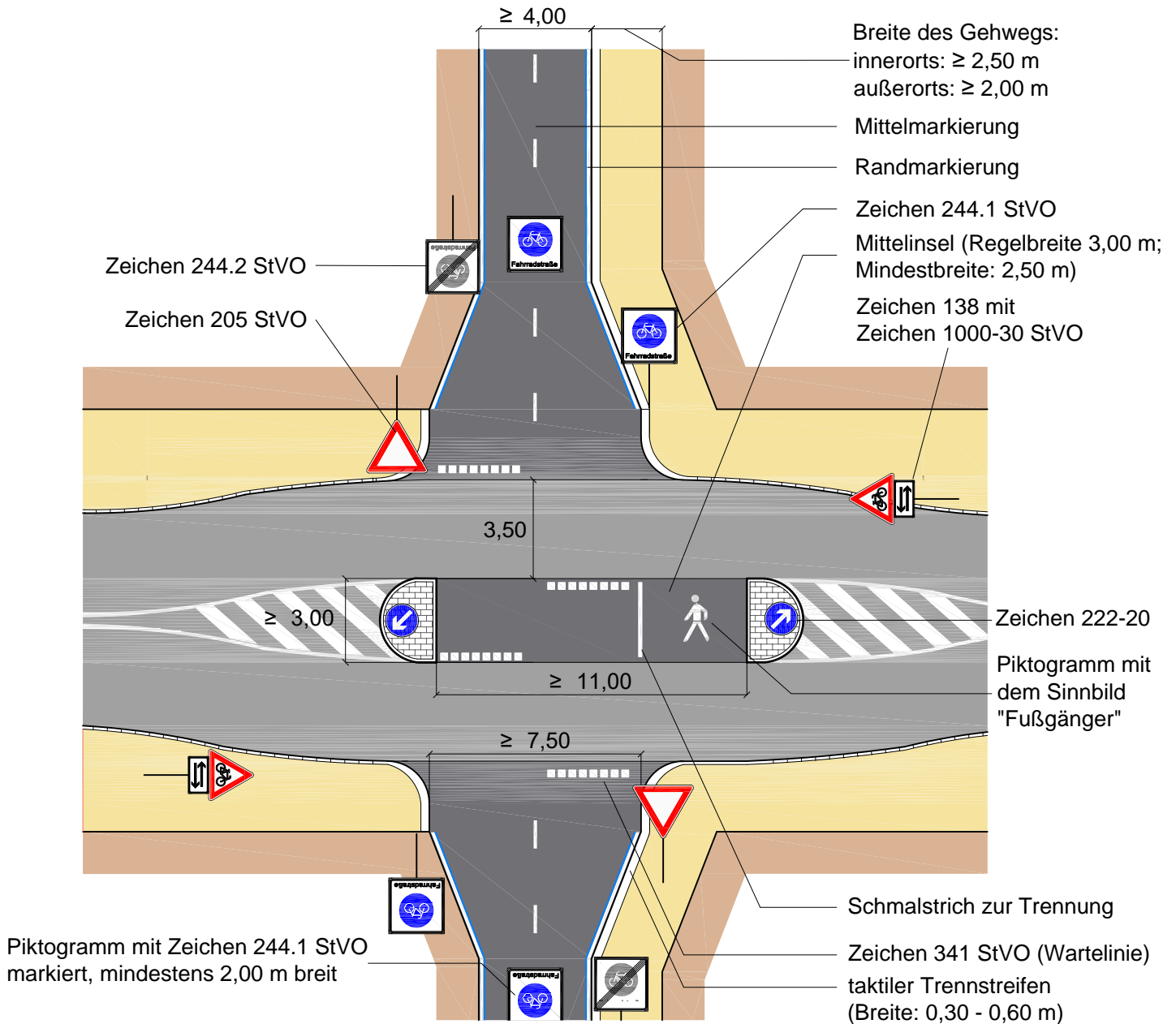
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- auf eine deutliche Umlenkung für Kfz und Radfahrende bei Befahren des Kreisverkehrs ist zu achten
- die Musterlösung ist übertragbar auf landwirtschaftliche Wege. In diesem Fall ist auf die Mittelmarkierung zu verzichten und die Befahrbarkeit der Zufahrten für den landwirtschaftlichen Verkehr sicher zu stellen



Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Musterblatt: S 3
Stand: August 2017





Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2

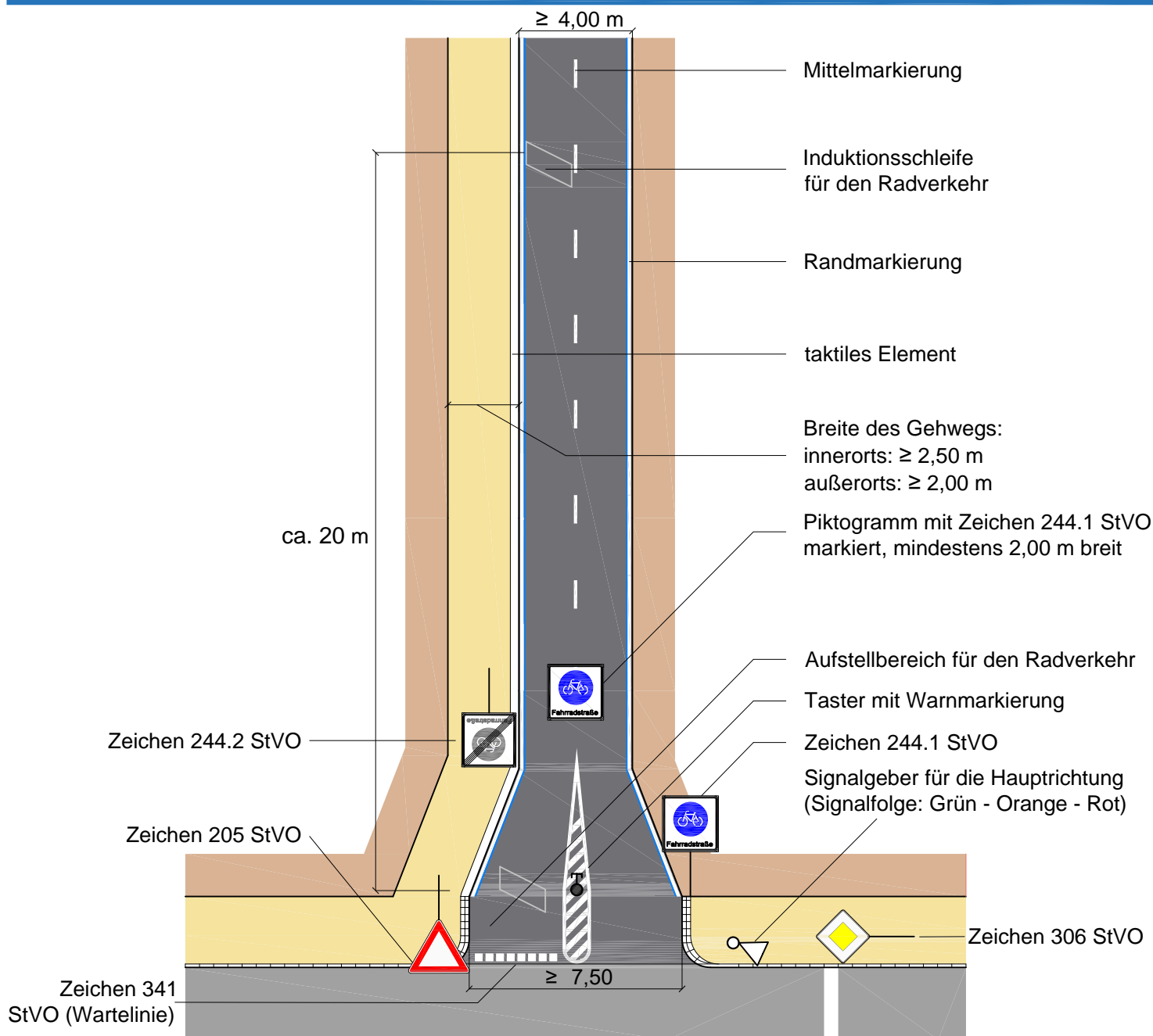
Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- die Musterlösung ist auf landwirtschaftliche Wege übertragbar. In diesem Fall ist die Befahrbarkeit für landwirtschaftliche Fahrzeuge sicherzustellen und auf die Mittelmarkierung zu verzichten





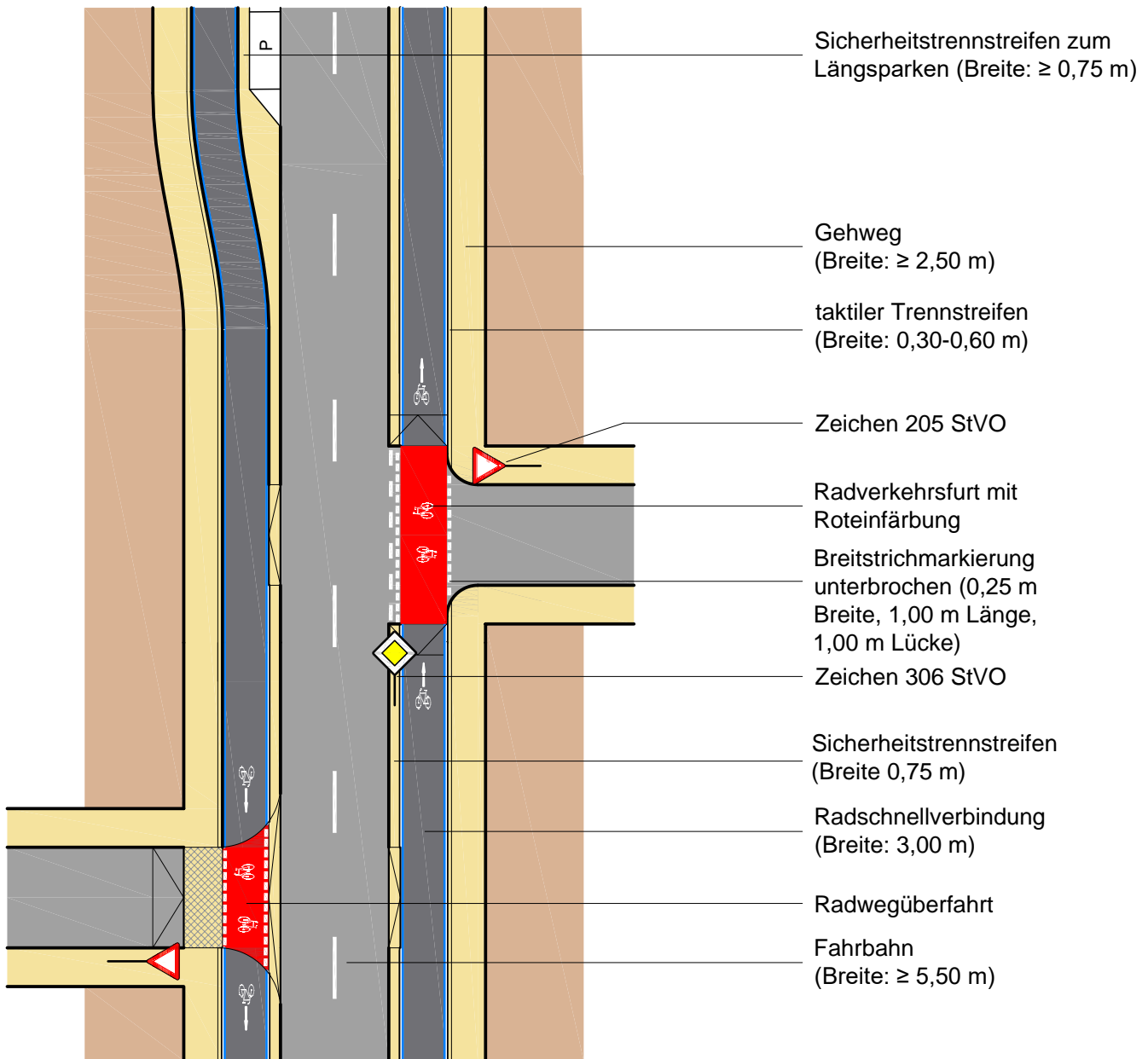
Regelungen:

Anwendungsbereiche:

Hinweise:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; RiLSA (Ausgabe 2015) Kapitel 2.3 und 5.1
- Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße ($v \leq 50$ km/h) zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- die Anbringung eines Tasters direkt vor der Querungsstelle ist erforderlich, da manche Fahrräder nicht durch die Induktionsschleife erfasst werden können
- optional in Verbindung mit einer signalisierten Fußgängerquerung
- optional mit einem Signalgeber für den Radverkehr vor der Querungsstelle (Signalfolge: Rot - Grün - Rot - Grün - Dunkel - Rot - Grün - Dunkel)
- mit steigender Kfz-Verkehrsstärke erhöht sich die Wartezeit für den Radverkehr
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Musterlösung ist auf landwirtschaftliche Wege übertragbar. In diesem Fall ist die Befahrbarkeit für landwirtschaftl. Fahrzeuge sicherzustellen und auf die Mittelmarkierung zu verzichten





Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.4

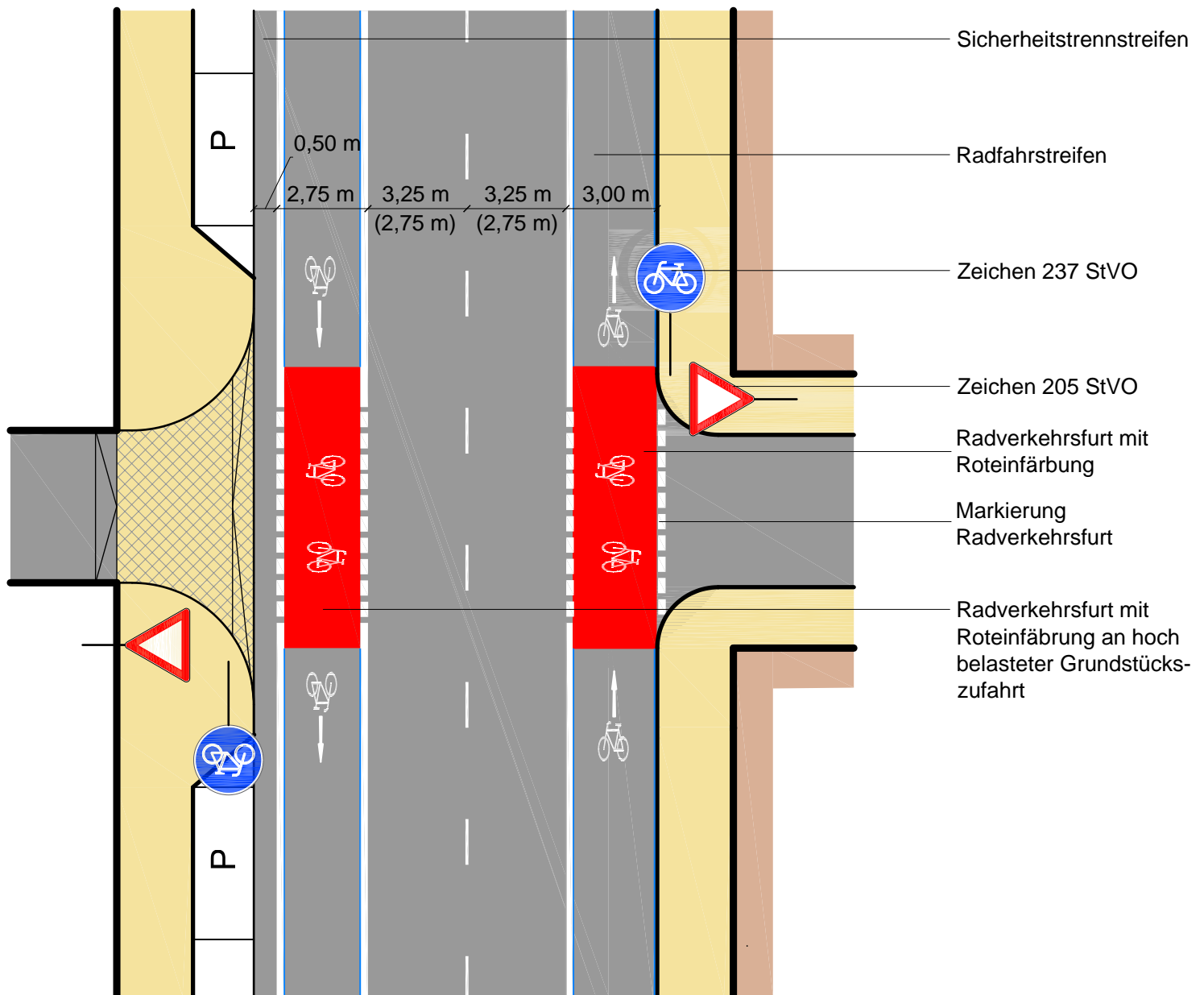
Anwendungsbereiche:

- Radschnellverbindungen im Einrichtungsverkehr, bauliche Radwege
- innerorts
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



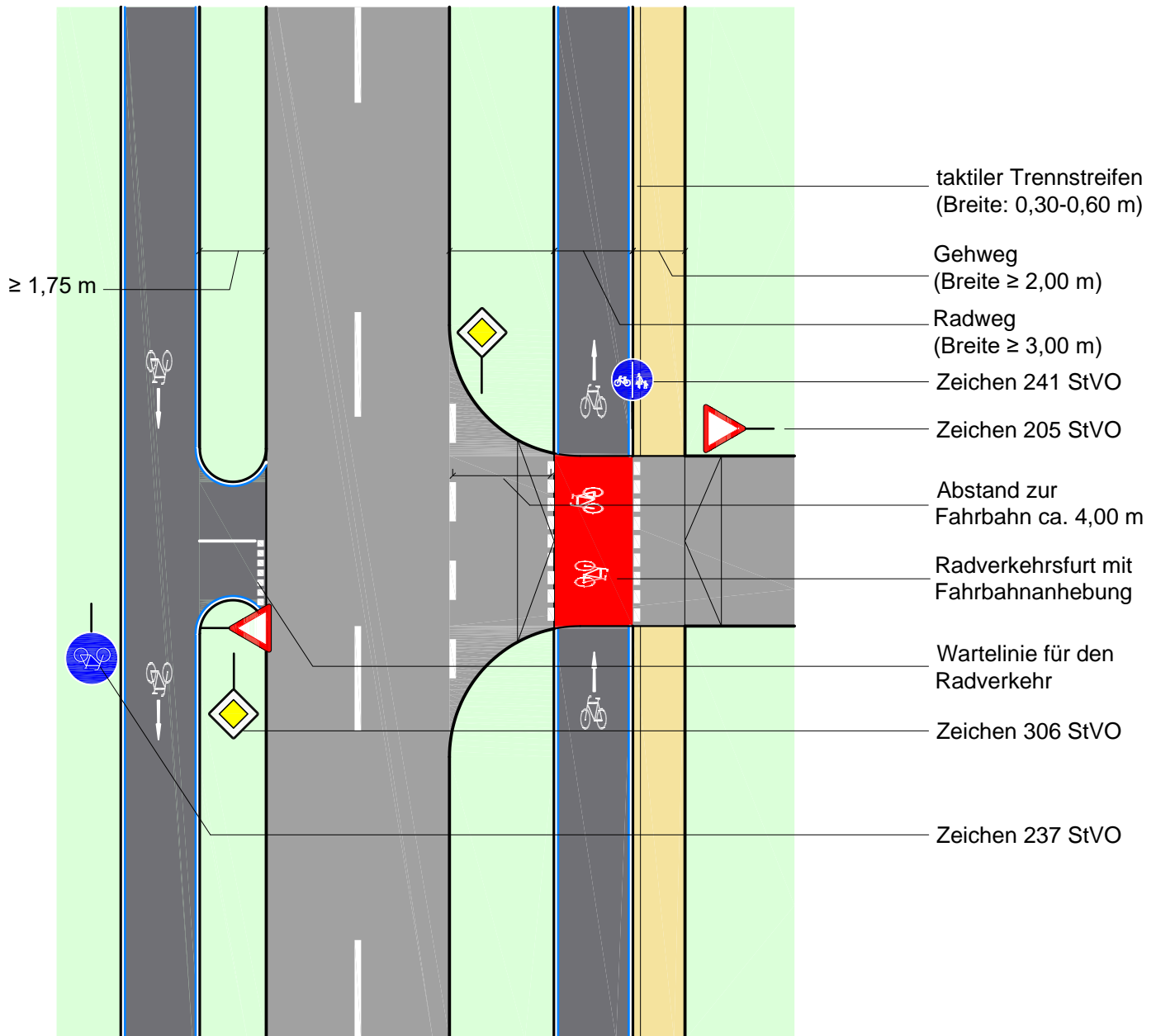


Regelungen:

Anwendungsbereiche:

Hinweise:

- StVO Zeichen 237; ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.3; RASt (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.7.4
- Hauptverkehrsstraßen, insbesondere innerorts
- Fahrbahnbreite mindestens 11,50 m
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- Radfahrstreifen darf zum Ein- und Abbiegen und zum Erreichen von Parkständen von Kfz überquert werden
- Einfärbung der Radverkehrsfurt bei Grundstückszufahrten mit hoher Belastung (z.B. Sammelgaragen, Supermärkte, Tankstellen etc.)
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- bei einer Breite des Radfahrstreifens $\geq 3,25$ m ist eine Öffnung für den Busverkehr möglich
- nicht anzuwenden bei Parkplätzen mit Kurzzeitregelung



Regelungen:

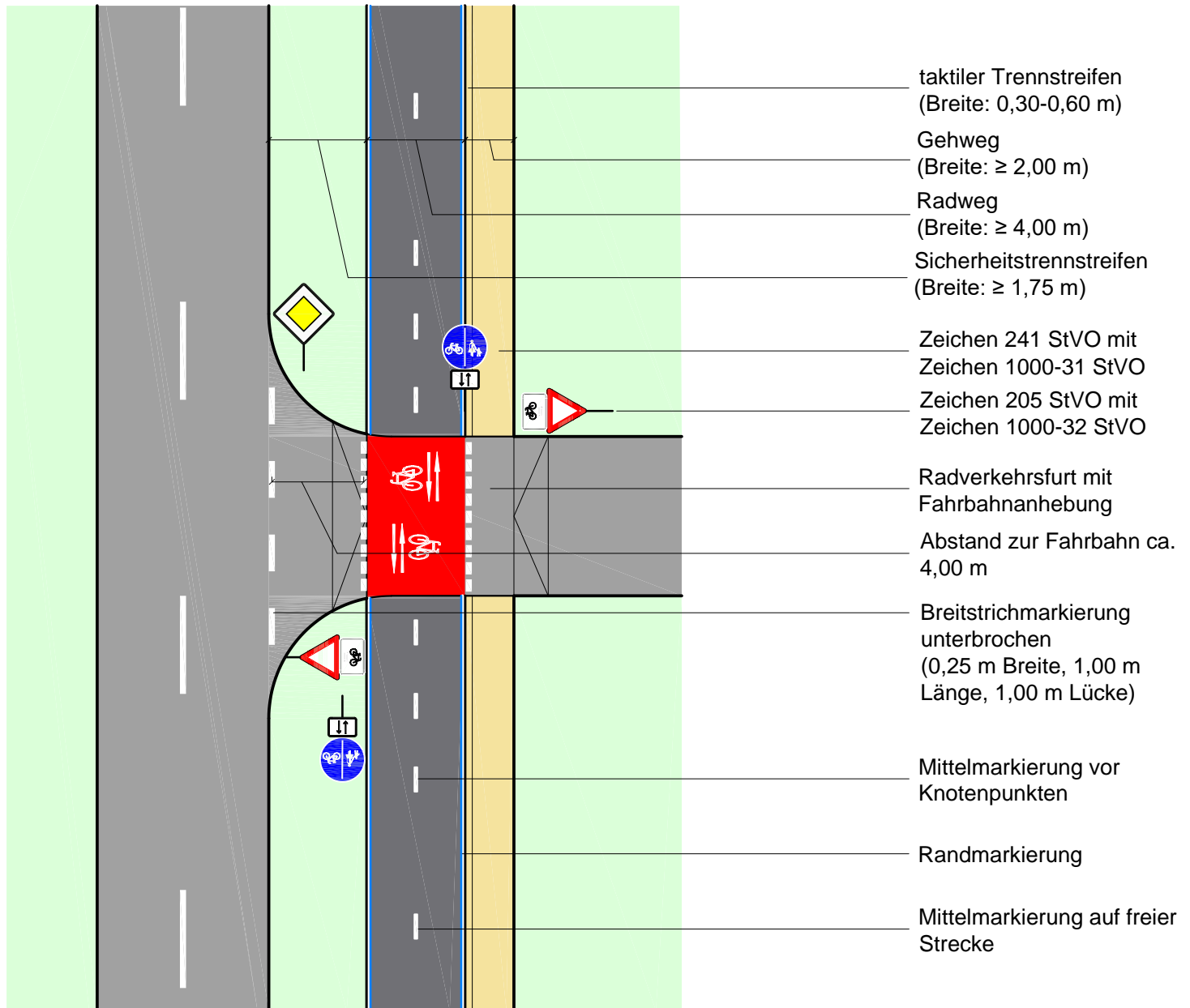
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2

Anwendungsbereiche:

- Radschnellverbindungen im Einrichtungsverkehr, bauliche Radwege
- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung
- nicht an zu querenden Bundes- und Landesstraßen
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

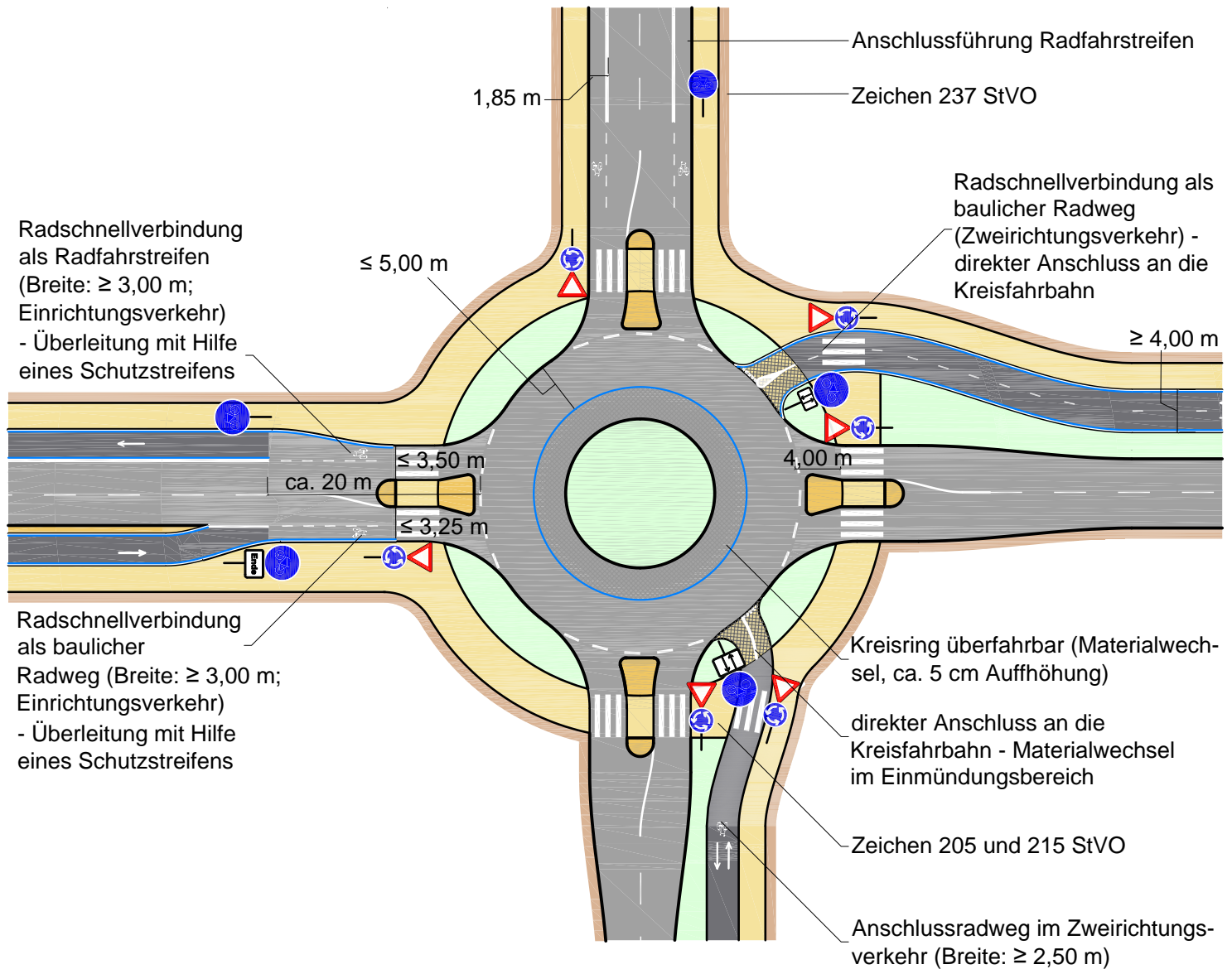
Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung
- nicht an zu querenden Bundes- und Landesstraßen

Hinweise:

- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen
- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen





Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.3.5

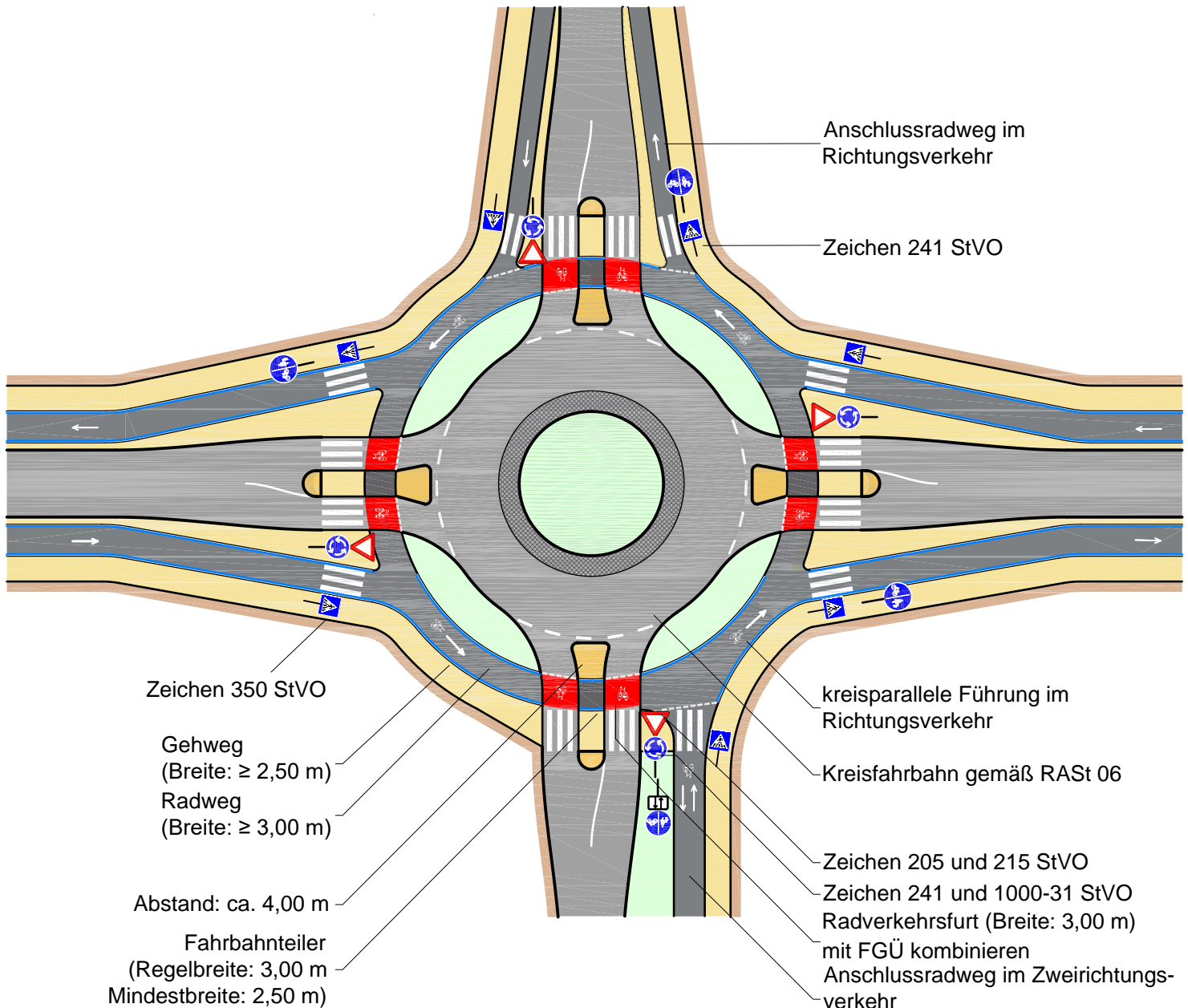
Anwendungsbereiche:

- Radschnellverbindungen an Kreisverkehren
- Kfz-Knotenbelastung bis ca. 15.000 Kfz/24h
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- die Musterlösung zeigt verschiedene Detaillösungen, die je nach Anwendungsfall miteinander kombiniert werden können
- Führungsformen im Einrichtungsverkehr sind vor dem Kreisverkehr auf die Fahrbahn zu führen
- Führungsformen im Zweirichtungsverkehr werden direkt an die Kreisfahrbahn angeschlossen
- Zu- und Ausfahrten sowie die Kreisfahrbahn sind so zu gestalten, dass Radfahrende nicht überholt werden können
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Leitelemente der Barrierefreiheit sind gemäß der HBVA auszuführen





Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3; RAST (Ausgabe 2006), Kapitel 6.3.5

Anwendungsbereiche:

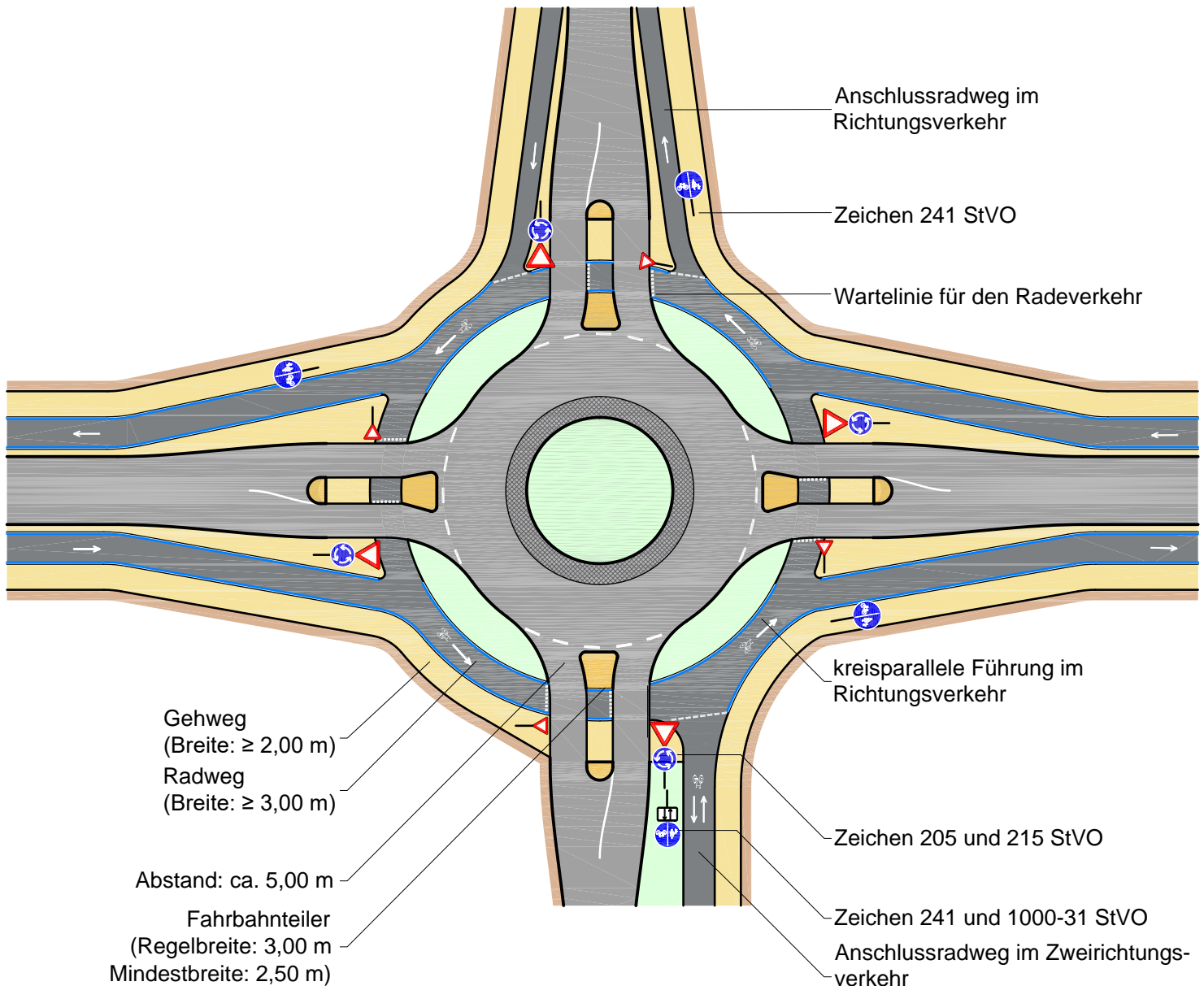
- bauliche Radschnellverbindungen an Kreisverkehren
- Einrichtungsverkehr, Führung im Seitenraum
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt einzufärben und mit Fahrradpiktogrammen zu versehen
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Leitelemente der Barrierefreiheit sind gemäß der HBVA auszuführen



Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) außerorts



Regelungen:

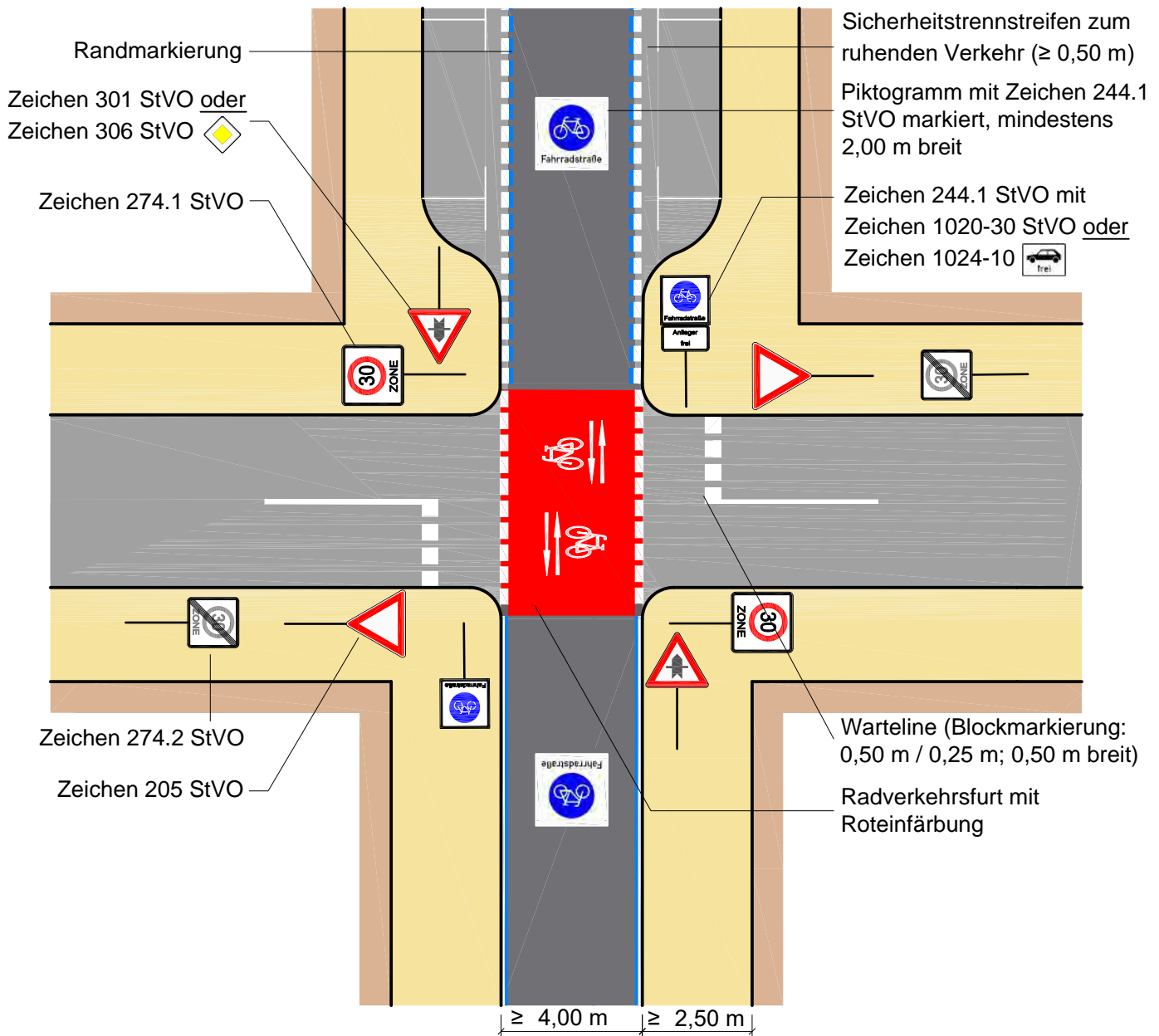
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3

Anwendungsbereiche:

- bauliche Radschnellverbindungen an Kreisverkehren
- Einrichtungsverkehr, Führung im Seitenraum
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die Leitelemente der Barrierefreiheit sind gemäß der HBVA auszuführen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

Anwendungsbereiche:

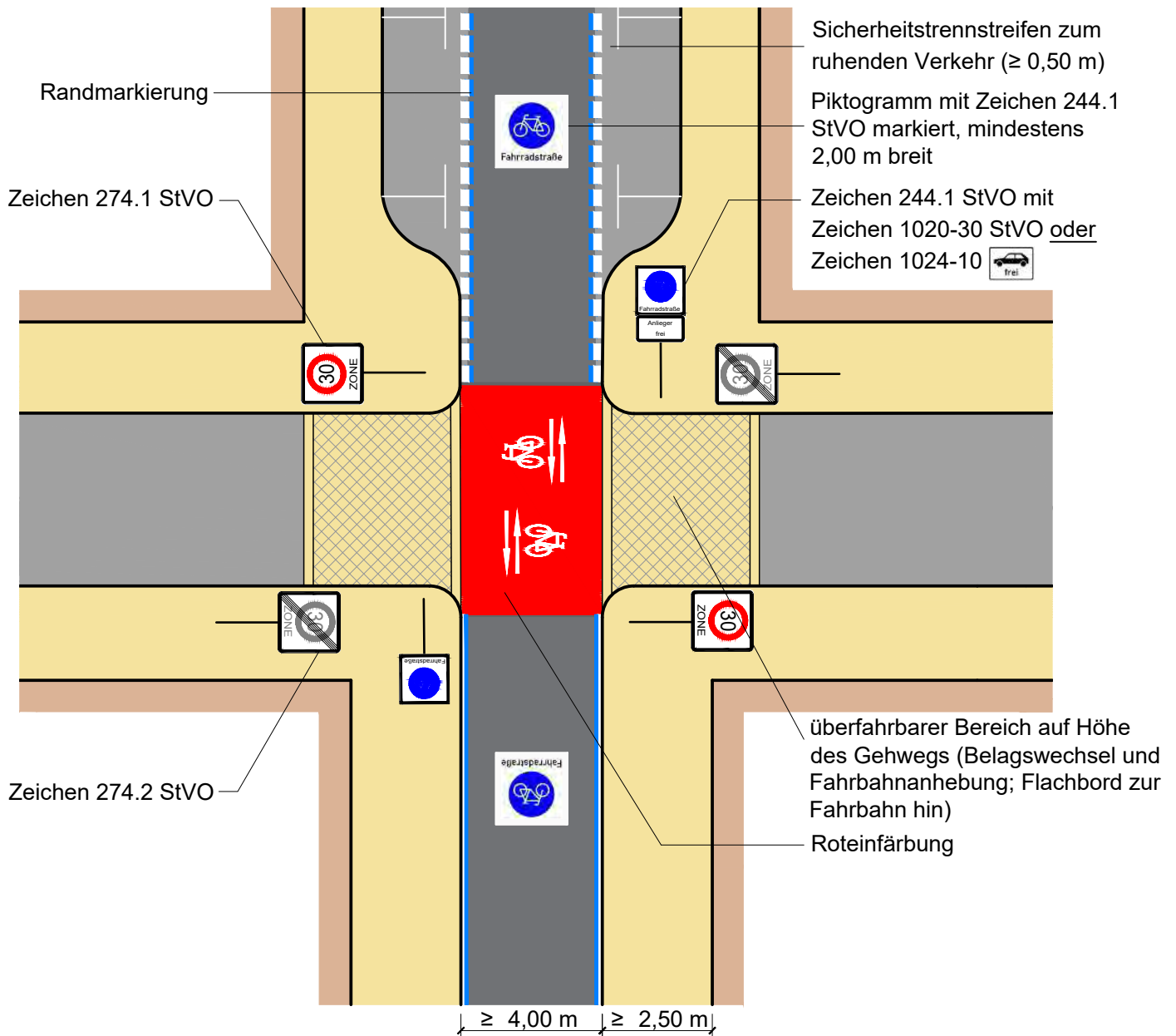
- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radschnellverbindung
- der Einsatzbereich der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bauliche Bevorrechtigung) - innerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAST (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- §10 StVO; VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radschnellverbindung
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

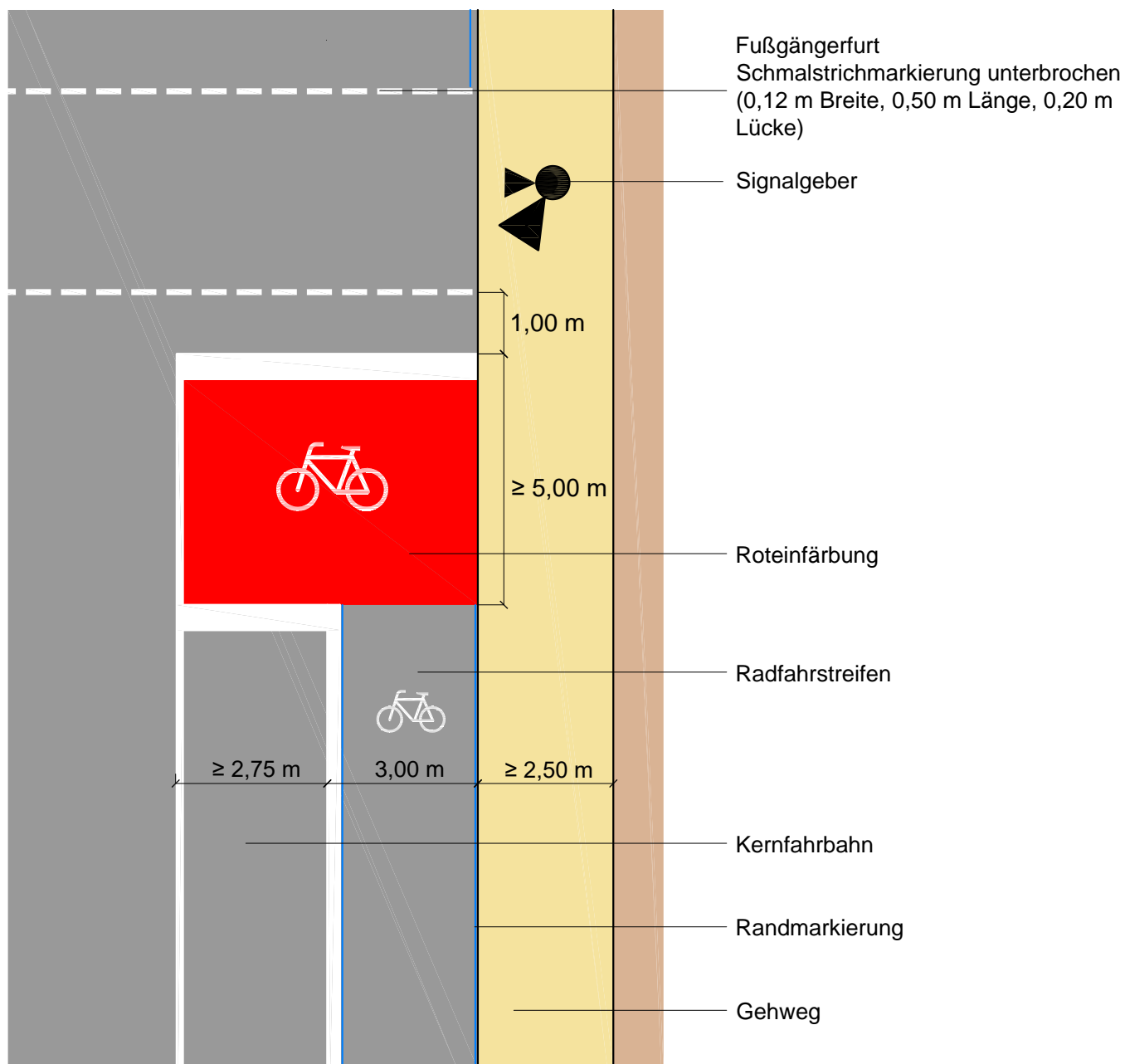
- im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



Musterlösung

Radschnellverbindungen auf Nebenstraßen

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.2

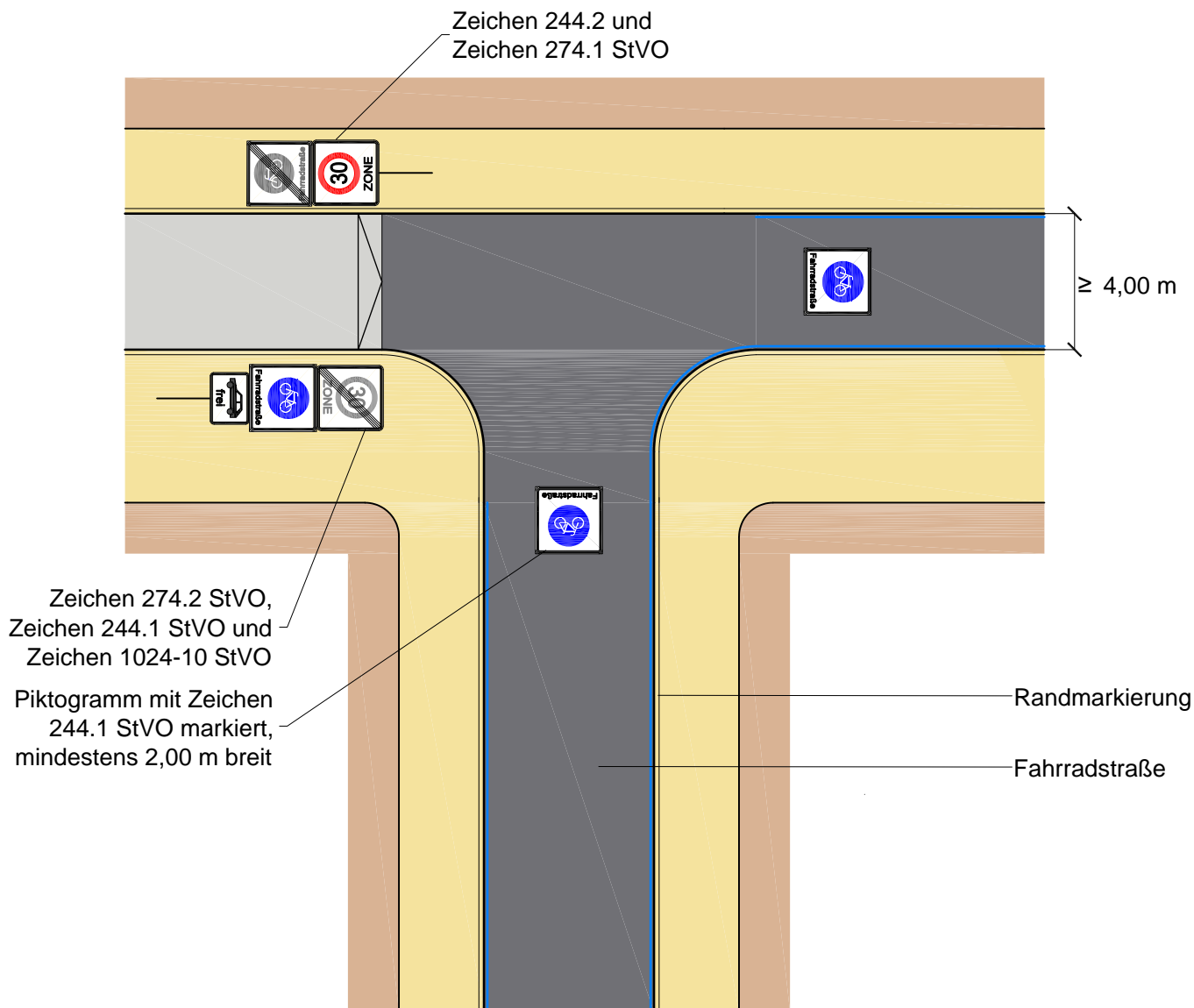
Anwendungsbereiche:

- in untergeordneten Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten zur Sicherung des linksabbiegenden bzw. geradeaus fahrenden Radverkehrs

Hinweise:

- Roteinfärbung der Aufstellfläche optional (zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen)
- bei geringer Flächenverfügbarkeit ist die Zuführung in den aufgeweiteten Radaufstellstreifen über einen Schutzstreifen möglich





Regelungen:

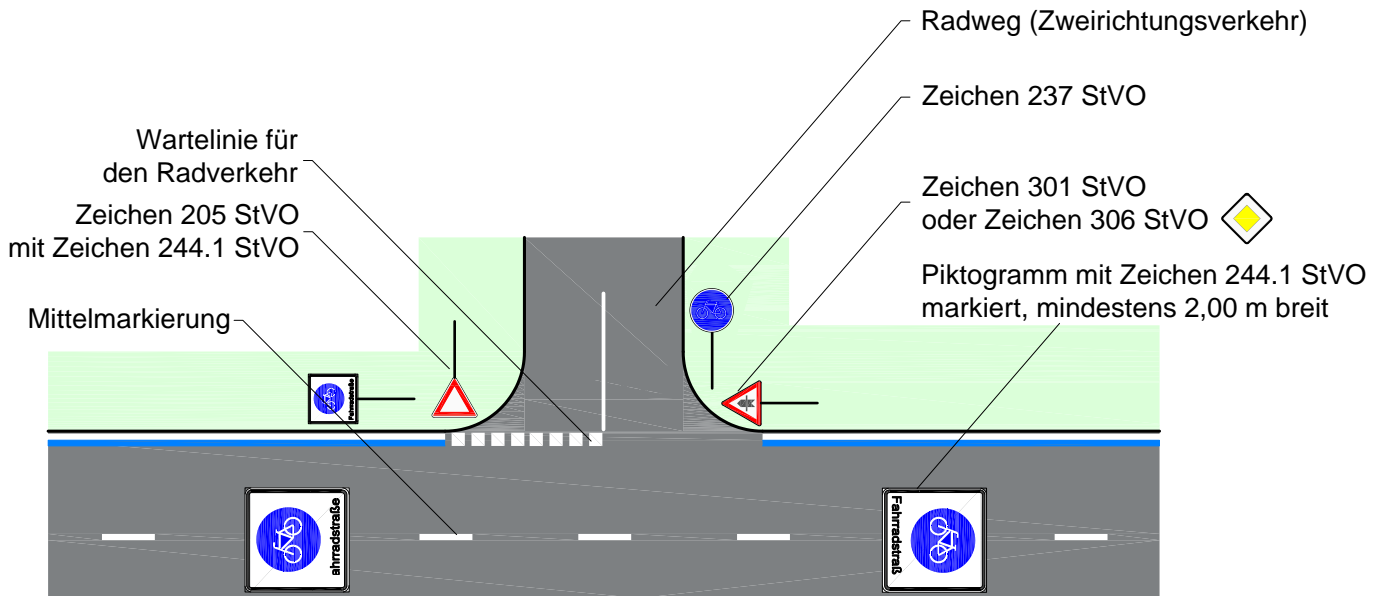
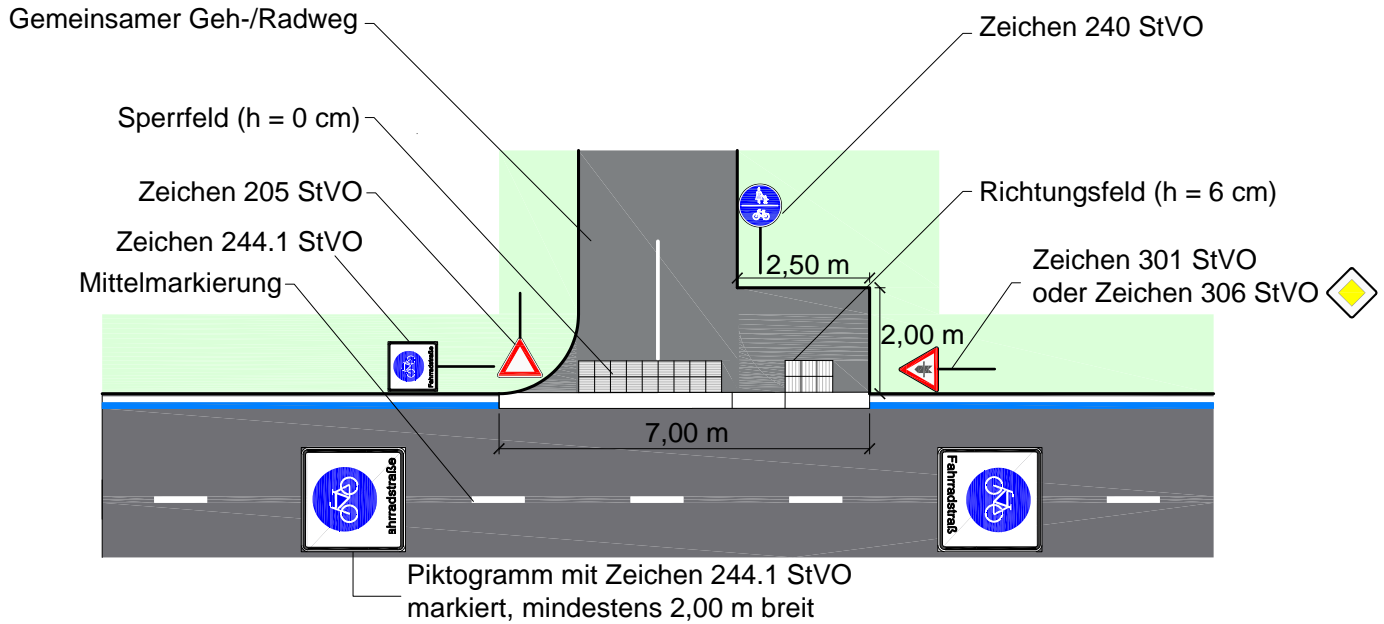
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RASSt (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2

Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen mit zugelassenem Kfz-Verkehr in Tempo-30-Zonen
- nur im Ausnahmefall anzuwenden (bei Einhaltung der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit)
- der Einsatzbereich ist der Anlage 1 zu entnehmen

Hinweise:

- zur Verdeutlichung der Führung der Radschnellverbindung wird in der Fahrradstraße das Zeichen 244.1 StVO als Piktogramm markiert



Regelungen:

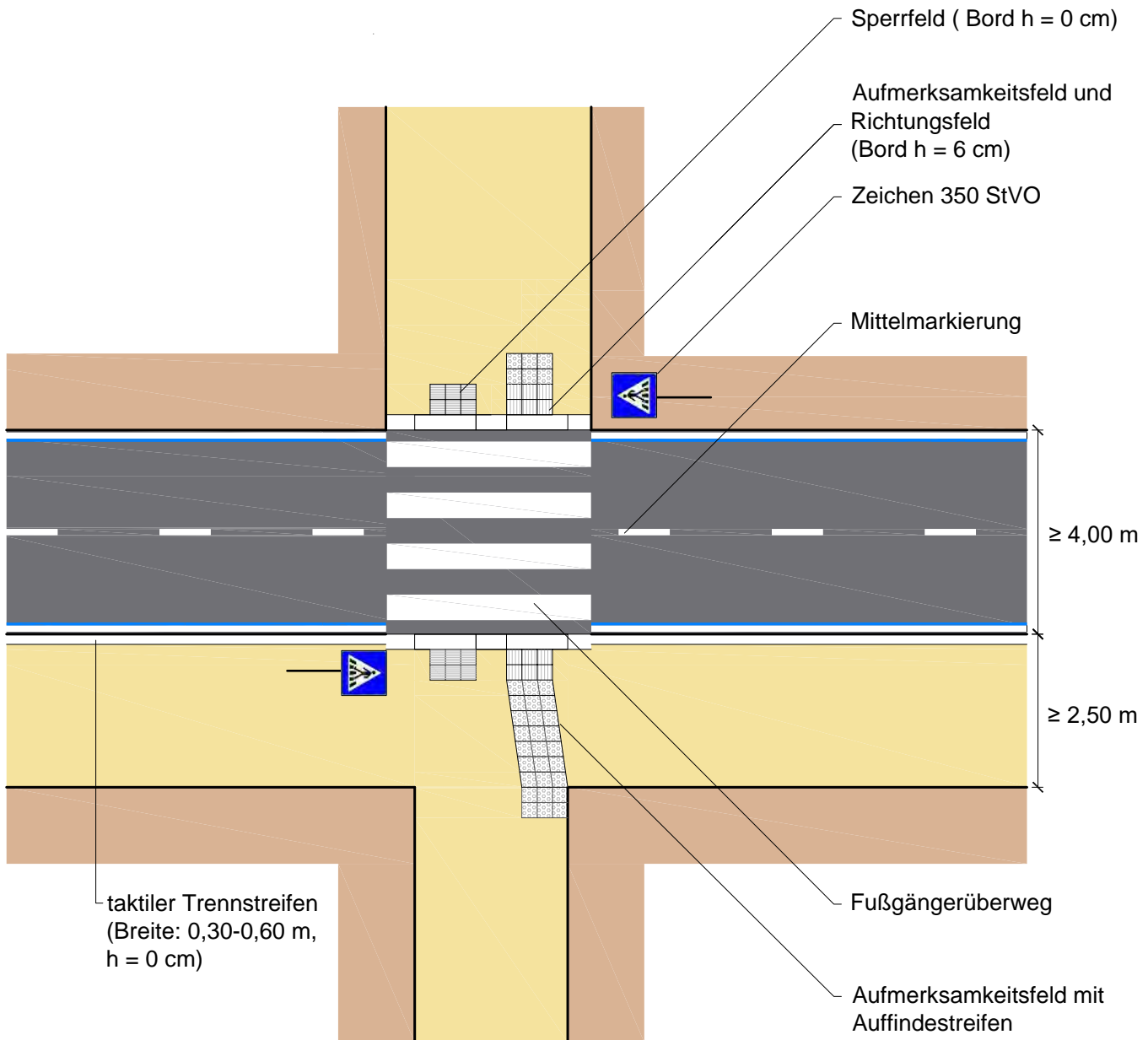
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen

Anwendungsbereiche:

- Kreuzung einer Radschnellverbindung mit einem selbstständig geführten Geh-/Radweg oder einem selbstständig geführten Radweg

Hinweise:

- selbstständig geführte Radwege werden niveaugleich an die Radschnellverbindung herangeführt. Die Wartepflicht wird durch die Markierung einer verkleinerten Wartelinie für den Radverkehr verdeutlicht
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen

Anwendungsbereiche:

- Kreuzung einer Radschnellverbindung mit einem selbstständig geführten Gehweg

Hinweise:

- Einsatzgrenzen für Fußgängerüberwege sind zu beachten
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen

Einsatzbereiche für Knotenpunkte an Radschnellverbindungen innerorts



Sortierung nach Musterblatt

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße →	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens																									
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Bevorrechtigte Querung RSV selbstständig geführt*	S 1, S 2		0 Sekunden	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Bevorrechtigte Querung über eine Einmündung RSV straßenbegleitend*	H 1, H 2		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel	S 4		≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel	-		≤ 25 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Signalisierte Querung (Neubau)	S 5		≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Überführung/ Unterführung (Neubau)	-		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

* Querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße

Sortierung nach Verkehrsstärke

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße																									
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	S 3		≤ 10 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Rechts-vor-Links-Knoten	N 4		≤ 10 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Kompaktkreisverkehr (Fahrbahnführung)	H 5		≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Kompaktkreisverkehr (Seitenraumführung)	H 6		0 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Lichtsignalanlage (Neubau)	S5, N3		≤ 25 Sekunden ≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens																									
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Bevorrechtigte Querung RSV selbstständig geführt*	S 1, S 2		0 Sekunden	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Bevorrechtigte Querung über eine Einmündung RSV straßenbegleitend*	H 1, H 2		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel	S 4		≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel	-		≤ 25 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Signalisierte Querung (Neubau)	S 5		≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Überführung/ Unterführung (Neubau)	-		0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

* Querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens	Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße																										
				bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000		
Rechts-vor-Links-Knoten	N 4		≤ 10 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	
Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	S 3		≤ 10 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	
Kompaktkreisverkehr (Fahrbahnführung)	H 5		≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	
Kompaktkreisverkehr (Seitenraumführung)	H 6		0 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	
Lichtsignalanlage (Neubau)	S5, N3		≤ 25 Sekunden ≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange

Green Einsatz empfohlen

Yellow Einsatz möglich

Orange Einsatz nicht empfohlen

Einsatzbereiche für Knotenpunkte an Radschnellverbindungen außerhalb



Sortierung nach Musterblatt

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens																									
			bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Bevorrechtigte Querung RSV selbstständig geführt*	S 1	0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel	S 4, H7	≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Signalisierte Querung (Neubau)	S 5	≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Bevorrechtigte Querung über eine einmündende RSV straßenbegleitend*	H 3, H 4	0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel	-	≤ 25 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Überführung/ Unterführung (Neubau)	-	0 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

* Querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße																									
			bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Lichtsignalanlage (Neubau)	S5	≤ 25 Sekunden ≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Kompaktkreisverkehr	H5	≤ 15 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Rechts-vor-Links-Knoten	N 4	≤ 10 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange

Sortierung nach Verkehrsstärke

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens																									
			bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Bevorrechtigte Querung RSV selbstständig geführt*	S 1	0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Bevorrechtigte Querung über eine einmündende RSV straßenbegleitend*	H 3, H 4	0 Sekunden	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel	S 4, H7	≤ 20 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel	-	≤ 25 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Signalisierte Querung (Neubau)	S 5	≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Überführung/ Unterführung (Neubau)	-	0 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

* Querende Straße ist keine Bundes- oder Landesstraße

Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. Knotens Knotenpunktform ↓	Musterlösungen	Verlustzeit	Verkehrsstärke (Kfz/24h) d. querenden Straße																									
			bis 1.000	bis 2.000	bis 3.000	bis 4.000	bis 5.000	bis 6.000	bis 7.000	bis 8.000	bis 9.000	bis 10.000	bis 11.000	bis 12.000	bis 13.000	bis 14.000	bis 15.000	bis 16.000	bis 17.000	bis 18.000	bis 19.000	bis 20.000	bis 21.000	bis 22.000	bis 23.000	bis 24.000	bis 25.000	
Rechts-vor-Links-Knoten	N 4	≤ 10 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Kompaktkreisverkehr	H5	≤ 15 Sekunden	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Lichtsignalanlage (Neubau)	S5	≤ 25 Sekunden ≤ 40 Sekunden	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange

Green Einsatz empfohlen Yellow Einsatz möglich Orange Einsatz nicht empfohlen

Anlage 3
Anforderungen Radschnellverbindungen

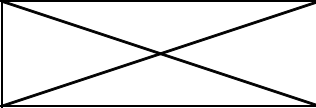
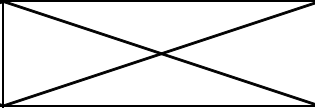
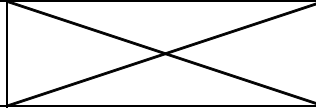
Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung"	Standard "Radschnellverbindung reduziert"	RadNETZ
		Baden-Württemberg	Baden-Württemberg	Baden-Württemberg
selbstständig geführte Verbindungen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) 1. Wahl: deutliche Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr ($\geq 1,00$ m) 2. Wahl: inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an wenigen, einzelnen Engstellen inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zwischen Geh- und Radweg oder getrennte Führung beider Wege	innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an wenigen, einzelnen Engstellen Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zwischen Geh- und Radweg oder getrennte Führung beider Wege	Zweirichtungsradwege sollen 2,50 m breit sein, nur in Ausnahmefällen sind 2,00 m zulässig
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	In der Regel kein Einsatz	innerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Regelbreite: 4,00 m Mindestbreite: 3,00 m außerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Breite: $\geq 3,50$ m	innerorts: Innerorts die Ausnahme, wenn erforderlich bei geringem Fußgängerverkehr mindestens 3,00 m außerorts: Es gilt das Regelmaß von 2,50 m unabhängig von Sicherheitstrennstreifen, es sind 3,00 m anzustreben
	Landwirtschaftliche Wege	außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Mindestens: 5,00 m (Rad- & landwirtschaftlicher & geringer Fußverkehr)	außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad & landwirtschaftlicher Verkehr & geringer Fußverkehr) Mindestens: 3,50 m (Rad & landwirtschaftlicher Verkehr & geringer Fußverkehr)	Nur asphaltiert oder vergleichbar ab 2,50 m Breite zulässig (möglichst 3,50 m)

Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung"	Standard "Radschnellverbindung reduziert"	RadNETZ
		Baden-Württemberg	Baden-Württemberg	Baden-Württemberg
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn bzw. zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	innerorts: Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,50 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn oder + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	
		außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: mit Fußverkehr: Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i> ohne Fußverkehr: Breite: $\geq 2,50$ m (Rad) + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	
	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)	innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn bzw. zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,50 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn oder + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	Zweirichtungsradwege sollen 2,50 m breit sein, nur in Ausnahmefällen sind 2,00 m zulässig
		außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	

Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung" Baden-Württemberg	Standard "Radschnellverbindung reduziert" Baden-Württemberg	RadNETZ Baden-Württemberg
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	In der Regel kein Einsatz	innerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Regelbreite: 3,00 m + 0,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	innerorts: Innerorts die Ausnahme, wenn erforderlich bei geringem Fußgängerverkehr mindestens 3,00 m
			außerorts: Breite: 3,00 m + 1,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: Es gilt das Regelmaß von 2,50 m unabhängig von Sicherheitstrennstreifen, es sind 3,00 m anzustreben
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	In der Regel kein Einsatz	innerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Regelbreite: 4,00 m Mindestbreite: 3,00 m + 0,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	innerorts: Keine Unterscheidung zur gemeinsamen Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr
			außerorts: bei ≤ 40 Fußgängern in der Spitzenstunde für den Radverkehr Breite: ≥ 3,50 m + 1,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	außerorts: Keine Unterscheidung zur gemeinsamen Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr
	Radfahrstreifen	innerorts: ohne ruhendem Verkehr: Breite: 3,00 m mit ruhendem Verkehr: Breite: 2,75 m + 0,50 m <i>Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	innerorts: Regelbreite: 2,00 m Mindestbreite: 1,85 + 0,75 m <i>Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</i>	Radfahrstreifen müssen das Regelmaß von 1,85 m aufweisen Sicherheitstrennstreifen sind entsprechend den ERA grundsätzlich erforderlich, wenn angrenzend an die Radverkehrsführung geparkt wird.

Führungsformen		Standard "Radschnellverbindung" Baden-Württemberg	Standard "Radschnellverbindung reduziert" Baden-Württemberg	RadNETZ Baden-Württemberg
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr	<p>innerorts: hintereinanderfahren: Breite: 3,25 – 3,50 m</p> <p><i>Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr nicht erforderlich</i></p> <p>nebeneinanderfahren: Breite: 4,50 – 4,75 m ≥ 4,75 m an Haltestellen (Überholmöglichkeit)</p> <p>+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr (Längsparken)</p>		Keine Angaben
	Schutzstreifen	innerorts: kein Einsatz	innerorts: Breite: ≥ 1,50 m + 0,25 - 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr	innerorts: Mindestbreite: 1,25 m Regelbreite: 1,50 m + 0,50 - 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr
Verbindungen auf Nebenstraßen	Fahrradstraßen	innerorts: Breite: ≥ 4,00 m + 0,50 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr	innerorts: Breite: ≥ 3,00 m, wenn Pkw nicht zugelassen ≥ 3,50 m, wenn Pkw zugelassen + 0,50 m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr	Keine Angaben
		außerorts: Breite: ≥ 4,00 m	außerorts: Breite: ≥ 3,50 m	
	Mischverkehr	innerorts: nur wenn Vorfahrtsberechtigung möglich <i>Tempo-20/30-Zonen – mit Vorfahrt für den Radverkehr (besser: Fahrradstraße) Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich bei Tempo 20 – im Zuge von Vorfahrts-straßen zulässig</i>	innerorts: Tempo 50 bis 4.000 Kfz/24h (DTV) <i>Tempo-20/30-Zonen – zulässig, wenn keine Rechts-vor-Links Einmündungen anzutreffen sind (besser: Fahrradstraße)</i> <i>Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich – zulässig Verkehrsberuhigter Bereich – nur ausnahmsweise und auf kurzen Abschnitten zulässig</i>	innerorts: Tempo 50 bis 5.000 Kfz (500) / 24h Tempo 30 bis 10.000 Kfz (800 SV) / 24h Tempo 20 bis 12.000 Kfz (1.000 SV) / 24h
		außerorts: <i>bei Tempo 50 und sehr geringem Kfz-Anteil</i>	außerorts: in der Regel kein Einsatz sonst Tempo 70 bis 800 Kfz/24h (DTV) ab einer Fahrbahnbreite von 4,50 m	außerorts: Tempo 100 möglichst ausschließen Bei Tempo 70 bis 3.000 Kfz / 24h

Anlage 4
Bewertungskriterien der Abschnitte

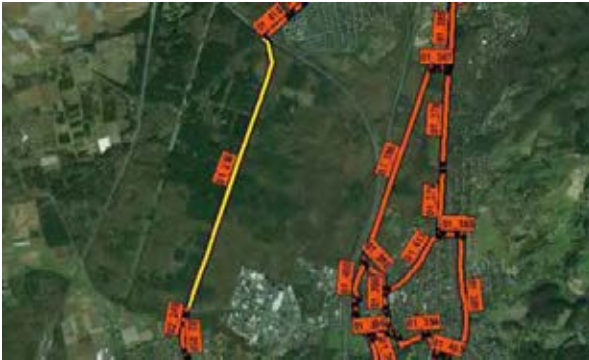
Note	1	2	3	4	5
Kriterium					
Realisierbarkeit RSV-Standard	"Radschnellverbindung"	> 50 % "Radschnellverbindu	"RSV reduziert"	RadNETZ	Geringer als RadNETZ
Schutzgebiete (FFH, NSG, LSG, Wald)	keine Schutzgebiete	WSG	LSG	FFH oder NSG	FFH + NSG
Konflikte (Summe aus Lw, Fuß, MIV, Parken)	keine Konflikte	geringe Konflikte	mäßige Konflikte	hohe Konflikte	sehr hohe Konflikte
Eingriffe in Privatgrundstücke erforderlich	kein Eingriff			Eingriff erforderlich	
Zusätzliche Versiegelung (auf 100er gerundet) (auch zusätzliche Streckenabschnitte)	keine zusätzliche Versiegelung	$\leq 2.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 2.000 \text{ m}^2 \leq 3.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 3.000 \text{ m}^2 \leq 4.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 4.000 \text{ m}^2/\text{km}$
Grobe Kostenschätzung (inkl. Nebenwege, Beleuchtung und Ing.-Bauwerke)	$\leq 0,3 \text{ Mio}/\text{km}$	$0,3 < \text{€} \leq 0,5 \text{ Mio.}$	$0,5 < \text{€} \leq 1 \text{ Mio.}$	$1 < \text{€} \leq 1,5 \text{ Mio.}$	$1,5 < \text{€} \leq 2 \text{ Mio.}$

Anlage 5
Steckbriefe der Abschnitte

Abschnitts-Nr.

01_256

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune: Darmstadt/Pfungstadt **Länge [m]:** 3.511

Straßenname(n): Sandschollen-Schneise
zwischen Eschollbrücker Straße und Wasserwek Pfungstadt

Bestand: Selbständige Führung; Forstwirtschaftlicher Weg; Z250 (Rad und Forst frei); Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Forstwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf 5,00 m; Herstellung Asphaltdecke prüfen (Alternative: wassergebundene Decke); Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Natur)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	1.927.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_371

Trasse(n): DA-BE_1a; DA-BE_2; DA-BE_3



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 422

Straßenname(n):

B3 - Heidelberger Straße
zwischen Heinrichstraße und Hermannstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 m; abschnittsweise einseitiges
Längsparken in Parkbuchten

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Baustelle zum Zeitpunkt der Bearbeitung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:		0
evtl. Abweichung:		
Konflikte:		0
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	- €	0
Rückmeldung TÖB:		

Abschnitts-Nr.

01_372

Trasse(n): DA-BE_1a; DA-BE_2; DA-BE_3



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 793

Straßenname(n):

B3 - Heidelberger Straße
zwischen Hermannstraße und Moosbergstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; wechselnd einseitiges Längsparken auf Parkstreifen; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Baustelle zum Zeitpunkt der Bearbeitung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:		0
evtl. Abweichung:		
Konflikte:		0
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	- €	0

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**01_373****Trasse(n):** DA-BE_1a; DA-BE_2; DA-BE_3**Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 185**Straßenname(n):**Heidelberger Straße
zwischen Landskronstraße und Häusler Automobile**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 1,50 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung des bestehenden Weges (3,00 m zzgl. 0,75 m
Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn) und Umwidmung zu
gemeinsamem Geh-/Radweg; Erneuerung Oberfläche;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr (< 40 Fußgänger / SPH)	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	750 qm/km	2
Kosten:	62.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_374

Trasse(n): DA-BE_1a; DA-BE_2; DA-BE_3



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 143

Straßenname(n):

B3 - Heidelberger Straße
zwischen Moosbergstraße und Landskronstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert (West); markiert (Ost));
Mischverkehr; Schutzstreifen (einseitig); 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken ; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Baustelle zum Zeitpunkt der Bearbeitung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:		0
evtl. Abweichung:		
Konflikte:		0
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	- €	0
Rückmeldung TÖB:		

Abschnitts-Nr.

01_375

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 245

Straßenname(n):

Heidelberger Straße
zwischen Landskronstraße und Hinter der Rennbahn

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 5,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich; ggf.
Entfall von Parkständen prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr, Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	118.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_376

Trasse(n): DA-BE_1a; DA-BE_2; DA-BE_3



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 796

Straßenname(n):

Heidelberger Straße
zwischen Noackstraße und Franklinstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster und wassergebundene Decke; 2,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S; Mindestbreite 4,00 m Rad, 2,50 m Fuß zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	458.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_377

Trasse(n): DA-BE_1a; DA-BE_2; DA-BE_3



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 157

Straßenname(n):

Heidelberger Straße
zwischen Häusler Automobile und Noackstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,00 m
Rad, 2,50m Fuß zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	87.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_378

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3**Vorzugstrasse****Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 1.225**Straßenname(n):**Heidelberger Landstraße
zwischen Lincolnstraße und Edisonstraße**Bestand:**

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,00 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)**Maßnahme(n):**

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 3,00 m; Erneuerung Oberfläche erforderlich; Alternativ: Radfahrstreifen östlich und Einrichtungsradweg westlich der Baumreihe.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume, Parkverkehr Anwohner)	0
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG	4
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	552.000 €	0

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_379

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3**Vorzugstrasse****Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 821**Straßenname(n):**Heidelberger Landstraße
zwischen Edisonstraße und Katharinenstraße**Bestand:**

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 - 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)**Maßnahme(n):**

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 2,00 m; Erneuerung Oberfläche erforderlich; Schutzstreifen an einzelnen Engstellen ausreichend; Alternativ: Radfahrstreifen östlich und Einrichtungsradweg westlich der Baumreihe.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstellen < 1,85 m bzw. 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, MIV)	0
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	250 qm/km	2
Kosten:	370.000 €	0

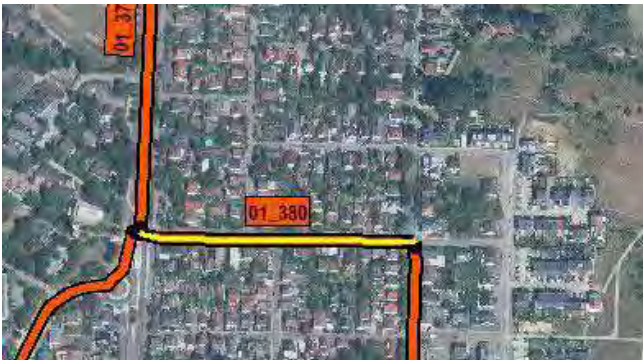
Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_380

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 265

Straßenname(n):

Katharinenstraße

zwischen Heidelberger Landstraße und Heinrich-Delp-Straße

Bestand:

(Nord) Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; (Süd) Straßenbegleitender Weg; Gehweg Rad frei; Einrichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung; Erneuerung Oberfläche erforderlich; Anordnung/Markierung einseitiger Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	138.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_381

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 1.531

Straßenname(n):

Heinrich-Delp-Str. / Im Hirtengrund / Ringstr.
zwischen Katharinenstraße und Seeheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 6,00 - 7,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung
einseitiger Parkstände am Fahrbahnrand, wo Fahrbahnbreite \geq
6,50m; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	0
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	475.000 €	0

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_382

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 458

Straßenname(n):

Seeheimer Straße
zwischen Ulvenbergstraße und In der Kirchtanne

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 8,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung
einseitiger Parkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	33.000 €	1

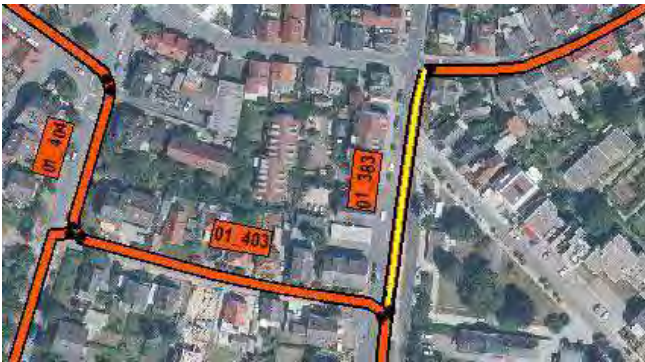
Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_383

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 104

Straßenname(n):

Seeheimer Straße
zwischen Ringstraße und Ulvenbergstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Längsparken
auf Parkstreifen; 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Führung mit Straßenbahn	
Konflikte:	hohe Konflikte (Straßenbahn)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	7.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_384

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 883

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen In der Kirchtanne und L3100

Bestand:

Selbständige Führung; Z250 (Rad frei); Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; 4,00 - 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf durchgängig mindestens
5,00 m; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	99.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**01_385****Trasse(n):****Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 918**Straßenname(n):**Heidelberger Straße
zwischen Hinter der Rennbahn und Cooperstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,00 m;
Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr (< 40 Fußgänger / SPH)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG	4
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	115.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_386

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 2.501

Straßenname(n):

Mühlschneise
zwischen Lincoln-Siedlung und Am Kiefernwald

Bestand:

Selbständige Führung; Forstwirtschaftlicher Weg; Z250 (Forst und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 2,50 - 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Forstwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf 5,00 m; Herstellung Asphaltdecke prüfen (Alternative: wassergebundene Decke); Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	1.347.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_387

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 155

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Mühlchneise und Franklinstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 10 km/h;
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 4,00 m; keine
Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	58.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_388

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 115

Straßenname(n):

Franklinstraße
zwischen Weg und Heidelberger Landstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Parken auf Fahrbahn; 7,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**01_389****Trasse(n):****Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 473**Straßenname(n):**Am Kiefernwald/Damaschkestr./Walther-Rathenau-Str.
zwischen Mühschneise und Reuterallee**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; beidseitiges Längsparken
auf Fahrbahn und Gehweg; 5,00 - 6,00 m**Zukünftige Führungsform:**Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche
(Pflaster) erforderlich; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand.

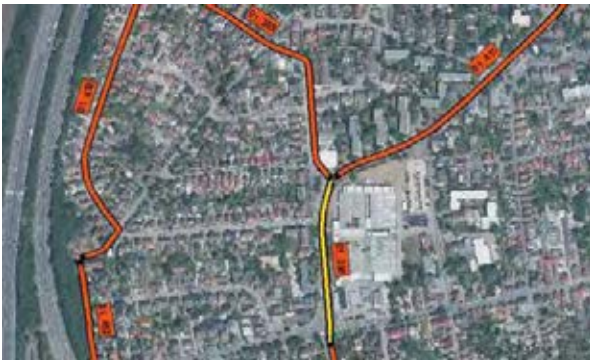
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	147.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_390

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 250

Straßenname(n):

Walther-Rathenau-Straße
zwischen Reuterallee und Pfungstädter Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 30 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 3,00 m; Rückbau Grünstreifen erforderlich; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume, Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	88.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_391

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 223

Straßenname(n):

Umlandstraße

zwischen Pfungstädter Straße und Software AG

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 6,00 - 7,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von straßenbegleitenden
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	12.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_392

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 498

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Modaupromenade und Nußbaumallee

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und wassergebundene Decke; 2,50 -
5,00 m; abschnittsweise keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf 5,00 m; Erneuerung
Oberfläche; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Lw, Anlieger)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	1250 qm/km	2
Kosten:	214.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_393

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 53

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Uhlandstraße und Modaupromenade

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung Zweirichtungsradweg parallel zum bestehenden Weg;
Umnutzung des bestehenden Wegs zu getrennt geführten Fußweg.

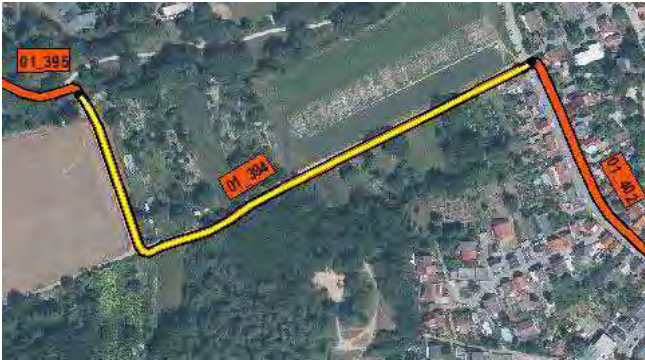
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume, Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG	4
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	27.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_394

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 474

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Modaupromenade und Modaustraße/Ringstraße

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Freigabe für Radverkehr;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG+FFH	5
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	260.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_395

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 96

Straßenname(n):

Modaupromenade
zwischen Modaupromenade und landwirtschaftlichem Weg

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; ; Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung Zweirichtungsradweg parallel zum bestehenden Weg;
Umnutzung des bestehenden Wegs zu getrennt geführten Fußweg;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke (4,00 m)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume, Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	53.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_396

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 266

Straßenname(n):

Selbstständig geführter Weg
zwischen Modaupromenade und landwirtschaftlichem Weg

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung Zweirichtungsradweg parallel zum bestehenden Weg;
Umnutzung des bestehenden Wegs zu getrennt geführten Fußweg;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke (1,80 m)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume, Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	146.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**01_397****Trasse(n): DA-BE_1a****Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 462**Straßenname(n):**Fritz-Dächert-Weg / Brunnenweg / Stockhausenweg
zwischen Eschelkopfweg und Grenzallee**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 5,00 - 6,00 m**Zukünftige Führungsform:**Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche;
Anordnung/Markierung einseitiger Längsparkstände am
Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, ÖPNV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	84.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_398

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 184

Straßenname(n):

Nußbaumallee

zwischen VfR Eberstand und Fritz-Dächert-Weg

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z250 (Anlieger und Rad frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 4,50 m

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine weitere Maßnahme erforderlich.

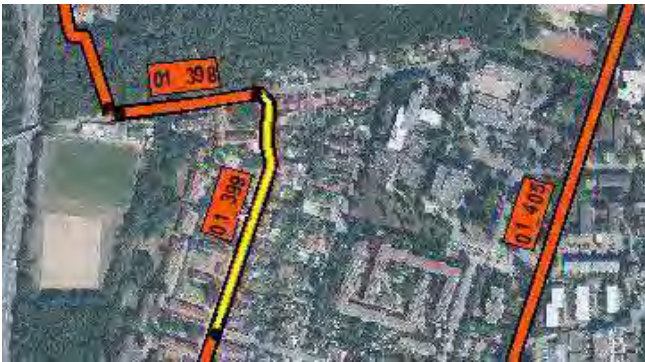
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	12.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_399

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune: Darmstadt **Länge [m]:** 291

Straßenname(n): Fritz-Dächert-Weg
zwischen Nußbaumallee und Eschelkopfweg

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche;
Anordnung/Markierung einseitiger Längsparkstände am
Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, ÖPNV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	56.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 232**Straßenname(n):**

Grenzallee

zwischen Stockhausenweg und Heidelberger Landstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
 Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Längs- und
 Senkrechtparken auf Fahrbahn und in Parkbuchten; 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
 Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche (Pflaster);
 beidseitiges Senkrechtparken; Entfall von Parkständen am
 Fahrbahnrand erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	68.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**01_401****Trasse(n):****Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 292**Straßenname(n):**

Weidigweg

zwischen Heidelberger Landstraße und Adenauerplatz

Bestand:

Selbständige Führung; Fußgängerzone; Be- und Entladeverkehr sowie Rad frei; Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 5,00 m; Abschnittsweise Straßenbegleitender Weg; Gehweg Fußgänger frei; 1,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt und Umwidmung zu verkehrsberuhigtem Bereich; Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	129.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Stadt DA: Privatwege mit unkooperativen Eigentümern	

Abschnitts-Nr.

01_402

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 248

Straßenname(n):

Ringstraße

zwischen Büschelstraße und Heidelberger Landstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken halbseitig;
5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	18.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_403

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 144

Straßenname(n):

Ulvenbergstraße

zwischen Heidelberger Landstraße und Seeheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 4,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand; Erneuerung Oberfläche
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	62.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_404

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 68

Straßenname(n):

Heidelberger Landstraße
zwischen Ringstraße und Ulvenstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 30 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken in Parkbuchten; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	6.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_405

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 867

Straßenname(n):

Heidelberger Landstraße
zwischen Eschelkopfweg und Stresemannstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 30 / 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 3,00 m; Reduzierung Grünstreifen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	Fußverkehrsführung < 2,50 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Entwässerung)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	217.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_406

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 183

Straßenname(n):

Stresemannstraße
zwischen Heidelberger Landstraße und Weidigweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselnd einseitiges Längsparken
auf Fahrbahn; 4,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Stadt DA: Privatwege mit unkooperativen Eigentümern	

Abschnitts-Nr.

01_407

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 163

Straßenname(n):

Weidigweg
zwischen Stremannstraße und Adenauerplatz

Bestand:

Selbständige Führung; Fußgängerzone; Be- und Entladeverkehr
sowie Rad frei; Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt und
Umwidmung zu verkehrsberuhigtem Bereich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, LV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	72.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Stadt DA: Privatwege mit unkooperativen Eigentümern	

Abschnitts-Nr.

01_408

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 236

Straßenname(n):

August-Metz-Weg
zwischen Adenauerplatz und Mittelschneise

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z240 (Mofa frei);
Zweirichtungsverkehr; Pflaster und wassergebundene Decke; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Herstellung Zweirichtungsradweg parallel zum bestehenden Weg;
Umnutzung des bestehenden Wegs zu getrennt geführten Fußweg;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

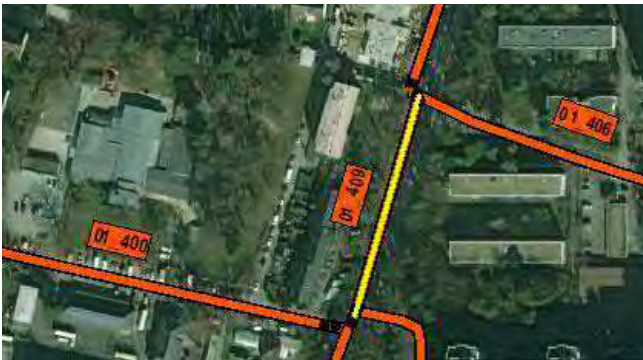
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume, Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	119.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_409

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 120

Straßenname(n):

Heidelberger Landstraße
zwischen Stresemannstraße und Grenzallee

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 3,00 m; Reduzierung Grünstreifen; Kennzeichnung als RSV.

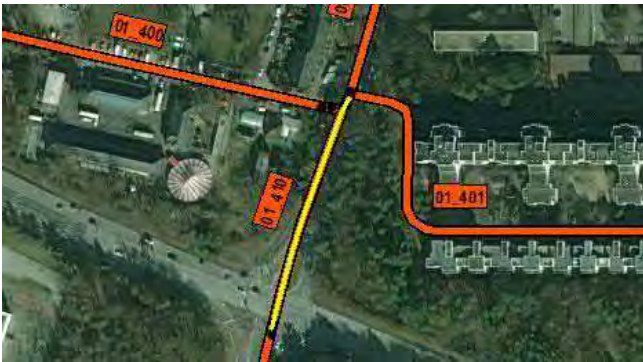
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	Fußverkehrsführung < 2,50 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Entwässerung)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	31.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_410

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune: Darmstadt **Länge [m]:** 142

Straßenname(n): Heidelberger Landstraße
zwischen Grenzallee und Karlsruher Straße

Bestand: (Ost) Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen, 30 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00m;
(West) Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg, Z240
(Richtung Süd), Gehweg Rad frei (Richtung Nord), 2,00m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden westseitigen Radwegs zu einem
Zweirichtungsradweg (4,00 m). Reduzierung Kfz-Fahrbahn
erforderlich.

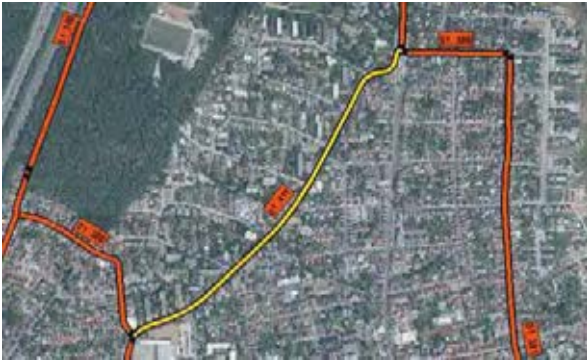
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	107.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_411

Trasse(n):



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 1.006

Straßenname(n):

Reuterallee

zwischen Heidelberger Landstraße und Walther-Rathenau-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 2,50 m; Reduzierung Kfz-Fahrbahn und Grünstreifen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	363.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_412

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 269

Straßenname(n):

Eschollbrücker Straße
zwischen Heidelberger Straße und Hindenburgstraße

Bestand:

(Nord) Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); (Süd)
Straßenbegleitender Weg; Mischverkehr; Getr. Geh-/Radweg
(einseitig); 50 km/h; Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	keine beidseitigen Einrichtungsrادwege möglich	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	11.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Darmstadt

Länge [m]: 317**Straßenname(n):**Eschollbrücker Straße
zwischen Hindenburgstraße und Groß-Gerauer Weg**Bestand:**(Nord) Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; (Süd) Straßenbegleitender Weg; Getr.
Geh-/Radweg (einseitig); Z241; 2,00 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 2,50
m; Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	42.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_414

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 568

Straßenname(n):

Eschollbrücker Straße
zwischen Groß-Gerauer Weg und Haardtring

Bestand:

Straßenbegleitende Führung; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, TUV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	69.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_415

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 406

Straßenname(n):

Eschollbrücker Straße
zwischen Haardtring und Am Pelz

Bestand:

(Nord) Straßenbegleitender Weg; Gehweg Rad frei; 50 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; (Süd) Führung auf Fahrbahn
(unmarkiert); Radfahrstreifen (einseitig); 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradschweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Nord: Herstellung eines getr. Geh-/Radweges mit 2,50m Rad, 2,50m
Fuß; Süd: Herstellung eines 2,00m breiten Radweges zzgl. 0,50m
Trennstreifens.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	200 qm/km	2
Kosten:	280.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_416

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 909

Straßenname(n):

Eschollbrücker Straße
zwischen Am Pelz und Fünfkirchner Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,85 - 2,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 3,00 m; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Reduzierung Grünstreifen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	264.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Darmstadt **Länge [m]:** 258

Straßenname(n): Eschollbrücker Straße
zwischen Fünfkirchner Straße und Forstschneise

Bestand: (Nord) Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (einseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; (Süd) Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (H3S)/ Einrichtungsradweg (H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Radfahrstreifens auf mindestens 3,00 m; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr (Ostseite)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	65.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_418

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 454

Straßenname(n):

Eschollbrücker Straße
zwischen Forstschneise und A 5

Bestand:

Straßenbegleitende Führung; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m; 2,00 m (Brücke); keine
Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf Ostseite auf
mindestens 4,00 m zzgl. 1,75m Sicherheitstrennstreifen; Engstelle an
Brücke; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

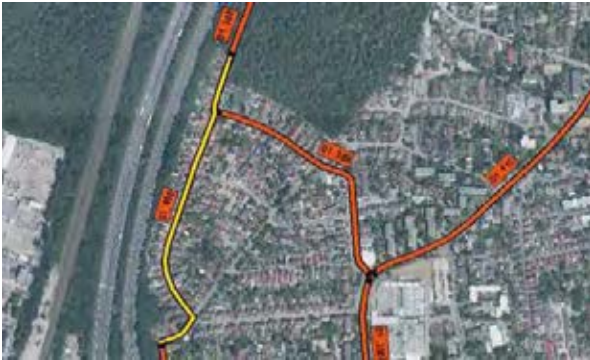
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke	
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	750 qm/km	2
Kosten:	250.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

01_450

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 598

Straßenname(n):

Am Kiefernwald
zwischen Von der Austraße und Ende Ortslage

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 4,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Änderung Oberfläche zu Asphalt; Entfall von Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	216.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Stadt DA: Alternativtrasse zu Walther-Rathenau-Straße	

Abschnitts-Nr.

01_451

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Darmstadt

Länge [m]: 344

Straßenname(n):

Modaupromenade
zwischen Brücke Modau und Pfungstädter Straße

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

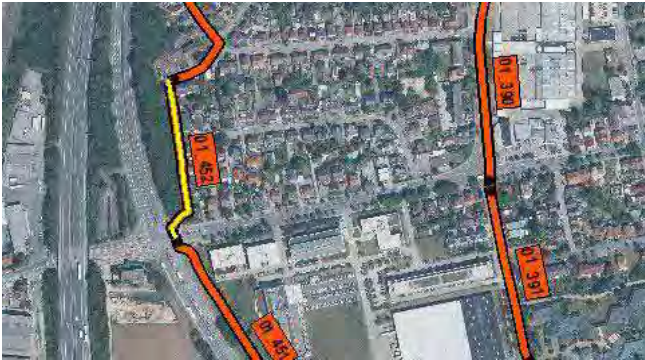
Herstellung Zweirichtungsradweg parallel zum bestehenden Weg;
Umnutzung des bestehenden Wegs zu getrennt geführten Fußweg;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume, Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	189.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Stadt DA: Alternativtrasse zu Walther-Rathenau-Straße	

Abschnitts-Nr.

01_452

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune: Darmstadt **Länge [m]:** 200

Straßenname(n): Selbstständig geführter Weg
zwischen Pfungstädter Straße und Am Kiefernwald

Bestand: Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
Pflaster; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 4,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Böschung, Gebüsch)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	51.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Stadt DA: Alternativtrasse zu Walther-Rathenau-Straße	

Abschnitts-Nr.

02_150

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 3.020

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Bergstraße (L3303) und Karlsruher Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 70 - 100 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,80 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines parallel geführten Zweirichtungsradwegs auf der Westseite (Ostseite: NSG); Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine Fußverkehrsführung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	1.657.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_199

Trasse(n):



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 3.237

Straßenname(n):

Brandschneise
zwischen Freidrich-Ebert-Straße und Weidweg

Bestand:

Selbständige Führung; Forstwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 2,50 - 3,00 m; keine
Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines getrennten landwirtschaftlichen Weges, Breite Rad
/Lw mindestens 4,00 m; Heutiger Weg zukünftig nur noch für
Fußverkehr. Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Bäume)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG	4
Zusätzliche Versiegelung:	6500 qm/km	5
Kosten:	1.776.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Untere Naturschutzbehörde (LaDaDi): Konflikte auf Trasse aufgrund Naturschutzgebiet	

Abschnitts-Nr.

02_242

Trasse(n):



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 102

Straßenname(n):

Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Ortslagenrand Seeheim und Brandschneise

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	5.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_243

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 1.145

Straßenname(n):

Seeheimer Straße
zwischen Seeheimer Straße (Parkplatz Pfungstadt) und Vogelschneise

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,50 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

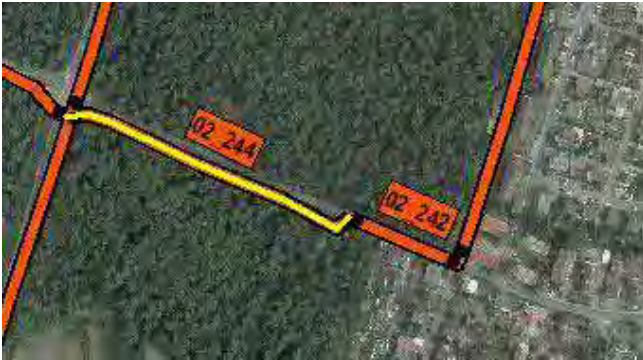
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücken (< 3,50 m)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Gebüsch)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	199.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_244

Trasse(n):



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 262

Straßenname(n):

Seeheimer Straße/ Friedrich-Ebert-Straße
zwischen B3 und Friedrich-Ebert-Straße (Ortslagenrand)

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,50 m
zzgl. 1,75m Sicherheitstrennstreifen; vereinzelt Entfall von Bäumen
erforderlich; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur, Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	79.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_245

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 765

Straßenname(n):

Seeheimer Straße
zwischen Vogelschneise und B3

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines parallel zum bestehenden Weg geführten
Zweirichtungsradweg (mindestens 4,00 m); Umnutzung des
bestehenden Wegs zu getrenntem Gehweg; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur, Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	420.000 €	3

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Pfungstadt **Länge [m]:** 580

Straßenname(n): Müller-Guttenbrunn-Straße
zwischen Heinrich-Heine-Straße und Seeheimer Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n): Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	35.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_247

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 61

Straßenname(n):

Heinrich-Heine-Straße
zwischen Müller-Guttenberg-Straße und parallelem Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	3.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_248

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 234

Straßenname(n):

Seeheimer Straße

zwischen Müller-Guttenbrunn-Str. und Seeheimer Str. (Parkplatz)

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50/30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Senkrechtparken; 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines mindestens 4,00 m breiten Zweirichtungsradweges
auf der Westseite; Eingriff in Grünanlage erforderlich. Herstellung
eines parallel geführten Gehwegs mit wassergebundener Decke
möglich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	6000 qm/km	5
Kosten:	218.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_249

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 106

Straßenname(n):

Klingsackerstraße
zwischen Bachschneise und Sandbach

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,50 m
zzgl. 1,75m Sicherheitstrennstreifen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Breite < 4,00 m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Natur)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	25.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_250

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 428

Straßenname(n):

Klingsackerstraße

zwischen Klingsackerstraße (Verengung) und Bahnhofstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längs- und
Senkrechtparken auf Fahrbahn und in Parkbuchten; 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	30.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_251

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 1.136

Straßenname(n):

Bahnhofstraße / Mühlstraße
zwischen Klingsackerstraße und Wilhelm-Leuschner-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längs- und
Senkrechtparken auf Fahrbahn, Parkstreifen und Parkbuchten; 5,50
m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	57.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_252

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 749

Straßenname(n):

Mühlstraße / Heinrich-Heine-Schule
zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Weg parallel Müller-Guttenberg-Str.

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 5,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung bzw. Erneuerung der
Markierung von einseitigen Längsparkständen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, ÖV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	53.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_253

Trasse(n):



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 517

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Mozartstraße und Seeheimer Straße

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260; Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf durchgängig mindestens
5,00 m; Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Natur)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	284.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_254

Trasse(n):



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 198

Straßenname(n):

Sonstiger Weg

zwischen Heinrich-Heine-Straße und Mozartstraße

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260; Zweirichtungsverkehr;
Sand; 1,50 - 2,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf durchgängig mindestens
5,00 m; Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Natur)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	109.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_255

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 84

Straßenname(n):

Klingsackerstraße

zwischen Wasserwerk Pfungstadt und B426

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

02_449

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune:

Pfungstadt

Länge [m]: 2.163

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Waldstraße (Bickenbach) und Bergstraße (L3303)

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 70 - 100 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,80 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines parallel geführten Zweirichtungsradwegs auf der Westseite (Ostseite: NSG); Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine Fußverkehrsführung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	WSG	2
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	1.187.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_197

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 1.298

Straßenname(n): L3100 - Malcher Straße
zwischen Ortslage Malchen und Malcher Str. (L3100) Wanderparkplatz

Bestand: Führung auf Fahrbahn (markiert); Mehrzweckstreifen (beidseitig); 70 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,80 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Herstellung eines einseitig geführten Zweirichtungsradwegs;
Verlegung der Fahrbahn(durch Ummarkierung) notwendig um die Reduzierung des Baumbestands gering zu halten.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	702.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_198

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 1.438

Straßenname(n): L3100 - Heidelberger Straße
zwischen Im Schecken und südl. Ortslagenrand Malchen

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges zu Musterquerschnitt S2S;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	610.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_210

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 380

Straßenname(n): Sandstraße
zwischen Reiffeisenstraße und Abzweig Christian-Stock-Stadion

Bestand: Führung auf Fahrbahn (markiert); Fahrradstraße; Z244;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselnd einseitiges Längsparken
auf Fahrbahn ; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Entfall von straßenbegleitenden
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	19.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_211

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 473

Straßenname(n): Sandstraße
zwischen Sandstraße und Sportplatz

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei); Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Senkrechtparken; 4,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf durchgängig mindestens 5,00 m; Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt wünschenswert; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	300 qm/km	2
Kosten:	239.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_212

Trasse(n):



Kommune:

Seeheim-Jugenheim/| **Länge [m]:** 1.472

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Christian-Stock-Stadion und B3 - Darmstädter Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt wünschenswert (l=200m);
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	489.000 €	2

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 326

Straßenname(n): Wilhelm-Leuschner-Straße
zwischen Im Schecken und Hermannstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Entfall von straßenbegleitenden
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	17.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 615

Straßenname(n): Wilhelm-Leuschner-Straße
zwischen Hermannstraße und Reiffeisenstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt
wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Straßenbahn	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Straßenbahn, MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	296.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_215

Trasse(n): DA-BE_2



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 127

Straßenname(n): Reiffeisenstraße
zwischen Wilhelm-Leuschner-Straße und Sandstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, TUV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	6.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_216

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 369

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Christian-Stock-Stadion und Alte Bergstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Landwirtschaftlicher Weg; Z260
(Lw frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	93.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 153

Straßenname(n): In den Pfiffnergärten
zwischen Alte Bergstraße und Burkhardstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längs- und
Senkrechtparken halbseitig und in Parkbuchten; 3,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung RSV im Einrichtungsverkehr (Einbahnstraße).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Kfz, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	7.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 531

Straßenname(n): Burkhardtstraße / Lindenstraße
zwischen In den Pfifflergärten und Alsbacher Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 5,50 - 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche wünschenswert;
Anordnung/Markierung einseitiger Parkstände im Seitenraum nur an
Stellen $\geq 6,50$ m; Entfall von straßenbegleitenden Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	234.000 €	2

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 730

Straßenname(n): Alsbacher Straße
zwischen Lindenstraße und Am langen Berg

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 5,50 - 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche wünschenswert;
Anordnung/Markierung einseitiger Parkstände im Seitenraum nur an
Stellen $\geq 6,50$ m; Entfall von straßenbegleitenden Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	169.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_220

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 302

Straßenname(n): Alsbacher Straße
zwischen Am langen Berg und Jugenheimer Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei); Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw. Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	170.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_226

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 895

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg parallel L3100
zwischen Ortsausfahrt Jugenheim und Ortseinfahrt Seeheim

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Landwirtschaftlicher Weg; Z260
(Lw frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	224.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_227

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 195

Straßenname(n): L3100 - Heidelberger Straße
zwischen Ortseinfahrt Jugenheim und Ludwigstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (markiert), abschnittsweise einseitig unmarkiert; Radfahrstreifen (beidseitig), abschnittsweise einseitig Mischverkehr; 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,80 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Herstellung Zweirichtungsradweg auf Westseite durch Verbreiterung: 4,00m zzgl. Sicherheitstrennstreifen; Fußverkehr nur noch über Gehweg auf Ostseite zulässig.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	147.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_228

Trasse(n):



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 120

Straßenname(n): Burkhardtstraße
zwischen L3100 und Am Bachwinkel

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längs- und
Senkrechtparken auf Fahrbahn und in Parkbuchten; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung RSV im Einrichtungsverkehr (Einbahnstraße);
Ggf.Freigabe im Zweirichtungsverkehr durch Entfall von
Längsparkständen prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Kfz, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	5.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_229

Trasse(n): DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 772

Straßenname(n): L3100 - Heidelberger Straße
zwischen Odenwaldstraße und Pfungstätter Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken in
Parkbuchten; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit Mindestbreite 1,85 m;
Umbau des Straßenraums und Entfall von öffentlichen Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Radfahrstreifen < 3,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, Bäume)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	857.000 €	4

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 397

Straßenname(n): L3100 - Heidelberger Straße
zwischen Pfungstädter Straße und südlicher Ortslage (Seeheim)

Bestand: Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Längsparken in Parkbuchten; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen; Eingriff in Grünanlagen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Radfahrstreifen < 3,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Natur, Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	203.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_232

Trasse(n):



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 420

Straßenname(n): L3100
zwischen Bebauung Alsbach und Jugenheim

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des ostseitigen Geh-/Radwegs zu einem 4,00 m breiten
Zweirichtungsradweg. Getrennte Führung des Fußverkehrs auf
Westseite.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	132.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_233

Trasse(n):



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 502

Straßenname(n): L3100 - Zwingenberger Straße
zwischen südlichem Bebauungsrand und Hauptstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges
Längsparken halbseitig; 7,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Markierung von Schutzstreifen (beidseitig je mind. 1,25 m);
Kennzeichnung als RSV. Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen < 1,50 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	51.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_234

Trasse(n):



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 389

Straßenname(n): L3100 - Alte Bergstraße
zwischen nördlichem Bebauungsrand und Hauptstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	16.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_235

Trasse(n):



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 159

Straßenname(n): Sonstiger Weg
zwischen K146 und Im Strehling

Bestand: Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke; 1,00 - 2,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf 2,50 m; Erneuerung
Oberfläche erforderlich; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	47.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_236

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim// **Länge [m]:** 1.238

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Im Strehling 22 Beuneweg

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 2,50 m; keine
Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	695.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_257

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 186

Straßenname(n): Am Bahnhof
zwischen Schwarztannenstraße und Kempenstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Busbetriebshof; Z250;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (ÖPNV, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_258

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 172

Straßenname(n): Kempfenstraße
zwischen Gutenbergstraße und Saarstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; Z357-50;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Senkrechtparken; 1,80 -
3,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche (Pflaster).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen < 4,00m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	35.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_259

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 179

Straßenname(n): Saarstraße / An den Dreichenröh
zwischen Kempenstraße und Bickenbacher Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Längsparken
auf Fahrbahn; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen erforderlich;
Pflaster auf kurzen Abschnitten verträglich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_260

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 144

Straßenname(n): Bickenbacher Straße
zwischen Bickenbacher Straße (Bahn) und An den Dreichenröhr

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	etwa 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_261

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 114

Straßenname(n): Bickenbacher Straße
zwischen Bickenbacher Straße (Bahnübergang) und Im Strehling

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	etwa 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	6.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_438

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 188

Straßenname(n): Im Strehling
zwischen Bickenbacher Straße und Bahntrasse

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	14.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

03_464

Trasse(n): DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune: Seeheim-Jugenheim **Länge [m]:** 220

Straßenname(n): L3100 - Heidelberger Straße
zwischen Pfungstätter Straße und Bebauungsrand (Seeheim)

Bestand: Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Längsparken in Parkbuchten; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen; Eingriff in Grünanlagen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Radfahrstreifen < 3,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Natur, Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	113.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

04_151

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune:

Bickenbach

Länge [m]: 266

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Waldstraße und Alnatura

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Radweg; Einrichtungsverkehr; Asphalt;
1,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden westseitigen Weges zu
Zweirichtungsradweg mit mindestens 4,00 m zzgl. 0,75 m
Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	133.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

04_152

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune: Bickenbach **Länge [m]:** 257

Straßenname(n): B3 - Darmstädter Straße
zwischen Alnatura und Sandstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 - 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Parkstreifen; 5,50 - 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h (überwiegend bereits erfolgt); Entfall von Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	13.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

04_153

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune: Bickenbach **Länge [m]:** 531

Straßenname(n): B3 - Darmstädter Straße
zwischen Sandstraße und Carlo-Mierendorff-Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 - 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparkenn auf
Parkstreifen; 5,50 - 7,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h (überwiegend bereits erfolgt); Entfall von Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	27.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

04_154

Trasse(n):



Kommune:

Bickenbach

Länge [m]: 626

Straßenname(n):

Sandstr. / Berliner Str. / Wilhelm-Leuschner-Str.
zwischen Darmstädter und Zwingenberger Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 5,00 - 5,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche wünschenswert;
Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	169.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

04_180

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune:

Bickenbach

Länge [m]: 327

Straßenname(n):

B3 - Zwingenberger Straße
zwischen Carlo-Mierendorff-Straße und Wilhelm Leuschner Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,00 - 3,50 m; abschnittsweise
Längsparken auf Parkstreifen

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des westseitigen bestehenden Weges auf mindestens
3,00 m zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Erneuerung der Oberfläche wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	109.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

04_181

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune:

Bickenbach

Länge [m]: 484

Straßenname(n):

B3 - Zwingenberger Straße
zwischen Wilhelm-Leuschner-Straße und Am Weilerweg

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 4,00 m, zzgl.
0,75 m Sichterheitstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	242.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_182

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune: Alsbach-Hähnlein/ Zwingenberg **Länge [m]:** 1.627

Straßenname(n): B3 - Zwingenberger Straße
zwischen Am Weilerweg und nördl. Ortseinfahrt Zwingenberg

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	814.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_221

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 1.111

Straßenname(n): Jugenheimer Straße / Hauptstraße / Bahnhofsstra
zwischen Ende Jugenheimer Straße und Kreisverkehr Bahnhofsstr.

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; wechselnd einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn und halbseitig; 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche
wünschenswert; Entfall von straßenbegleitenden Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	267.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 296

Straßenname(n): Zwingenberger Straße
zwischen Kreisverkehr Bahnhofsstraße und Im Kießling

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken halbseitig;
7,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, je 1,50 m); Kennzeichnung
als RSV. Verbreiterung der Fahrbahn um 1,00 m durch Rückbau
Gehwege. Entfall von straßenbegleitendem Parken erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	104.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_223

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 534

Straßenname(n): Zwingenberger Straße
zwischen Im Kießling und Grenzweg

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Herstellung eines parallel zum bestehenden Weg geführten
Zweirichtungsradweg (mindestens 4,00 m); Umnutzung des
bestehenden Wegs zu getrenntem Gehweg.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	268.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_231

Trasse(n):



Kommune:

Alsbach-Hähnlein

Länge [m]: 1.004

Straßenname(n):

L3100 - Alte Bergstraße

zwischen Benno-Elkan-Allee und Ende Bebauung Alsbach

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes einseitiges
Längsparken halbseitig; 7,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Markierung von Schutzstreifen (beidseitig je mind. 1,25 m);
Kennzeichnung als RSV. Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen < 1,50 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	101.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_237

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 513

Straßenname(n): Selbstständig geführter Weg
zwischen Haltepunkt Am Hinkelstein und Am Weilerweg

Bestand: Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges unter Ausnutzung der
gesamten Wegeparzelle zu Zweirichtungsradweg (mind. 4,00 m) und
Herstellung einer Asphaltdeckschicht; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 5,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	288.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_238

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 184

Straßenname(n): Auf der Bach
zwischen Kreisverkehr und Ende Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längs- und
Senkrechtparken auf Fahrbahn und in Parkbuchten; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; ggf. Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	13.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_239

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 457

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Zwingenberger und Alsbacher Ortslage

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und wassergebundene Decke; 2,50
m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges unter Ausnutzung der
Wegeparzelle (5,00 m). Erneuerung Oberflächenbelag; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	23.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_241

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 33

Straßenname(n): Selbstständig geführter Weg
zwischen Auf der Bach und Ende Ortslage

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; kurzer Abschnitt mit Betonsteinpflaster in
gutem Zustand vertretbar.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	2.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

05_437

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Alsbach-Hähnlein **Länge [m]:** 99

Straßenname(n): Am Hinkelstein
zwischen Wendeanlage und L3112

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; Gehweg Radfahrer frei

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Rad)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	4.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**06_183****Trasse(n):****Kommune:**

Zwingenberg

Länge [m]: 154**Straßenname(n):**B3 - Darmstädter Straße
zwischen nördl. Ortseinfahrt Zwingenberg und SurTech-Straße**Bestand:**West: Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg (Z240 StVO),
Asphalt, 2,00 m ; Ost: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert);
Mischverkehr; 30 km/h; Asphalt, abschnittsweise Längsparken auf
Fahrbahn; 4,00 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 4,00 m
Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen 0,75 m auf Westseite;
Großflächiger Eingriff in Grünanlagen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	58.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_184

Trasse(n): DA-BE_2



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 317

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen SurTec-Straße und Annastraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gehweg Rad frei (beidseitig); Z239;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; 2,00 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit
hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	> 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, Bäume)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	350 qm/km	2
Kosten:	13.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Zwingenberg

Länge [m]: 825**Straßenname(n):**B3 - Darmstädter Straße
zwischen Wiesenpromenade und Haltepunkt Linde (Zwingenberg)**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges
Längsparken halbseitig**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h, Entfall von straßenbegleitenden Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	> 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	42.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 491

Straßenname(n): Alsbacher Straße
zwischen Grenzweg und Rheinstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken in
Parkbuchten; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h für bessere Verträglichkeit mit Mischverkehr; Alternativ
aufwändiger Gesamtumbau des Straßenraums und Markierung
Schutzstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	etwa 5.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	20.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_225

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 297

Straßenname(n):

Alsbacher Straße

zwischen Rheinstraße und Darmstädter Straße (B3)

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken in Parkbuchten; 4,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	etwa 5.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	12.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_240

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 385

Straßenname(n): Annastraße
zwischen Grenzweg und Friedrichstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	27.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_268

Trasse(n):



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 113

Straßenname(n):

Platanenallee
zwischen Am Falltor und Ahornstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; 1,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Radwege auf 2,50 m zzgl. 0,50 m
Sicherheitstrennstreifen; Reduzierung des Grünstreifens/
Baumbestand; Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Gehweg etwa
1,50 m.

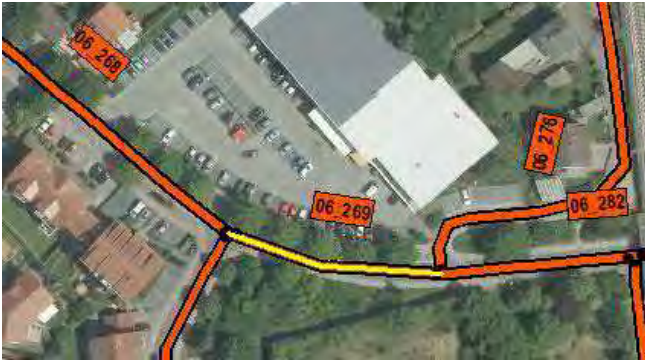
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m, Fußverkehr < 2,50 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	104.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_269

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 57

Straßenname(n):

Platanenallee

zwischen Ahornstraße und Bahnunterführung

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Pflaster, 1,00 m; Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h, Einrichtungsverkehr; Asphalt, 5,00m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 2.000 Kfz/24h	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	3.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_270

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 353

Straßenname(n):

Selbstständig geführter Weg
zwischen Platanenallee und K67

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Gem.
Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt und
Pflaster; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges zu Musterquerschnitt S2S;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	150.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_271

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 618

Straßenname(n):

Platanenallee
zwischen Am Falltor und Gießler Weg

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Radweg; Getr. Geh-/Radweg; Z237; Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Pflaster; 1,80 m; 1,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des westlichen Radwegs zu einem getrennten
Zweirichtungsradweg (Breite: 4,00 m). Eingriff in Baumbestand
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle im nördlichen Teil	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	309.000 €	2

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 179

Straßenname(n): Platanenallee
zwischen Gießler Weg und Berliner Ring

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; 1,50 - 2,50 m; abschnittsweise einseitiges Senkrechtparken

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des westseitigen Radwegs auf mindestens 3,00 m zzgl. 0,75 m Sicherheitsstrennstreifen; gemeinsame Führung im Zweirichtungsverkehr.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Engstelle < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	90.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_273

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 172

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen B3 und Rieslingstraße

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 - 5,00 m; 3,50 m (Unterführung);
keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf 5,00 m; Kennzeichnung
als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung (< 5,00 m)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	20.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_274

Trasse(n): DA-BE_1b



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 263

Straßenname(n):

Am Falltor
zwischen Rieslingstraße und Platanenallee

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Lkw)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	14.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 200

Straßenname(n): Rieslingstraße
zwischen Weingut Rebenhof und Am Falltor

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; Z357 (Rad frei) 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 2,00 - 4,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Verbreiterung Kfz-Fahrbahn; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	keine Fußverkehrsführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	48.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_276

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 132

Straßenname(n): Rieslingstraße
zwischen Am Falltor und Platanenallee

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken; 3,50 -
4,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	z.T. keine Fußverkehrsführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	27.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 148

Straßenname(n): Rieslingstraße
zwischen Bike Park und Weingut Rebenhof

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche;
Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Lkw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	26.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_278

Trasse(n):



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 410

Straßenname(n):

Gartenfeld / Gießler Weg
zwischen Platanenallee und Bleichstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Längsparken
halbseitig; 4,00 - 5,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche; Entfall von
Parkständen am Fahrbahnrand erforderlich (Bewohnerparken auf
Grundstücken); Rückbau der Treppe zur Rampe.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Steigung, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	148.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_279

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 438

Straßenname(n):

Bleichstraße
zwischen Gießler Weg und Scheidgraben

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Längsparken
auf Fahrbahn; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche;
Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	110.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_280

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 360

Straßenname(n): Bleichstraße
zwischen Platanenallee und Gießler Weg

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Längsparken
halbseitig; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche;
Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	90.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_281

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 87

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bleichstraße und K67

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt S4S; Mindestbreite 5,00m;
Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	32.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_282

Trasse(n):



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 302

Straßenname(n):

Walter-Möller-Straße
zwischen B3 und Platanenallee

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
abschnittsweise reduziert auf 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt;
5,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h prüfen; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen
mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 2.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	13.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_457

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 330

Straßenname(n):

Melibokusstraße

zwischen Wiesenstraße und Wiesenpromenade

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster 7,00 m.

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße: Erneuerung Oberfläche;
Anordnung/Markierung von einzelnen, einseitigen Parkständen (längs
möglich).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	24.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_458

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 187

Straßenname(n): Wiesenpromenade
zwischen Melibokusstraße und B3

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt 4,50 m; fahrbahnbegleitendes Parken
(längs).

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Entfall von fahrbahnbegleitendem Parken
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_459

Trasse(n): DA-BE_2; DA-BE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 314

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Alsbacher Straße und Wiesenpromenade

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges
Längsparken halbseitig

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h, Entfall von straßenbegleitenden Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	> 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	16.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_465

Trasse(n):

Vorzugstrasse



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 306

Straßenname(n):

Annastraße
zwischen Friedrichstraße und B3

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu Fahrradstraße; Anlieger frei; Entfall von Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	22.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Zwingenberg **Länge [m]:** 131

Straßenname(n): Rheinstraße
zwischen Annastraße und B3

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

06_467

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Zwingenberg

Länge [m]: 148

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Annastraße und Alsbacher Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gehweg Rad frei (beidseitig); Z239;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; 2,00 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	> 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, Bäume)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	350 qm/km	2
Kosten:	6.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_77

Trasse(n): DA-BE_1a



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 1.073

Straßenname(n):

Sonstiger Weg

zwischen Gemarkungsgrenze und Kleingartenanlage Holderheck

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Beton; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche des bestehenden Weges; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	603.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_78

Trasse(n): DA-BE_1



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 368

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Brückweg und "zur Holderhecke"

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Beton; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	207.000 €	3

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 1.215

Straßenname(n): Berliner Ring
zwischen K67 und "zur Holderhecke"

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf 4,00 m;
Herstellung einer getrennte Führung des Fußverkehrs; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	667.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Bensheim

Länge [m]: 2.732**Straßenname(n):**Berliner Ring
zwischen "Obikreisel" und Brückweg**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Parkstreifen; 1,50 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung der bestehenden Einrichtungsradwege auf mindestens
2,50 m zzgl. 0,50m Sicherheitstrennstreifen; Reduzierung der
Fahrbahnbreite auf etwa 7,00 und Entfall straßenbegleitendem
Parken erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Einrichtungsradwege < 3,00 m; Trennung durch Grünstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	2.049.000 €	3

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 709

Straßenname(n): Berliner Ring
zwischen Abzweig R8 und Wormser Straße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf Parkstreifen; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Einrichtungsrادwege auf mindestens 2,50 m zzgl. 0,50m Sicherheitstrennstreifen; Reduzierung der Fahrbahnbreite auf etwa 7,00 und Entfall straßenbegleitendem Parken erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Einrichtungsrادwege < 3,00 m; Trennung durch Grünstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	532.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Bensheim

Länge [m]: 873**Straßenname(n):**

Berliner Ring

zwischen Wormser Straße und Schwanheimer Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf Parkstreifen; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Einrichtungsrادwege auf mindestens 2,50 m zzgl. 0,50m Sicherheitstrennstreifen; Reduzierung der Fahrbahnbreite auf etwa 7,00 und Entfall straßenbegleitendem Parken erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Einrichtungsrادwege < 3,00 m; Trennung durch Grünstreifen	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1400 qm/km	2
Kosten:	203.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 149

Straßenname(n): Berliner Ring
zwischen Schwanheimer Str. und "Obikreisel"

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf Parkstreifen; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Einrichtungsrادwege < 3,00 m; Trennung durch Grünstreifen	
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	12.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_112

Trasse(n):



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 1.353

Straßenname(n):

Sonstiger Weg parallel Nibelungenbahn
zwischen An der Erlache und An der Eselsbrücke

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z250 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft und wenig Fußverkehr;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	235.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_113

Trasse(n):



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 262

Straßenname(n):

An der Eselsbrücke
zwischen Berliner Ring und Hausnr. 65

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Anliegerstraße; Z250 (Anlieger frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; ggf. Anordnung einzelner Parkstände für Anlieger; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	24.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Bensheim/ Zwingenbe **Länge [m]:** 1.544

Straßenname(n): B3 - Darmstädter Straße
zwischen Haltepunkt Linde (Zwingenberg) und Otto-Beck-Straße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

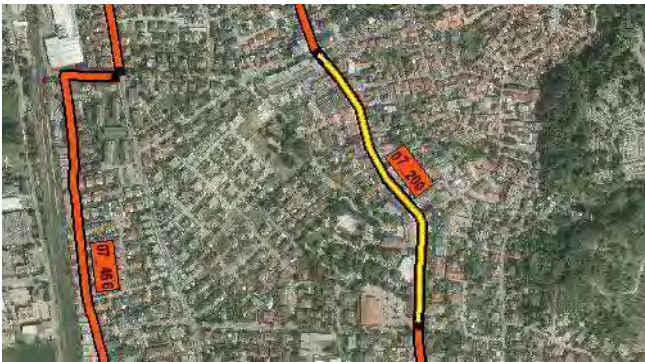
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	124.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_200

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 499

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Karlsbader Straße und Brüder-Grimm-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert und unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h; Keine weitere Ausbaumöglichkeit.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	etwa 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	20.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_201

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 831

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Brüder-Grimm-Straße und Seebergschule

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	67.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_202

Trasse(n): DA-BE_3



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 593

Straßenname(n): B3 - Darmstädter Straße
zwischen Seebergschule und Hochstraße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradschwergewicht (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Radwege auf mindestens 2,00 m;
Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 6,00 m erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	149.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 357

Straßenname(n): B3 - Darmstädter Straße
zwischen Hochstraße und B47

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Parkstreifen

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	> 10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	15.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_204

Trasse(n): BE-WE_2



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 346

Straßenname(n):

B3 - Rodensteinstraße
zwischen Schwanheimer Straße und Wormser Straße

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; 2,50 m; 2,20 m (Brücke)

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf 4,00 m + 2,50 m für den
Fußverkehr.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2850 qm/km	3
Kosten:	174.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_205

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 651

Straßenname(n):

B3 - Schwarzwaldstraße
zwischen Heidelberger Straße und südl. Bebauungsrand

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr, Breite < 5,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	58.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_206

Trasse(n):



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 424

Straßenname(n):

B3 - Schwarzwaldstraße
zwischen Fabrikstraße und Heidelberger Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	154.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_207

Trasse(n): BE-WE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 624

Straßenname(n):

Heidelberger Straße
zwischen B3 und Wilhelm-Euler-Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,80 m; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radwege auf mindestens 2,00 m zzgl. 0,50 m Sicherheitstrennstreifen; Entfall von straßenbegleitenden Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m, Fußverkehr < 2,50,m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	312.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_283

Trasse(n):



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 499

Straßenname(n):

Saarstraße
zwischen B3 und Wilhelmstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 2.000 Kfz/24h	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	280.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_284

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 296

Straßenname(n): Sonstiger Weg
zwischen Wilhelmstraße und Grenzweg

Bestand: Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 4,00 m zzgl.
eines parallel geführten Gehwegs.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle < 6,50m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	149.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_285

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 460

Straßenname(n): Fehlleimer Straße
zwischen Grenzweg und Mozartweg

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längs- und
Senkrechtparken auf Fahrbahn und in Parkbuchten; 4,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n): Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von
fahrbahnbegleitenden Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	28.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_286

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 852

Straßenname(n):

Fehlleimer Straße
zwischen Mozartweg und B3

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,00 m
zzgl. 0,50 m Sicherheitstrennstreifen; Neuordnung des
Straßenquerschnitts erforderlich; je 1,50 m Fuß (beidseitig), 2,00 m
Parken, 5,50 m Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur, Bäume, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	490.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_287

Trasse(n): BE-WE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 267

Straßenname(n):

Promenadenstraße
zwischen B3 und Mohacs-Platz

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Neuaufteilung des Straßenraums prüfen. Einbahnstraßenverkehr für
Kfz prüfen und Radverkehr in Gegenrichtung auf Radfahrstreifen
(Breite: 3,00 m) führen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Radfahrstreifen < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	27.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_289

Trasse(n): BE-WE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 74

Straßenname(n):

Am Rinnentor
zwischen Promenadenstraße und Gerbergasse

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Umwidmung in verkehrsberuhigten
Geschäftsbereich mit 20 km/h; Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	27.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_290

Trasse(n): BE-WE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 239

Straßenname(n):

Gerbergasse

zwischen Am Rinnentor und Rodensteinstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Fußgängerzone (Piktogrammspur); Z242 (Liefer frei); Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Änderung Oberfläche erforderlich (Asphalt); keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Fußgängerzone	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fußverkehr, LV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	58.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_291

Trasse(n): BE-WE_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 427

Straßenname(n):

Heidelberger Straße
zwischen Hauptstraße und Weinheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 30 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von Kurzzeitparkständen zwischen Schutzstreifen und Gehweg erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	39.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_292

Trasse(n): BE-WE_2



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 446

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen B3 und Kleingartenverein Bensheim

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	241.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_293

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Bensheim /Heppenhe **Länge [m]:** 484

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Kleingartenverein Bensheim und Klingenbach

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 2,50 m; keine
Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	273.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_296

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 288

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Berliner Ring und Brücke

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	62.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Untere Naturschutzbehörde (Kr. Bergstraße): Trassenführung naturschutzfachlich kritisch	

Abschnitts-Nr.

07_297

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 720

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Wirtschaftsweg und Meerbach

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Beton; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	388.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Untere Naturschutzbehörde (Kr. Bergstraße): Trassenführung naturschutzfachlich kritisch	

Abschnitts-Nr.

07_298

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 264

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Meerbach und Gemarkungsgrenze

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 3,00 m; keine
Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG+FFH	5
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	143.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Untere Naturschutzbehörde (Kr. Bergstraße): Trassenführung naturschutzfachlich kritisch	

Abschnitts-Nr.

07_330

Trasse(n):



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 432

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen An der Erlache und Gemarkung

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG	4
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	103.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_366

Trasse(n): BE-WE_2



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 329

Straßenname(n):

B3 - Rodensteinstraße
zwischen Fehlheimer Straße und Schwanheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 7,00 - 9,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	> 10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	14.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Bensheim

Länge [m]: 138**Straßenname(n):**B3 - Rodensteinstraße
zwischen Darmstädter Straße und Fehlheimer Straße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Straßenbegleitender Weg;
Mischverkehr; Getr. Geh-/Fußweg (einseitig); 50 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; > 7,00 m je Richtungsfahrbahn**Zukünftige Führungsform:**Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen
mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	> 10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	6.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_368

Trasse(n): BE-WE_2



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 573

Straßenname(n): B3 - Rodensteinstraße
zwischen Kleingärten und Fabrikstraße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,80 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden (Eingriff Kleingärten).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	51.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 133

Straßenname(n): B3 - Rodensteinstraße
zwischen Hermannstraße und Kleingärten

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden gemeinsamen Geh/Radwegs auf
mindestens 3,00 m zzgl. 0,75m Sicherheitstrennstreifen; Eingriff in
Grünanlage erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	750 qm/km	2
Kosten:	24.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_370

Trasse(n): BE-WE_2



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 64

Straßenname(n): B3 - Rodensteinstraße
zwischen Brückenrampe und Hermannstraße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Herstellung einer 3,00 m breiten gemeinsamen Führung zzgl. 0,75 m
Sicherheitstrennstreifen; Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Engstelle	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	18.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_454

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 1.170

Straßenname(n):

Selbstständig geführter Weg
zwischen Bebauung Bensheim und Bebauung Zwingenberg

Bestand:

Selbständige Führung; Z260 (LW frei); Zweirichtungsverkehr;
wassergebundene Decke (kurzer Abschnitt Asphalt); 2,00 m - 3,00 m;
keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des nicht ausgebauten Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Erneuerung Oberfläche des
bereits asphaltierten Weges; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	2
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	WSG	2
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	788.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_455

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 954

Straßenname(n):

Schillerstraße
zwischen Otto-Beck-Straße und Ende Bebauung

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt 6,00 m; fahrbahnbegleitende
Parkstände.

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von straßenbegleitenden
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	48.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_456

Trasse(n): DA-BE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 840

Straßenname(n):

Wilhelmstraße / Otto-Beck-Straße
zwischen Saarstraße und Schillerstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt 5,00 m; fahrbahnbegleitende
Parkstände.

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von straßenbegleitenden
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	42.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_460

Trasse(n):

Vorzugstrasse



Kommune:

Bensheim

Länge [m]: 321

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen B3 und landwirtschaftlichen Weg

Bestand:

Weg nicht hergestellt.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n):

Herstellung RSV in einer baulichen Breite von mindestens 4,00 m;
keine Flächen für Fußverkehr erforderlich; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	176.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

07_461

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Bensheim **Länge [m]:** 300

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen B3 und Kleingartenverein Bensheim

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	162.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_322

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 143

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Alte Weschnitz und Weschnitz

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; ; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; 2,00 m; 1,00 m (Brücke); keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 3,50 m (auch
Brücken); Ergänzung Beleuchtung prüfen; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr, Bauwerke)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG+FFH	5
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	34.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_323

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 820

Straßenname(n):

An der Weschnitz
zwischen L311 und In den Langen Ruten

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

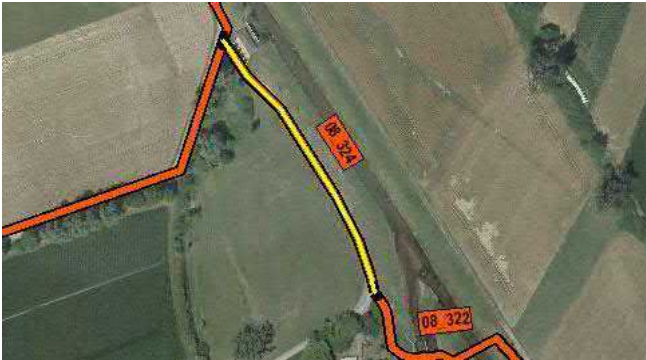
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	442.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_324

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 179

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen An der Weschnitz und Brücken (Weschnitz)

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 4,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf 5,00 m; Erneuerung
Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke (4,50 m)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	89.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_325

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 379

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Odenwaldallee und L311

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt + wassergebundene Decke; 2,00 m - 5,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des nicht ausgebauten Weges auf mindestens 5,00 m; Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Erneuerung Oberfläche des bereits asphaltierten Weges; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume, Lw)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	216.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_326

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 416

Straßenname(n):

Odenwaldallee

zwischen An der Glockenwiese und Landwirtschaftlichem Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,50 m; keine Beleuchtung,
alternierendes Längsparken auf Fahrbahn.

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	37.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_327

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 521

Straßenname(n):

Im Klosterfeld
zwischen Weschnitz und Odenwaldallee

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	21.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_328

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 565

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkung (NSG) und Weschnitz

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	134.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_329

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 300

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen K31 und Brücke (Weschnitz)

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	71.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_331

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 1.053

Straßenname(n):

In den Langen Ruten
zwischen Von-Hausen-Straße und An der Weschnitz

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	249.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_332

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 1.032

Straßenname(n):

Hügelstraße / Von-Hausen-Straße
zwischen Hirschstraße und In den Langen Ruten

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Einrichtungsverkehr (Einbahnstraße); Asphalt;
4,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich;
Anordnung/Markierung einseitiger Längsparkstände am
Fahrbahnrand bei 6,00m Breite; Freigabe Einbahnstraße für
Zweirichtungsverkehr.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	454.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_333

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 113

Straßenname(n):

Hirschstraße
zwischen Kaiser-Wilhelm-Platz und Hügelstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Parkstreifen; 9,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	5.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_334

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 261

Straßenname(n):

Römerstraße
zwischen Marktplatz und Kaiser-Wilhelm-Platz

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 20 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; abschnittsweise
beidseitiges Längsparken auf Fahrbahn und Parkstreifen; 3,50 - 6,00
m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich;
Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung; Anordnung/Markierung
einseitiger Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	113.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_335

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 267

Straßenname(n):

Nibelungenstraße
zwischen Marktplatz und am Wingertsweg

Bestand:

Selbständige Führung; Fußgängerzone; Z267; Zweirichtungsverkehr;
Pflaster; 4,00 - 8,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Erneuerung Oberfläche auf Mindestbreite 4,00 m, gemeinsame
Führung im Bereich des Walls; keine Ausbaumöglichkeiten bzw.
weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	z.T. gemeinsame Führung, mit Fußverkehr; viel Fußverkehr	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	96.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_336

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 164

Straßenname(n):

Nibelungenstraße
zwischen Im Klosterfeld und Am Wingertsberg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken; 5,00 -
6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten bzw.
weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	7.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_337

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 120

Straßenname(n):

Nibelungenstraße
zwischen Schulstraße und Marktplatz

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 20 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken halbseitig; 5,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	9.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_338

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 311

Straßenname(n):

Schulstraße / Stiftstraße
zwischen Nibelungenstraße und Kaiser-Wilhelm-Platz

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	50.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_339

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 72

Straßenname(n):

Kaiser-Wilhelm-Platz
zwischen Stiftstraße und Hirschstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten bzw.
weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	3.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_340

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 160

Straßenname(n):

Bahnhofstraße
zwischen Kirchstraße und Marktplatz

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 20 km/h;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; beidseitiges Längsparken auf
Parkstreifen; 3,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich;
Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	52.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**08_341****Trasse(n):****Kommune:**

Lorsch

Länge [m]: 123**Straßenname(n):**Bahnhofstraße
zwischen Bahnhofstraße 41 und Kirchstraße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (markiert); Straßenbegleitender Weg;
Radfahrstreifen (einseitig); Gehweg Rad frei (einseitig); 30 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; Pflaster; einseitiges Senkrechtparken;
1,25 m; 1,00 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 2,00
m zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum Parken; Entfall von
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	45.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_342

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 341

Straßenname(n):

Bahnhofstraße
zwischen Lindenstraße und Bahnhofstraße 41

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Straßenbegleitender Weg;
Radfahrstreifen (beidseitig); 30 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt;
abschnittsweise beidseitiges Längsparken in Parkbuchten; 1,25 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 2,00 m zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum Parken; Einseitiger Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV, Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	102.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_343

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 211

Straßenname(n):

Lindenstraße
zwischen Klarastraße und Bahnhofstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken; 7,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich;
Senkrechtparkstände akzeptabel aufgrund des breiten Straßenraums.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	110.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_471

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 381

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Karlstraße und Weschnitz

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,80 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw, Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	34.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

08_472

Trasse(n):



Kommune:

Lorsch

Länge [m]: 159

Straßenname(n):

Karlstraße

zwischen Bahnhofstraße und Heimatkundlicher Lehrpfad

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt < 5,00 m.

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße (Anlieger frei): Erneuerung
Oberfläche; Anordnung/Markierung von einzelnen, einseitigen
Parkständen (längs möglich).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	96.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**09_114****Trasse(n):****Kommune:**

Heppenheim

Länge [m]: 714**Straßenname(n):**

Weiherhausstraße

zwischen Lorscher Straße und Bgm.-Kunz-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (einseitig markiert); Mischverkehr, Schutzstreifen (einseitig); 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Längsparken

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Markierung beidseitiger Schutzstreifen prüfen; Kennzeichnung als RSV; Verbreiterung der Fahrbahn um 1,00 m durch Rückbau Gehwege; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	250.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_115

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 968

Straßenname(n):

Gerhart-Hauptmann-Straße
zwischen Bürgermeister-Metzendorf-Straße und Lorscher Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselseitiges einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	39.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_116

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 1.726

Straßenname(n):

Am Erbachwiesenweg
zwischen Gemarkungsgrenze und Seestraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 20 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Senkrechtparken; >4,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Erneuerung Oberfläche; Kennzeichnung als RSV, abschnittsweise
Verbreiterung auf 5,00 m erforderlich; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, Lw, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	604.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Untere Naturschutzbehörde (Kr. Bergstraße): Trasse naturschutzfachlich unkritisch: bereits asphaltiert & von Pkw befahren	

Abschnitts-Nr.

09_161

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 430

Straßenname(n):

Bürgermeister-Metzendorf-Straße
zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Hirschhorner Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Umwidmung der beiden bestehenden
Radwege zu gemeinsamen Geh- und Radwegen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Breite = 3,00 m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	35.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_162

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 290

Straßenname(n):

Hirschhorner Straße
zwischen Bgm.-Metzendorf-Straße und Ende Bebauung

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitig Senkrechtparken

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von Parkständen am
Fahrbahnrand erforderlich (z.B. absolutes Halteverbot).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	18.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_163

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 185

Straßenname(n):

Neckarsteinacher Straße
zwischen Rimbacher Straße und Hirschhorner Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitig Längs- und
Senkrechtparken auf Fahrbahn und Parkbuchten

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall der Längsparkstände erforderlich
(z.B. absolutes Halteverbot).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_164

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 368

Straßenname(n):

Feldweg Hirschhorner Straße
zwischen Ende Bebauung und B3

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges unter Ausnutzung der
gesamten Wegeparzelle auf etwa 4,00 m; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 5,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Kleingärtner)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	WSG	2
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	87.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_165

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 174

Straßenname(n):

B3 - Ludwigstraße
zwischen Bgm.-Metzendorf-Straße und Ludwigstraße 53a

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Fußverkehr < 2,50 m	
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	14.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_166

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 500

Straßenname(n):

B3 - Ludwigstraße
zwischen Abzweig Radweg und Odenwaldquelle

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n):

Herstellung RSV westlich des bestehenden Geh-/Radwegs;
gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft auf einer Breite von 4,00m
(Fußverkehr bleibt straßenbegleitend und getrennt vom Radverkehr);
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	275.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_208

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 1.012

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen südl. Bebauungsrand (Heppenheim) und Am Streitstein

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Neuherstellung eines mindestens 4,00 m breiten
Zweirichtungsradweges westlich des bisherigen Weges; Umnutzung
des bestehenden Weges zu getrenntem Gehweg; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	556.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_209

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 126

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Am Streitstein und B3 - Darmstädter Straße 93

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken; 2,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H2S westl. der B3; Mindestbreite
4,00m Rad, 2,00m Fuß zzgl. 1,75m Sicherheitstrennstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	63.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_294

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 974

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Klingebach und Gunderslachstraße

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2250 qm/km	3
Kosten:	399.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_295

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 345

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen B3 und Wirtschaftsweg

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Natur)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	160.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_300

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 742

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen nördl. Wirtschaftsweg und Jochimsee

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 - 4,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG+FFH	5
Zusätzliche Versiegelung:	750 qm/km	2
Kosten:	106.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Untere Naturschutzbehörde (Kr. Bergstraße): Trassenführung naturschutzfachlich kritisch	

Abschnitts-Nr.

09_301

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 528

Straßenname(n):

Sonstiger Weg

zwischen Jochimsee und Bgm.-Kunz-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Umwidmung in landwirtschaftlichen Weg (Z260, Lw und Anlieger frei);
Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Anlieger)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	47.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Untere Naturschutzbehörde (Kr. Bergstraße): Trassenführung naturschutzfachlich kritisch	

Abschnitts-Nr.

09_302

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune: Heppenheim **Länge [m]:** 427

Straßenname(n): Bürgermeister-Kunz-Straße
zwischen Außerhalb und B460

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (H1S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt H1S; Mindestbreite 3,00m Rad,
2,50m Fuß zzgl. 1,75m Sicherheitstrennstreifen; Kennzeichnung als
RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	6000 qm/km	5
Kosten:	342.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_303

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 494

Straßenname(n):

Bürgermeister-Kunz-Straße
zwischen Opelstraße und Außerhalb

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (H1S)

Maßnahme(n):

Herstellung gemäß Querschnitt H1S; Mindestbreite 3,00m Rad,
2,50m Fuß zzgl. 1,75m Sicherheitstrennstreifen; Kennzeichnung als
RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle im östl. Bereich	
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	6000 qm/km	5
Kosten:	395.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**09_304****Trasse(n):****Kommune:**

Heppenheim

Länge [m]: 731**Straßenname(n):**Bürgermeister-Kunz-Straße
zwischen B3 und Opelstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; 1,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Umwidmung der bestehenden Radwege in gem. Geh-/Radwege (Z240); Mindestbreite 3,00 m zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen; Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m; gem. Führung mit Fußverkehr (<40 Fußgänger SPH)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	381.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**09_305****Trasse(n):****Kommune:**

Heppenheim

Länge [m]: 226**Straßenname(n):**Bürgermeister-Kunz-Straße
zwischen Weiherhausstraße und Opelstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; 1,00 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradschwergewicht (angelehnt an H1S)**Maßnahme(n):**Umwidmung der bestehenden Radwege in gem. Geh-/Radwege
(Z240); Mindestbreite 3,00 m zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen;
Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m; gem. Führung mit Fußverkehr (<40 Fußgänger SPH)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	118.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_306

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 1.822

Straßenname(n):

Tiergartenstraße

zwischen B460 und Bgm.-Metzendorf-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 1,75 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 2,00 m (abschnittsweise 3,00 m möglich); Rückbau Gehweg; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	1.112.000 €	3

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Heppenheim **Länge [m]:** 417

Straßenname(n): Viernheimer Straße
zwischen Bgm.-Metzendorf-Straße und Großer Weidäckerweg

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken in
Parkbuchten; 5,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n): Umwidmung zu einer Fahrradstraße.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	21.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**09_308****Trasse(n): WE-BE_1****Kommune:**

Heppenheim

Länge [m]: 1.067**Straßenname(n):**Großer Weidäckerweg
zwischen Viernheimer Straße und Kleingartenverein Odenwaldblick**Bestand:**

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	575.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**09_309****Trasse(n):****Kommune:**

Heppenheim

Länge [m]: 240**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Kleingartenverein Odenwaldblick und Am Erbachwiesenweg**Bestand:**

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	130.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_310

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 391

Straßenname(n):

In den Mahden
zwischen Narzissenweg und Die Allmendäcker

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken in Parkbuchten; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	173.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_311

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Heppenheim **Länge [m]:** 127

Straßenname(n): Sonstiger Weg
zwischen In den Mahden und Kalterer Straße

Bestand: Selbständige Führung; Getr. Geh-/Radweg; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 4,00 m;

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges zu Musterquerschnitt S2S;
Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung (4,00 m)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	81.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_312

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 1.671

Straßenname(n):

Kalterer Straße / Stadionstraße
zwischen Im Schlüssel und L3398

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselnd einseitiges Längsparken
halbseitig; 5,50 - 6,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße (evtl. auch nur abschnittsweise);
Anordnung/Markierung einseitiger Parkstände (Freibad) zzgl. 0,50m
Sicherheitstrennstreifen.

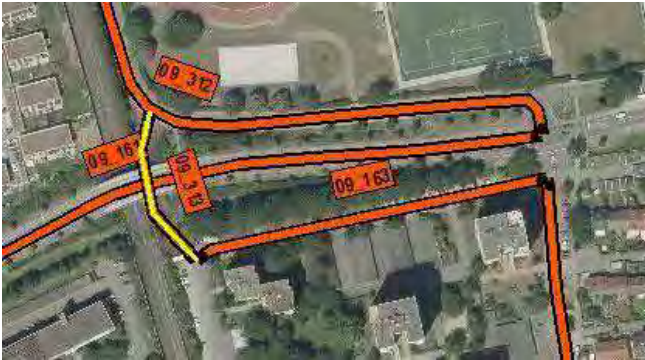
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	117.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_313

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 87

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Stadionstraße und Neckarsteinachstraße

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; 4,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges zu Musterquerschnitt S2S.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung (4,00 m)	
Konflikte:	geringe Konflikte (Natur)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	28.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_314

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 1.199

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Stadtbach und Lise-Meitner-Straße

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,50 - 6,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf durchgängig mindestens
5,00 m; Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw, Anlieger)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	250 qm/km	2
Kosten:	134.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_315

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 279

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Energiestraße und Tiergartenstraße

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr;
Asphalt; 4,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges zu Musterquerschnitt S2S.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	70.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**09_316****Trasse(n):****Kommune:**

Heppenheim

Länge [m]: 211**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Am Erbachwiesenweg und B3**Bestand:**

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw und Rad frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Unterführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Bäume, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	119.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_317

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 130

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Wertstoffhof und Biomasse Kraftwerk

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw, Anlieger)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	12.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_318

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 185

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Ratsäckerweg und gem. Geh-/Radweg

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise Senkrechtparken;
3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Parken längs anordnen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Lw)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	44.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_319

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 265

Straßenname(n):

Ratsäckerweg

zwischen Bebauung Kläranlage und Einfahrt Wertstoffhof

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Betonplatten; abschnittsweise
Senkrechtparken; 3,00 - 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Verbreiterung auf mindestens 4,50m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Lkw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	75.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_320

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 791

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bauernhof und Kläranlage

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	187.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_321

Trasse(n):



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 290

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Weschnitz und Bauernhof

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	156.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_344

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 206

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße

zwischen südl. Bebauungsrand (Heppenheim) und Am Streitstein

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken; 1,50 - 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf Westseite auf mindestens 4,00 m zzgl. 1,75m Sicherheitstrennstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	103.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_345

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 348

Straßenname(n):

B3 - Darmstädter Straße
zwischen Darmstädter Straße 93 und Bgm.-Kunz-Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform:

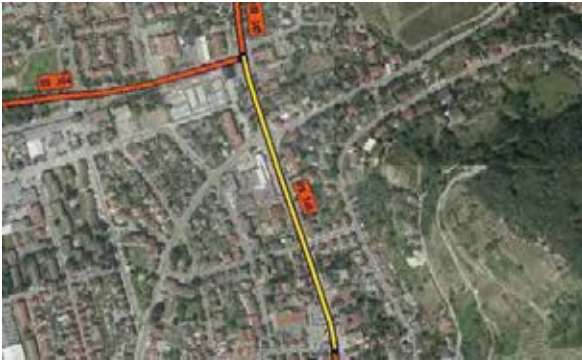
Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	28.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Heppenheim

Länge [m]: 479**Straßenname(n):**B3 - Darmstädter Straße
zwischen Bgm.-Kunz-Straße und Jakob-Maier-Straße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 - 2,50 m; beidseitiges
Längsparken auf Gehweg**Zukünftige Führungsform:**Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	39.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Heppenheim **Länge [m]:** 94

Straßenname(n): B3 - Darmstädter Straße
zwischen Jakob-Maier-Straße und Lindenstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längs- und Senkrechtparken in Parkbuchten; 1,25 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Verbreiterung Schutzstreifen auf mindestens 1,50 m zzgl. 0,25m Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr; Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	12.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Heppenheim **Länge [m]:** 379

Straßenname(n): B3 - Darmstädter Straße
zwischen Lindenstraße und Parkhofstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken halbseitig; 8,00 - 16,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	> 12.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	16.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Heppenheim **Länge [m]:** 633

Straßenname(n): B3 - Ludwigstraße
zwischen Parkhofstraße und Bgm.-Metzendorf-Straße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Längsparken auf Parkstreifen / halbseitig auf Gehweg; südl. Abschnitt einseitige Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h.

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Radwege auf mindestens 2,00 m zzgl. 0,50m Sicherheitstrennstreifen; Reduzierung Kfz-Fahrbahn erforderlich; Erneuerung Oberfläche zu Asphalt; Entfall von straßenbegleitenden Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	469.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_350

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 152

Straßenname(n):

B3 - Ludwigstraße
zwischen Ludwigstraße 55 und Ortstafel

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,00 m
zzgl. 0,75m Sicherheitstrennstreifen; Reduzierung Kfz-Fahrbahn
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Breite < 4,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Gebüsch)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	39.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_351

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune: Heppenheim **Länge [m]:** 251

Straßenname(n): B3 - Ludwigstraße
zwischen Orttafel und Abzweig Radweg

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n): Herstellung RSV westlich des bestehenden Geh-/Radwegs;
gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft auf einer Breite von 4,00m
(Fußverkehr bleibt straßenbegleitend und getrennt vom Radverkehr);
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	138.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_352

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 817

Straßenname(n):

B3 - Ludwigstraße

zwischen Odenwaldquelle und Landesgrenze HE-BW

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf 4,00 m; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ausgleichsfläche für Fußverkehr herstellen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	285.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_363

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 343

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Kleingartenverein Odenwaldblick und Landesgrenze HE-BW

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Betonplatten; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	185.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

09_453

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heppenheim

Länge [m]: 315

Straßenname(n):

Gerhart-Hauptmann-Straße
zwischen Seestraße und Bürgermeister-Metzendorf-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselseitiges einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	13.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_117

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 264

Straßenname(n):

Heppenheimer Straße
zwischen Gemarkungsgrenze und Beginn Bebauung

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Rückbau des zu schmalen Gehwegbereichs und Herstellung
Fahrbahn; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, Lw, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	32.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_118

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 907

Straßenname(n):

Heppenheimer Str./Herdichsgartenstr./Sandäckerstr
zwischen Bachstraße und Bickenbach

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn
und teilweise halbseitig; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand
erforderlich (fehlender Sicherheitstrennstreifen).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	46.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_119

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 505

Straßenname(n):

Schießmauerstraße / Südring
zwischen Bachstraße und Ruländerstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	21.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_120

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 79

Straßenname(n):

Ruländerstraße / Rieslingstraße
zwischen Südring und Laudenbacher Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine weitere Maßnahmen erforderlich,
kurzer Abschnitt als verkehrsberuhigter Bereich vertretbar.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	4.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_121

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 66

Straßenname(n):

Laudenbacher Weg
zwischen Rieslingstraße und Ende Bebauung

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des westlichen Weges und Umwidmung zu Radweg;
Änderung Oberfläche zu Asphalt; Verlagerung Fußverkehr auf
östlichem Weg; Eingriff in Grünstreifen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Natur)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	27.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_130

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 746

Straßenname(n):

Laudenbacher Weg
zwischen Gemarkungsgrenze und Beginn Bebauung Laudanbach

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m zur
gemeinsamen Nutzung von Radverkehr, Fußverkehr und Landw.
Verkehr.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	NSG	4
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	280.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_176

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 869

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Südspange und Ortslage Hemsbach

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche; Herstellung RSV im Zuge des Neubaus der
Hebelschule berücksichtigen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	488.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_177

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune: Laudenbach **Länge [m]:** 249

Straßenname(n): Südspange
zwischen Ortslage Laudenbach und Abzweig landw. Weg

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Herstellung Zweirichtungsradweg auf Westseite; Umnutzung des bestehenden Wegs (Ostseite) zu getrenntem Gehweg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	137.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_178

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune: Laudenbach **Länge [m]:** 348

Straßenname(n): Im Kisselfließ & Heinrich-Lanz-Straße
zwischen Südspanne und Carl-Benz-Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken ; 6,00 m;

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; kurzer Abschnitt mit Betonsteinpflaster
vertretbar.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	2
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	14.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_179

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 254

Straßenname(n):

Carl-Benz-Straße

zwischen Dr.-Werner-Freyberg-Straße und Heinrich-Lanz-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Senkrechtparken

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV, Änderung Anordnung der Parkstände von
Senkrecht zu Längsparkständen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	18.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_353

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 423

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen südl Kreisverkehr und Bickenbach

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m - 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf 4,00 m; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ausgleichsfläche für Fußverkehr herstellen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr, Kleingärtner)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2400 qm/km	3
Kosten:	169.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_354

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 146

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Stettiner Straße und Hauptstraße 102

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 1,50 - 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der Fahrbahn auf 7,50m; Fußwege je 2,00 m;
Schutzstreifen 1,50 m; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	70.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_355

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 228

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Ortseingang Laudenbach und Stettiner Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Fußwegs und Umwidmung zu
Radweg; Fußverkehr über parallelen Gehweg; Verbreiterung auf
mindestens 3,00m zzgl. 0,50m Sicherheitstrennstreifen; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Gebüsch)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	69.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_357

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 88

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Bickenbach und Ortseingang Laudanbach

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Fußwegs auf 4,00 m zzgl.
Sicherheitstrennstreifen sowie Flächen für Fußverkehr; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Natur)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	49.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_358

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 791

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Hauptstraße 102 und Kleine Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h / 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken in Parkbuchten und halbseitig auf Gehweg; 4,00 - 6,00
m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf
durchgehend 30 km/h; Keine Ausbaumöglichkeiten.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	8-10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	32.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_361

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 118

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Kleine Straße und Südring

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Parkstreifen; 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Fußwegs auf Westseite auf
mindestens 4,00 m zzgl. 2,50 m Fuß und 0,75 m
Sicherheitstrennstreifen; Entfall von Bäumen erforderlich; Entfall von
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Bäume, Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	98.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_362

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 189

Straßenname(n):

B3 - Hauptstraße
zwischen Südring und südl. Ortsausgang

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 - 9,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Fußwegs auf Westseite auf
mindestens 4,00 m zzgl. 2,50 m Fuß und 0,75 m
Sicherheitstrennstreifen; Entfall von Bäumen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume, Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	2750 qm/km	3
Kosten:	119.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_364

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 471

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Landesgrenze HE-BW und Tennisplatz

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	112.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

10_365

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Laudenbach

Länge [m]: 306

Straßenname(n):

Dr.Werner-Freyberg-Straße
zwischen Tennisplatz und Dr.Werner-Freyberg-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	135.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_131

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 356

Straßenname(n):

Laudenbacher Weg
zwischen Silberweg und Ende Bebauung

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung Oberfläche
wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Fußverkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	15.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_132

Trasse(n):



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 228

Straßenname(n):

Laudenbacher Weg
zwischen Silberweg und Lorzingstraße

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; < 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Breite < 2,50 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fußverkehr)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_133

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune: Hemsbach **Länge [m]:** 629

Straßenname(n): Bahnhofstraße / Bachgasse / Rückgasse
zwischen An der Schießmauer und Schlossgasse

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn und halbseitig

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand
erforderlich; Anordnung/Markierung einseitiger Parkstände aufgrund
geringer Fahrbahnbreite nicht möglich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	32.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_134

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 461

Straßenname(n):

Pumpwerkstraße
zwischen Schlossstraße und Ende Bebauung

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken in
Parkbuchten (nördl.); beidseitiges Längsparken halbseitig (südli.)

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung
einseitiger Parkstände am Fahrbahnrand auch südlich der
Goethestraße.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite Fahrbahn 3,50 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	33.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_135

Trasse(n):



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 701

Straßenname(n):

Schloss- / Hilda- / Lessing- / Eichendorffstr.
zwischen Pumpwerkstraße und Pumpwerkstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges
Längsparken halbseitig

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung
einseitiger Parkstände am Fahrbahnrand in Schlossstraße,
Lessingstraße und Uhlandstraße.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	50.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_155

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 410

Straßenname(n):

Silcherweg / Auf d. Entenweide / An d. Schießmaue
zwischen Laudenbacher Weg und Lorzingstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 5,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	21.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_156

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 352

Straßenname(n):

Südl. Verlängerung Pumpwerkstraße
zwischen Hemsbach und Weinheim-Sulzbach

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Wegeparzelle überwiegend 5,00 m breit.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	110.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_167

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 905

Straßenname(n):

B3

zwischen Hemsbacher und Laudenbacher Ortslage

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 - 70 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung Zweirichtungsradweg auf Westseite durch Verbreiterung;
4,00m zzgl. Sicherheitstrennstreifen; Parallel geführten Gehweg
herstellen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	453.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_168

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 1.021

Straßenname(n):

B3 - Landstraße
zwischen Rohrwiesenweg und Goethestraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV, Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h. Verkehrsprognosen zur Kreisverbindungsstraße K4229 gehen von einer Entlastung der B3 aus.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	> 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	41.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_169

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 607

Straßenname(n):

B3 - Grüner Wasen
zwischen Hemsbach und Weinheim-Sulzbach

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m
(Anlieger frei); alternativ Verbreiterung des westlich der B3 gelegenen
landwirtschaftlichen Weges und Führung auf Einrichtungswegen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	1800 qm/km	2
Kosten:	138.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_172

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 751

Straßenname(n):

Berliner Straße

zwischen Auf den Besenäckern und Beethovenstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, je 1,50 m); Kennzeichnung
als RSV; Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand erforderlich; ggf.
Markierung einzelner Parkstände; Erneuerung Oberfläche
wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	496.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

11_173

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Hemsbach

Länge [m]: 970

Straßenname(n):

Tilsiter Straße
zwischen Beethovenstraße und Thomastraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längs- und
Senkrechtparken auf Fahrbahn und Parkbuchten

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand; Erneuerung Oberfläche
wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	534.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_69

Trasse(n): WE-HD_2; WE-HD_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 422

Straßenname(n):

B3

zwischen Etwiesenstraße und Pilgerhaus

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n):

Herstellung RSV westlich des bestehenden Geh-/Radwegs;
gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft auf einer Breite von 4,00m
(Fußverkehr bleibt straßenbegleitend und getrennt vom Radverkehr);
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	232.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr. 12_70 **Trasse(n):** WE-HD_1; WE-HD_2; WE-HD_3
Vorzugstrasse



Kommune: Weinheim **Länge [m]:** 847
Straßenname(n): B3
 zwischen Ortslage Großsachsen und Rampenzufahrt K4133
Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
 Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
 Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n): Herstellung RSV westlich des bestehenden Geh-/Radwegs;
 gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft auf einer Breite von 4,00m
 (Fußverkehr bleibt straßenbegleitend und getrennt vom Radverkehr);
 Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	433.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr. 12_71 **Trasse(n):** WE-HD_1; WE-HD_2; WE-HD_3
Vorzugstrasse



Kommune: Weinheim **Länge [m]:** 124

Straßenname(n): B3
zwischen Rampen Muckenstürmer Str.

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf 4,00 m; Herstellung einer getrennte Führung des Fußverkehrs; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	69.000 €	3

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Weinheim **Länge [m]:** 261

Straßenname(n): B3
 zwischen Muckenstürmer Straße und Bachwiesenstraße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
 Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n): Herstellung RSV westlich des bestehenden Geh-/Radwegs;
 gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft auf einer Breite von 4,00m
 (Fußverkehr bleibt straßenbegleitend und getrennt vom Radverkehr);
 Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	144.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_73

Trasse(n): WE-HD_2; WE-HD_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 207

Straßenname(n):

B3 - Südliche Bergstraße
zwischen Tankstelle (Esso) und Etwiesenstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf 4,00 m;
Herstellung einer getrennte Führung des Fußverkehrs.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	104.000 €	2

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Weinheim **Länge [m]:** 166

Straßenname(n): B3 - Südliche Bergstraße
 zwischen Bachwiesenstraße und Tankstelle (Esso)

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise < 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
 Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Seitenraums zu einem gemeinsamen Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr; Reduzierung der Kfz-Fahrbahn erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr, Breite = 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	63.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_75

Trasse(n): WE-HD_2; WE-HD_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 544

Straßenname(n):

B3

zwischen Pilgerhaus und Gewerbestraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Geh/Radwegs.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr, Breite = 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Gebüsch, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	340.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_84

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 387

Straßenname(n):

Brücke Barbaraweg
zwischen B3 und Barbaraweg

Bestand:

Selbständige Führung; Getr. Geh-/Radweg; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Beton; 1,80 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	16.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_85

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 355

Straßenname(n):

Barbaraweg

zwischen Mierendorffstraße und Breslauer Straße

Bestand:

Selbständige Führung; Getr. Geh-/Radweg; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf 5,00;
Brücke unverändert; Erneuerung Oberfläche des bestehenden
Weges (einheitlich, Asphalt).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	141.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_86

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 409

Straßenname(n):

Breslauer Straße
zwischen Multring und Stauffenbergstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung
einseitiger Parkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Schulverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	29.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_129

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 2.194

Straßenname(n):

Bertleinsbrücke / Brunnweg
zwischen B38 und Gemarkung Viernheim

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 - 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,50 - 7,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Abschnittsweise Erneuerung Oberfläche erforderlich; Fußverkehr auf der Fahrbahn; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	Fußverkehr auf Fahrbahn	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	436.000 €	1

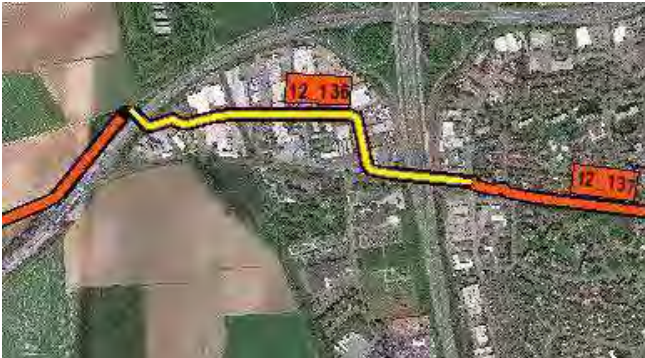
Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_136

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 929

Straßenname(n):

Daimlerstraße / Draistraße
zwischen Unterführung A659 und Freiburger Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Längsparken
auf Fahrbahn, teilweise auf Radweg; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Rückbau des bestehenden Radwegs und Markierung von
Radfahrstreifen (Breite mind. 2,00 m).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert Breite < 3,00 m	3
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Lkw, Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	391.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_137

Trasse(n): WE-MA_2**Vorzugstrasse****Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 687**Straßenname(n):**An der Kuhweide
zwischen Freiburger Straße und Breslauer Straße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Fahrbahn; 4,50 - 5,50 m**Zukünftige Führungsform:**Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)**Maßnahme(n):**Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von Parkständen
erforderlich, abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche
wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr (l=150 m)	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	323.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_138

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 667

Straßenname(n):

Birnenstraße / Eschenweg
zwischen Blumentraße und Mannheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselnd einseitiges Längsparken
auf Fahrbahn und halbseitig; 4,00 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung von einseitigem,
halbseitigen Gehwegparken an breiten Stellen (> 5,50m),
abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	101.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_139

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 143

Straßenname(n):

Durchfahrt Krankenhaus
zwischen Kreiskrankenhaus und Einfahrt Feldweg

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur, Beleuchtung)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	6.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_140

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 84

Straßenname(n):

Röntgenstraße

zwischen Mannheimer Straße und Beschränkung Durchfahrt

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 - 6,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des ostseitigen Seitenraums zu getrenntem
Zweirichtungsradweg (Mindestbreite: 3,00 m zzgl. Fußverkehr);
Reduzierung des Grünstreifens erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	6000 qm/km	5
Kosten:	129.000 €	5

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_141

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 462

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Kreiskrankenhaus und Brunnenweg

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; wassergebundene Decke; 2,00 - 3,00 m; keine
Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

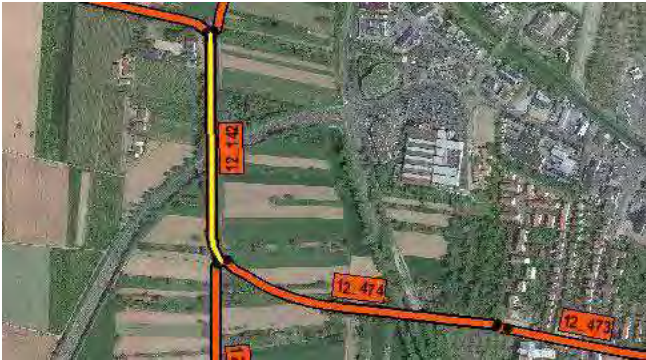
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	212.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_142

Trasse(n): WE-BE_1, WE-MA_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 464

Straßenname(n):

Brunnweg

zwischen landwirtschaftlichen Wegen

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des westseitigen Geh-/Radwegs auf mindestens 3,00 m; Erneuerung der Oberfläche wünschenswert; Reduzierung Kfz-Fahrbahn möglich; Umnutzung des ostseitigen Weges zu Gehweg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Böschung, Gebüsch)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	139.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_143

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 507

Straßenname(n):

Sonstiger Weg

zwischen Brunnweg und Abzweigung Alte Weschnitz

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	45.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_144

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 1.584

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Abzweigung Alte Weschnitz und Dammweg

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 - 4,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche erforderlich; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	590.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_145

Trasse(n):



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 235

Straßenname(n):

Breslauer Straße
zwischen Königsberger Straße und Birnenstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg Z240 (Nord); Getr. Geh-/Radweg Z241 (Süd); Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken.

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Markierung von Schutzstreifen (Breite: 1,50 m beidseitig) durch Umgestaltung Straßenraum; Kennzeichnung als RSV; Änderung der Anordnung Ruhender Verkehr von Senkrecht zu Längs; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	376.000 €	5

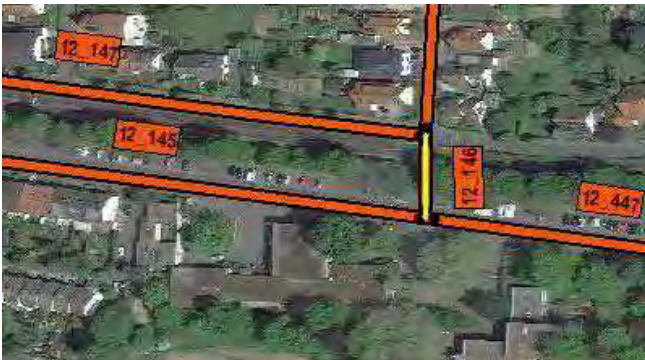
Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_146

Trasse(n): WE-HD_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 34

Straßenname(n):

Birnenstraße

zwischen Breslauer Straße und Blumenstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 7,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	2.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_147

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 446

Straßenname(n):

Blumenstraße

zwischen Breslauer Straße und Birnenstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken halbseitig;
4,50 - 5,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von Parkständen
erforderlich; abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche
wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	210.000 €	2

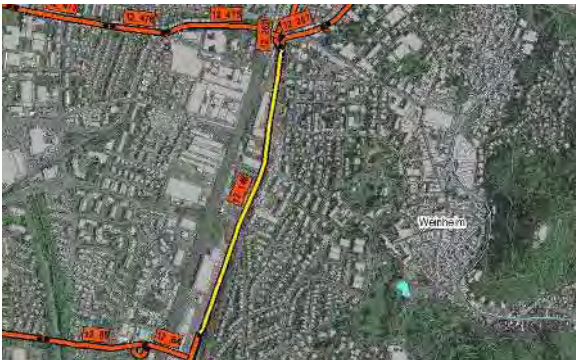
Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_148

Trasse(n): WE-HD_2; WE-MA_2; WE-HD_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 1.000

Straßenname(n):

B3 - Bergstraße
zwischen Barbaraweg und Mannheimer Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig),
abschnittsweise Gehweg Rad frei; Z240 und Z239;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	40.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Ablehnung der südlichen Führung entlang B3. Alternative Führung parallel zu OEG bis Barbarasteg.	

Abschnitts-Nr.

12_149

Trasse(n): WE-HD_2; WE-HD_3

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 163

Straßenname(n):

Gewerbestraße

zwischen Gewerbestraße und Unterführung Westtangente

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine weitere Maßnahme erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV Anlieger)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	7.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_157

Trasse(n):



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 499

Straßenname(n):

Andersenstraße / Kleiststraße
zwischen Gemarkungsgrenze und Schillerstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn und halbseitig

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände (ggf. alternierend).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	35.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_158

Trasse(n):



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 165

Straßenname(n):

Dammweg
zwischen Goethestraße und Nördliche Bergstraße (B3)

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Freigabe Radverkehr im
Zweirichtungsverkehr; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	9.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_159

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 623

Straßenname(n):

Leharstraße / Schillerstraße / Goethestraße
zwischen Gemarkungsgrenze und Dammweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn und halbseitig

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände (ggf. alternierend).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	44.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_160

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 246

Straßenname(n):

Leharstraße / Schillerstraße / Goethestraße
zwischen Gemarkungsgrenze und Dammweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselnd einseitiges Längsparken
auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände (ggf. alternierend).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	18.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 940**Straßenname(n):**B3 - Nördliche Bergstraße
zwischen Andersenstraße und Am Jungwingert**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges
Längsparken auf Fahrbahn und Parkstreifen**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; Verkehrsprognosen zur Kreisverbindungsstraße K4229 gehen
von einer Entlastung der B3 aus.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	> 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	38.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_171

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 754

Straßenname(n):

B3 - Nördliche Bergstraße
zwischen Hausnummer 240 und 220

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des Seitenraums beidseitig auf mind. 3,00 m.
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Fahrtrichtung Süden als gem. Geh/Radweg	
Konflikte:	hohe Konflikte (Lw, Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	354.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert östl. Trasse zw. Weinheim Bhf-Sulzbach Süd (tw. Neuherstellung erforderlich)	

Abschnitts-Nr.

12_174

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 433

Straßenname(n):

Thomastraße / Liebermannstraße
zwischen Tilsiterstraße und Ende Ortslage W.-Sulzbach

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Beidseitige Längsparkstände ungünstig,
aber aufgrund sehr geringer Verkehrsmengen vertretbar.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	18.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_175

Trasse(n): WE-BE_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 625

Straßenname(n):

Liebmannstraße und Dammweg
zwischen Ortslage W.-Sulzbach und Sulzbächle

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	56.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_195

Trasse(n): WE-HD_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 136

Straßenname(n):

Breslauer Straße
zwischen Multring und Kirschenstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg Z240 (Nord); Getr. Geh-/Radweg Z241 (Süd); Einrichtungsverkehr; Pflaster.

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	88.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_196

Trasse(n):



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 273

Straßenname(n):

Breslauer Straße
zwischen Birnenstraße und Blumenstraße

Bestand:

Wechselnde Führungsform; 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt;
einseitiges Längsparken halbseitig; 12,00 - 18,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	etwa 8.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	14.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Weinheim **Länge [m]:** 109
Straßenname(n): Unterführung
 zwischen B3 und Bahnhof Weinheim
Bestand: Gegenwärtig Baustelle

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
 Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)
Maßnahme(n): Baustelle zum Zeitpunkt der Bearbeitung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	2
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:		

Abschnitts-Nr.

12_263

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 231

Straßenname(n):

B3 - Bergstraße
zwischen Ludwigstraße und Friedrichstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Schutzstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h; keine weiteren Handlungsmöglichkeiten.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	19.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert östl. Trasse zw. Weinheim Bhf-Sulzbach Süd (tw. Neuherstellung erforderlich)	

Abschnitts-Nr.

12_264

Trasse(n): BE-WE_3



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 532

Straßenname(n):

B3 - Bergstraße
zwischen Friedrichstraße und Nördlicher Hauptstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise beidseitiges
Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen; Entfall von
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	70.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert östl. Trasse zw. Weinheim Bhf- Sulzbach Süd (tw. Neuherstellung erforderlich)	

**Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 530**Straßenname(n):**B3 - Bergstraße
zwischen Nördlicher Hauptstraße und Langgassenweg**Bestand:**

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)**Maßnahme(n):**

Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen auf mindestens 2,00 m; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	69.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert östl. Trasse zw. Weinheim Bhf-Sulzbach Süd (tw. Neuherstellung erforderlich)	

Abschnitts-Nr.**12_266****Trasse(n): BE-WE_3****Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 671**Straßenname(n):**B3 - Bergstraße
zwischen Langgassenweg und Schleimweg**Bestand:**

Führung auf Fahrbahn (markiert) und (unmarkiert); Radfahrstreifen (einseitig), Mischverkehr; 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 m (Radfahrstreifen)

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):**Markierung von Schutzstreifen (beidseitig je mind. 1,25 m);
Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Gehwege erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	Konflikte (Kfz, Fußverkehr)	0
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	319.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert östl. Trasse zw. Weinheim Bhf-Sulzbach Süd (tw. Neuherstellung erforderlich)	

Abschnitts-Nr.

12_267

Trasse(n): BE-WE_3**Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 187**Straßenname(n):**B3 - Bergstraße
zwischen Bahnhof und Ludwigstraße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; nein;**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	> 10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert östl. Trasse zw. Weinhheim Bhf- Sulzbach Süd (tw. Neuherstellung erforderlich)	

Abschnitts-Nr.

12_423

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 487

Straßenname(n):

Bachwiesenstraße
zwischen Unterführung und B3

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Verkehrberuhigter Bereich (l=100m); Zweirichtungsverkehr; Asphalt;
alternierendes Längsparken halbseitig; 6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand; Anwohnerparken auf
Privatgelände möglich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	35.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_424

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 112

Straßenname(n):

Unterführung Bahnhof
zwischen Berliner Straße und Bachwiesenweg

Bestand:

Selbständige Führung; Unterführung; Gem. Geh-/Radweg; Z240 (Lw-
Kleinfahrzeuge frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform

Unterführung (angelehnt an A1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Verbreiterung nur durch größerer
Baumaßnahme möglich

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Breite < 5,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr, Steigung)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	5.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_425

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 866

Straßenname(n):

Hammerweg
zwischen Waidallee und Berliner Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierendes Längsparken
halbseitig, auf Fahrbahn und im Seitenraum; 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand; abschnittsweise Erneuerung
Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, FußV, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	234.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_426

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune: Weinheim **Länge [m]:** 367

Straßenname(n): Waidallee
zwischen Bahngleisen und Hammerweg

Bestand: Straßenbegleitende Führung; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf Westseite: Mindestbreite
4,00 m Rad, 2,00 m Fuß zzgl. 1,75 m Sicherheitstrennstreifen; ggf.
Eingriff in Baumbestand erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Baum)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	161.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_427

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 148

Straßenname(n):

Waidallee
zwischen Blumengeschäft und Bahngleisen

Bestand:

Straßenbegleitende Führung; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig);
Asphalt; West: 3,50 m, Ost: 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf Westseite auf 4,00 m.
Umnutzung des bestehenden Weges zu getrenntem Gehweg.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	47.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_428

Trasse(n):



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 4.114

Straßenname(n):

Ehemalige Bahntrasse
zwischen Weinheim und Viernheim

Bestand:

Keine Führung vorhanden; Ehemalige Bahntrasse; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Herstellung RSV auf altem Bahndamm mit einer Breite von 4,00 m als
Zweirichtungsradweg; Kein paralleler Fußweg erforderlich; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Erwerb Bahntrasse, Steigung)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	2.257.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_429

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 299

Straßenname(n):

Multring

zwischen Breslauer Straße und Waidallee

Bestand:

Straßenbegleitende Führung; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Asphalt; 2,00 m; Parken abschnittsweise zwischen Fahrbahn und Radverkehrsführung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (H1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Einrichtungsrادwege auf 3,00 m; zzgl. 2,50 m Fuß und 0,75 m Sicherheitstrennstreifen; Entfall von Parkständen erforderlich; Eingriff in Grünanlagen wahrscheinlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	224.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_430

Trasse(n): WE-HD_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 279

Straßenname(n):

Waidallee
zwischen Multring und Tennisplätze

Bestand:

Straßenbegleitende Führung; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf Westseite, Eingriff in
Grünanlage und Baumbestand erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	140.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_431

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 590

Straßenname(n):

Am Hauptbahnhof / Kapellenstraße
zwischen Bahnhof und Alte Landstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken im Seitenraum
Längs und Senkrecht (Zugang zu P+R Bahnhof); 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV, Fußverkehr, HÜV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	30.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert bahnparallele Trasse durch Weinheim bis Sulzbach	

Abschnitts-Nr.

12_433

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 71

Straßenname(n):

Sonstiger Weg

zwischen Kapellenstraße und Alte Landstraße

Bestand:

Selbständige Führung; Getr. Geh-/Radweg; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,00m; Spielplatz im Seitenraum

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Spielplatz)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	3.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert bahnparallele Trasse durch Weinheim bis Sulzbach	

Abschnitts-Nr.

12_434

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 496

Straßenname(n):

Alte Landstraße
zwischen Kapellenstraße und Langmaasweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Parken halbseitig;
Ladezonen Gewerbe vorhanden; 4,50m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände (ggf. alternierend) am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Lieferverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	35.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert bahnparallele Trasse durch Weinheim bis Sulzbach	

Abschnitts-Nr.

12_435

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 102

Straßenname(n):

Langmaasweg
zwischen Alte Landstraße und Brücke

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00m; Parken einseitig auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert bahnparallele Trasse durch Weinheim bis Sulzbach	

Abschnitts-Nr.

12_436

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 736

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Langmaasweg und Schleimweg

Bestand:

Keine und z.T nur unbefestigte Führung vorhanden

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n): Neuherstellung RSV gemäß Querschnitt S3S; 4,00 m Rad (Lw frei),
2,50 m Fuß; Nutzung sollte auch für Landwirtschaft möglich sein
(Alternative Herstellung S4S); Kennzeichnung als RSV; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	geringe Konflikte (Lw)	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	6500 qm/km	5
Kosten:	551.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Präferiert bahnparallele Trasse durch Weinheim bis Sulzbach	

Abschnitts-Nr.

12_447

Trasse(n): WE-HD_1; WE-MA_2**Vorzugstrasse****Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 147**Straßenname(n):**Breslauer Straße
zwischen Kirschenstraße und Birnenstraße**Bestand:**

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg Z240 (Nord); Getr. Geh-/Radweg Z241 (Süd); Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Senkrechtparken.

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)**Maßnahme(n):**

Markierung von Schutzstreifen (Breite: 1,50 m beidseitig) durch Umgestaltung Straßenraum; Kennzeichnung als RSV; Änderung der Anordnung Ruhender Verkehr von Senkrecht zu Längs; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	236.000 €	5

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_448

Trasse(n): BE-WE_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 1.057

Straßenname(n):

Schleimweg
zwischen Bebauung Sulzbach und Abzweig B3

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m - 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mind. 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche erforderlich; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Kleingärtner)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Kosten:	581.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_473

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 330

Straßenname(n):

Wormser Straße
zwischen Kolpingstraße und Fichtestraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt 5,50 m - 6,50 m.

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung bzw. Erneuerung der
Markierung von einseitigen Längsparkständen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	199.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_474

Trasse(n): WE-MA_1**Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 585**Straßenname(n):**

Brunnweg

zwischen landwirtschaftlichen Weg und Kolpingstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des westseitigen Geh-/Radwegs auf mindestens 3,00 m; Erneuerung der Oberfläche wünschenswert; Reduzierung Kfz-Fahrbahn möglich; Umnutzung des ostseitigen Weges zu Gehweg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstelle Brücke	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Böschung, Gebüsch)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	352.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_475

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 406

Straßenname(n):

Mannheimer Straße
zwischen Wormser Straße und Weinheim Hbf

Bestand:

Baustelle zum Zeitpunkt der Bearbeitung.

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Baustelle zum Zeitpunkt der Bearbeitung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Radfahrstreifen < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	245.000 €	0

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_476

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Weinheim

Länge [m]: 194

Straßenname(n):

Wormser Straße

zwischen Fichtestraße und Mannheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt 7,00 m - 7,50 m.

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Markierung von Schutzstreifen (beidseitig je mind. 1,25 m);
Kennzeichnung als RSV. Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen < 1,25 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	117.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

12_477

Trasse(n): WE-HD_2; WE-HD_3**Vorzugstrasse****Kommune:**

Weinheim

Länge [m]: 544**Straßenname(n):**B3 - Bergstraße
zwischen Westtangente und Barabaraweg**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig),
abschnittsweise Gehweg Rad frei; Z240 und Z239;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; 3,00 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	328.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Ablehnung der südlichen Führung entlang B3. Alternative Führung parallel zu OEG bis Barbarasteg.	



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 144

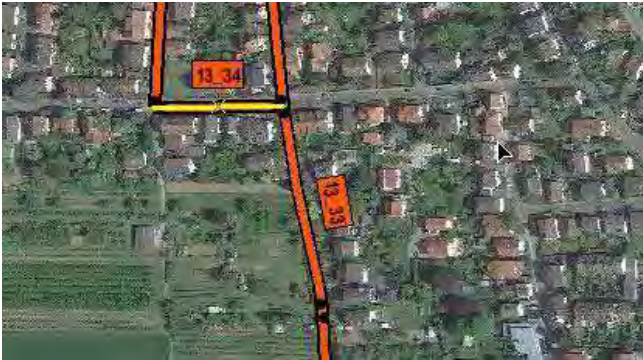
Straßenname(n): Schriesheimer Straße
zwischen Goethestraße und Ende Bebauung

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Anliegerstraße; Mischverkehr; 30 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken halbseitig

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n): Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von Parkständen erforderlich. Stellplätze in Hofeinfahrten vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Viele Fußgänger am Wochenende bei schönem Wetter	



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 88

Straßenname(n): Goethestraße
zwischen Schriesheimer Str. und Hölderlinstr.

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich;
Anordnung/Markierung Parkstände gemäß Bestandssituation.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	56.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	

**Kommune:**

Hirschberg

Länge [m]: 463**Straßenname(n):**

Hölderlinstraße

zwischen Goethestraße und Raiffeisenstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
 Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges (südl. Bereich) bzw.
 beidseitiges (nördl. Bereich) Längsparken auf Parkstreifen

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Entfall des straßenbegleitenden Parkens
 zw. Goethe- und Fenchelstraße erforderlich; nördlich Fenchelstraße
 Markierung einseitiger Parkstände; Erneuerung Oberfläche
 wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	218.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	

Abschnitts-Nr.

13_36

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 206

Straßenname(n): Bahnhofstraße / Raiffeisenstraße
zwischen Großsachsener und Hölderlinstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn
und in Parkbuchten; 4,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV. Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	9.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	

Abschnitts-Nr.

13_37

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 183

Straßenname(n): Großsachsener Straße
zwischen Bahnhofstraße und Kapellenweg

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; kurzer Abschnitt im verkehrsberuhigten
Bereich akzeptabel.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 516

Straßenname(n): Obere Bergstraße
zwischen Kapellenweg und Leutershausener Straße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n): Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von straßenbegleitendem
Parken erforderlich; Private Stellplätze in Hofeinfahrten überwiegend
vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	31.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): östl. Verbindung Leutershausen-Großsachsen hügelig; problematische Fortsetzung nach Norden	



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 414

Straßenname(n): Leutershausener Straße
zwischen Obere Bergstraße und Haagackerweg

Bestand: Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 4,00 m;
Parzellenbreite überwiegend 4,00 m; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 5,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	124.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): östl. Verbindung Leutershausen-Großsachsen hügelig; problematische Fortsetzung nach Norden	

Abschnitts-Nr.

13_40

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 184

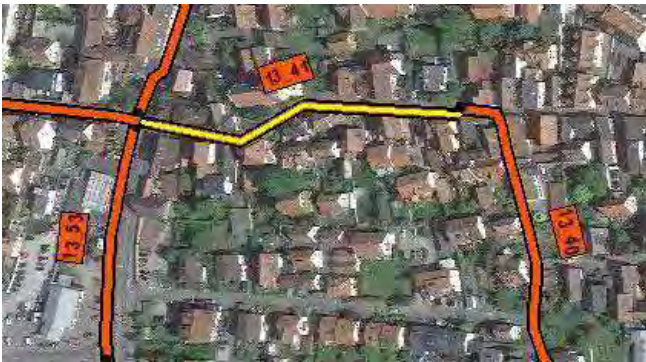
Straßenname(n): Leutershausener Straße
zwischen Haagackerweg und Kirchgasse

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n): Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von straßenbegleitendem
Parken erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m; gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): östl. Verbindung Leutershausen-Großsachsen hügelig; problematische Fortsetzung nach Norden	

Abschnitts-Nr.**13_41****Trasse(n): WE-HD_3****Kommune:** Hirschberg **Länge [m]:** 170**Straßenname(n):** Kirchgasse
zwischen Leutershausener Str. und B3**Bestand:** Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn**Zukünftige Führungsform:** Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)**Maßnahme(n):** Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfernen der Ketten; Änderung
Oberflächenbelag zu Asphalt prüfen; Entfall von straßenbegleitendem
Parken erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m; gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	64.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): östl. Verbindung Leutershausen-Großsachsen hügelig; problematische Fortsetzung nach Norden	

Abschnitts-Nr.

13_42

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 456

Straßenname(n): Hauptstraße
zwischen Goethestraße und Raiffeisenstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n): Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von straßenbegleitenden
Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	23.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	

Abschnitts-Nr.

13_43

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 107

Straßenname(n):

Hauptstraße
zwischen Raiffeisenstraße und Bahnhofstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Einbahnstraße (geöffnet)	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	5.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	

Abschnitts-Nr.

13_50

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 914

Straßenname(n):

B3

zwischen L541 und Ortslage Leutershausen

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n):

Herstellung RSV westlich des bestehenden Geh-/Radwegs; gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft (Fußverkehr bleibt straßenbegleitend); Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	502.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_51

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 372

Straßenname(n):

B3 - Bergstraße

zwischen Heidelberger Straße und Heddesheimer Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise < 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs durch großflächigen Umbau des Seitenraums; Entfall der straßenbegleitenden Parkstände erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Zweirichtungsradweg < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	233.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung durch Ortsdurchfahrt problematisch	

Abschnitts-Nr.

13_52

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 238

Straßenname(n):

B3 - Bergstraße

zwischen Heddeshheimer Straße und Weinheimer Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Einrichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise < 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs; großflächiger Entfall von Bäumen und Grünanlagen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Zweirichtungsradweg < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Baumentfall)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	191.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung durch Ortsdurchfahrt problematisch	

Abschnitts-Nr.

13_53

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 131

Straßenname(n):

B3 - Landstraße
zwischen Breitgasse und Im Sterzwinkel

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	>10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, Straßenbahn)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	6.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung durch Ortsdurchfahrt problematisch	

Abschnitts-Nr.

13_54

Trasse(n): WE-HD_2; WE-HD_3



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 356

Straßenname(n):

B3 - Landstraße
zwischen Hohensachsenstraße und Breitgasse

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	>10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, Straßenbahn)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	15.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung durch Ortsdurchfahrt problematisch	

Abschnitts-Nr.

13_56

Trasse(n): WE-HD_2; WE-HD_3



Kommune: Hirschberg

Länge [m]: 153

Straßenname(n): B3
zwischen Hohensachsener Str. und Abzweig Umfahrung

Bestand: Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft und wenig Fußverkehr.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	58.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_57

Trasse(n):



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 234

Straßenname(n):

Lobdengaustraße
zwischen B3 und Lörscher Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	17.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_62

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 613

Straßenname(n):

Breslauer Str. / Königsberger Str.
zwischen Heidelberger Str. und Weinheimer Str.

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu Fahrradstraßen; Entfall von straßenbegleitendem
Parken erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	31.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	

Abschnitts-Nr.**13_63****Trasse(n):****Kommune:**

Hirschberg

Länge [m]: 232**Straßenname(n):**Weinheimer Straße
zwischen Königsberger Str. und B3**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn**Zukünftige Führungsform:**Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung ruhender Verkehr
ausschließlich auf den hierfür vorgesehenen Flächen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	17.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Trassenführung unproblematisch	

Abschnitts-Nr.

13_64

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 566

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Leutershausen und Großsachsen

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; unbefestigt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung RSV in einer baulichen Breite von mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	382.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_65

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 385

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Leutershausen und L541

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche prüfen; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Lw)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	176.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_66

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 135

Straßenname(n):

Lörscher Weg

zwischen Lobdengaustraße und Riedweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen, z.T. beidseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von Parkständen am
Fahrbahnrand erforderlich (nur noch im Seitenraum zulässig); Private
Stellplätze in Hofeinfahrten überwiegend vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	9.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_67

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 160

Straßenname(n):

Zufahrtsstraße Tennisanlagen
zwischen Riedweg und landwirtschaftlichem Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h, Z250
(Anlieger Sportanlagen frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt;
beidseitiges Senkrechtparken; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße (Anlieger frei).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	9.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_68

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 369

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Tennisplätzen und B3

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z250 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche prüfen (l=400 m); Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Lw)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	111.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_187

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 134

Straßenname(n):

Grünweg
zwischen Leutershausen und Großsachsen

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; unbefestigt; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Herstellung RSV in einer baulichen Breite von mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	90.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_188

Trasse(n): WE-HD_1**Vorzugstrasse****Kommune:**

Hirschberg

Länge [m]: 87**Straßenname(n):**Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Weinheimer Straße und Sportzentrum**Bestand:**Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; unbefestigt; 3,00 m; keine Beleuchtung**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Änderung Oberflächenbelag zu Asphalt; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	48.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**13_419****Trasse(n):****Kommune:**

Hirschberg

Länge [m]: 241**Straßenname(n):**

L541

zwischen Wirtschaftsweg und B3

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf Nordseite; Mindestbreite 4,00 m Rad, 2,50 m Fuß zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	133.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_420

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune: Hirschberg **Länge [m]:** 199

Straßenname(n): B3 - Landstraße
zwischen Im Sterzwinkel und L541

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Weges auf Westseite: Mindestbreite
4,00 m Rad, 2,50 m Fuß zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	100.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

13_421

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Hirschberg

Länge [m]: 230

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen L541 und Großsachsen

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche; Ergänzung Beleuchtung
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Lw)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	105.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**13_422****Trasse(n):****Kommune:**

Hirschberg

Länge [m]: 304**Straßenname(n):**Sonstiger Weg
zwischen Leutershausen und Großsachsen**Bestand:**Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg;
Zweirichtungsverkehr; unbefestigt; 3,00 m; keine Beleuchtung**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Herstellung RSV in einer baulichen Breite von mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	5000 qm/km	5
Kosten:	205.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_27

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 1.208

Straßenname(n):

Dossenheimer Weg
zwischen Gemarkungsgrenze und Ortslage Schriesheim

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Beton; 4,00 m; keine Beleuchtung

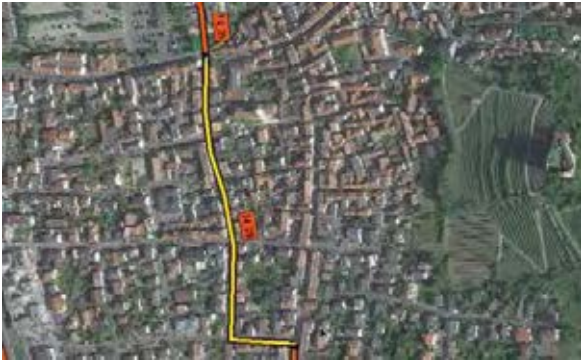
Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche erforderlich. Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	597.000 €	2

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Schriesheim **Länge [m]:** 435

Straßenname(n): Theodor-Körner-Str. / Friedrichstraße
zwischen Heidelberger Straße und Talstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Verhinderung von ordnungswidrigen
Parkvorgängen (z.B. Halteverbote, Frankfurter Hüte);
Anordnung/Markierung von Parkständen im Abschnitt zwischen Kirch-
und Talstraße; Ggf. auch Umwidmung zu Fahrradstraßen prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	31.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_30

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 612

Straßenname(n):

Dossenheimer Weg
zwischen Beginn Ortslage und Heidelberger Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung weiterer Parkstände,
um "wildes Parken" zu reduzieren. Halteverbot in Heidelberger Straße
prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Mischverkehr, Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	43.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Schriesheim **Länge [m]:** 399

Straßenname(n): Friedrichstr. / Zentrafenstr. / Leutershäuser Str
zwischen Talstraße und Friedhof

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände, um "wildes Parken" zu reduzieren; Erneuerung
Oberfläche zwischen Tal- und Steinbachstraße erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Mischverkehr, Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	283.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_32

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 1.719

Straßenname(n):

Leutershäuser Straße
zwischen Friedhof und Ortslage Leutershausen

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Beton; 4,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges nördlich der Brücke auf
mindestens 5,00 m. Parzellenbreite überwiegend 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche abschnittsweise erforderlich; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	1200 qm/km	2
Kosten:	357.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Viele Fußgänger am Wochenende bei schönem Wetter	

Abschnitts-Nr.

14_44

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 1.647

Straßenname(n):

B3

zwischen Dossenheimer und Schriesheimer Ortslage

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw u. Mofa frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Wege-Parzellenbreite überwiegend zwischen 4,00 und 5,00 m; ggf.
Eingriff in Hang möglich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2300 qm/km	3
Kosten:	618.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_45

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 347

Straßenname(n):

B3 - Landstraße
zwischen Richard-Wagner-Straße und Leimgrubenweg

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs; Reduzierung der Kfz-Fahrbahn erforderlich; Untersuchung Bedarf an bzw. Länge von Kfz-Fahrestreifen. Eingriffe in Grünanlagen möglich. Verzicht des Rechtsabbiegestreifens in den Ruhweg prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Zweirichtungsradweg < 4,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, Fußverkehr, Natur)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	261.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Schriesheim

Länge [m]: 430**Straßenname(n):**B3 - Landstraße
zwischen Schlittweg und Bahnhofstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen; 2,50 m**Zukünftige Führungsform:**Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung des bestehenden Radwegs; Rückbau Parkstände
erforderlich; Trennung Radverkehr von Fußverkehr.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Zweirichtungsradweg < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	269.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_48

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 357

Straßenname(n):

B3 - Landstraße
zwischen Ladenburger Straße und Zentgrafenstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,50 m;

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV durch blaue Randmarkierung; keine
Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten
verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr, Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	15.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_49

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 1.455

Straßenname(n):

B3

zwischen Schriesheimer und Leuterhausener Ortslage

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S3S)

Maßnahme(n):

Herstellung RSV westlich des bestehenden Geh-/Radwegs;
gemeinsame Nutzung mit Landwirtschaft (Fußverkehr bleibt
straßenbegleitend); Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	799.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	VCD (Rhein-Neckar): Blendung durch MIV nachts	

Abschnitts-Nr.

14_58

Trasse(n):



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 1.752

Straßenname(n):

K4242

zwischen Gemarkungsgrenze und Aussiedlerhof

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; > 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines Zweirichtungsradwegs (4,00 m) auf der
Südwestseite der K4242; kein begleitender Gehweg erforderlich;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	962.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_60

Trasse(n):



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 316

Straßenname(n):

K4242

zwischen Aussiedlerhof und K4238

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf 5,00 m; Versetzen der
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	134.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_61

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 1.789

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Schriesheim und Leutershausen

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche erforderlich; Ergänzung
Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2200 qm/km	3
Kosten:	571.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_189

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 105

Straßenname(n):

Leimgrubenweg
zwischen B3 und landwirtschaftlichen Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs; Alternativ Prüfung
Entfall eines Kfz-Fahrstreifens (Zufahrt).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr; Breite = 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Gebüsch)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	40.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_190

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 1.552

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen K4242 und Bebauung Schriesheim

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt, wassergebundene Decke; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Erneuerung Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	544.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_191

Trasse(n):



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 159

Straßenname(n):

Schlittweg
zwischen Hausnummer 85 und B3

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände am Fahrbahnrand.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	12.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_192

Trasse(n):



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 400

Straßenname(n):

K4238 - Ladenburger Straße
zwischen Ladenburger Fußweg und Max-Planck-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken halbseitig

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h, Anordnung/Markierung einseitiger Parkstände.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	28.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_193

Trasse(n):



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 185

Straßenname(n):

K4238 - Ladenburger Straße
zwischen Ladenburger Fußweg und Kreisverkehr

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf
mindestens 4,00 m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	47.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_194

Trasse(n):



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 149

Straßenname(n):

Ladenburger Fußweg
zwischen Kreisverkehr und K4242

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf 4,00 m + 2,50 m für den
Fußverkehr.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	28.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_443

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 562

Straßenname(n):

Max-Planck-Straße
zwischen Ladenburger Straße und Schlittweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 - 6,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Entfall von Parken am
Fahrbahnrand erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	29.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_444

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 142

Straßenname(n):

K4238 - Ladenburger Straße
zwischen Max-Planck-Straße und B3

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken halbseitig

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h, Anordnung/Markierung einseitiger Parkstände.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**14_445****Trasse(n): WE-HD_2****Kommune:**

Schriesheim

Länge [m]: 133**Straßenname(n):**

B3 - Landstraße

zwischen Leimgrubenweg und Rampe L536

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs; Reduzierung der Kfz-Fahrbahn erforderlich; Untersuchung Bedarf an bzw. Länge von Kfz-Fahrestreifen. Eingriffe in Grünanlagen möglich. Verzicht des Rechtsabbiegestreifens in den Ruhweg prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV, Fußverkehr, Natur)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	101.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

14_468

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2



Kommune:

Schriesheim

Länge [m]: 92

Straßenname(n):

B3 - Landstraße

zwischen Mannheimer Straße und Ladenburger Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,50 m;

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV durch blaue Randmarkierung; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr, Breite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	4.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_14

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 357

Straßenname(n):

B3 - Handschuhsheimer Landstraße
zwischen Heinrich-von-Kleist- Straße und Gemarkung

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; etwa 2,50 - 3,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs; Reduzierung der Kfz-
Fahrbahn erforderlich: Radverkehr $\geq 3,00$ m, Fußweg $\geq 2,50$ m zzgl.
0,75m Sicherheitstrennstreifen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Zweirichtungsradweg < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	151.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_15

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 235

Straßenname(n):

In den Dürreäckern
zwischen Am Sportplatz und L531

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z250;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; etwa 2,50 - 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Zweirichtungsradweg < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_16

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 140

Straßenname(n):

Am Sportplatz
zwischen Gerhart-Hauptmann-Str. und Radweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; alternierend einseitiges
Senkrechtparken; etwa 5,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; ggf. Markierung eines separat geführten
Fußwegebereichs.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	10.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Dossenheim

Länge [m]: 333**Straßenname(n):**

Jahnstraße

zwischen Gerhart-Hauptmann-Str. und Uhlandstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
 Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
 Längsparken auf Fahrbahn; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
 Längsparkstände.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	24.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Dossenheim **Länge [m]:** 162

Straßenname(n): Neckarstraße
zwischen Schillerstraße und B3

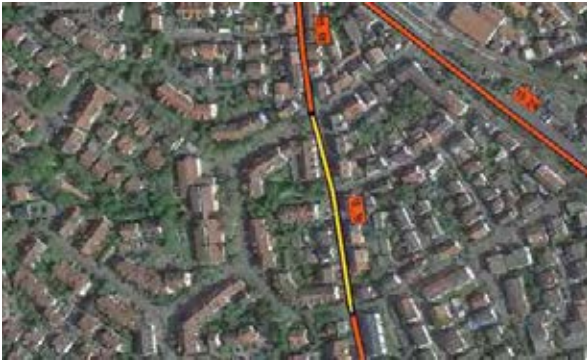
Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn;
etwa 5,50m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Freigabe Radverkehr in Gegenrichtung;
Entfall von Parkständen erforderlich, Privatstellplätze in Hofeinfahrten
nur z.T. vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Einbahnstraße (geöffnet)	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	9.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Dossenheim **Länge [m]:** 185

Straßenname(n): Jahnstraße
zwischen Uhlandstraße und Schillerstraße

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Längsparken in
Parkbuchten; etwa 4,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	74.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_20

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 596

Straßenname(n):

Friedrichstraße
zwischen Friedrich-Ebert-Str. und Rathausstr.

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; wechselnd einseitiges Längsparken
auf Parkstreifen; etwa 4,50 - 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV, Parken)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	24.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_21

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune: Dossenheim **Länge [m]:** 74

Straßenname(n): Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Friedrichstr. und B3

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; etwa 5,50 - 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Markierung von Radfahrstreifen; Kennzeichnung als RSV;
Verbreiterung Kfz-Fahrbahn erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	82.000 €	4

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_22

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 295

Straßenname(n):

Silbersohl

zwischen Schwabenheimer Str. und Keltenweg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung von Parkständen am
Fahrbahnrand; Privatstellplätze in Hofeinfahrten überwiegend
vorhanden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Einbahnstraße (geöffnet)	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	21.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Dossenheim

Länge [m]: 80**Straßenname(n):**Rathausplatz
zwischen Bahnhofstr. und Schwabenheimer Str.**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn**Zukünftige Führungsform:** Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)**Maßnahme(n):**

Kennzeichnung als RSV; Entfall von 7 Längsparkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	4.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_24

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 644

Straßenname(n):

B3 - Bergstraße

zwischen Schwabenheimer Str. und Kreisverkehr

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 3,00 m;
Reduzierung der Kfz-Fahrbahn auf 6,00 m erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr, Breite < 4,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	400 qm/km	2
Kosten:	162.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_25

Trasse(n): WE-HD_2



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 176

Straßenname(n):

B3 - Bergstraße
zwischen Bahnhofstr. und Schwabenheimer Str.

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit
hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	> 10.000 Kfz/24h	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	8.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**15_26****Trasse(n):****Kommune:**

Dossenheim

Länge [m]: 577**Straßenname(n):**B3 - Handschuhsheimer Straße
zwischen Friedrich-Ebert-Str. und Neckarstr.**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m**Zukünftige Führungsform:**Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung des bestehenden Radwegs; Reduzierung der Kfz-
Fahrbahn erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr, Breite = 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	289.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Dossenheim

Länge [m]: 491**Straßenname(n):**Alter Gassenweg / Im Neuwingert
zwischen Keltenweg und Gemarkungsgrenze**Bestand:**Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 - 5,00 m**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens die
Parzellenbreite (4,00 m) prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 5,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	800 qm/km	2
Kosten:	47.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_59

Trasse(n):



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 162

Straßenname(n):

K4242

zwischen B3 und Gemarkungsgrenze

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3000 qm/km	3
Kosten:	69.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_439

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 1.042

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Boschstraße und Schwabenheimer Straße

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung

Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	261.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_440

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 568

Straßenname(n):

Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Schwabenheimer Straße und Aussiedlerhöfe

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 3,00 m

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw und Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	142.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

15_441

Trasse(n): WE-HD_1

Vorzugstrasse



Kommune:

Dossenheim

Länge [m]: 316

Straßenname(n):

Gerhart-Hauptmann-Straße
zwischen Boschstraße und Am Sportplatz

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	13.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**16_1****Trasse(n):****Kommune:**

Heidelberg

Länge [m]: 450**Straßenname(n):**

Mittermaierstraße

zwischen Vengerowstraße und Kurfürsten-Anlage

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; etwa 1,50m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Einrichtungsradweg < 1,60 m, kein Sicherheitstrennstreifen	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Fußverkehr)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	36.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_2

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 427

Straßenname(n):

Ernst-Walz-Brücke
zwischen Jahnstraße und Vengerowstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; etwa 1,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

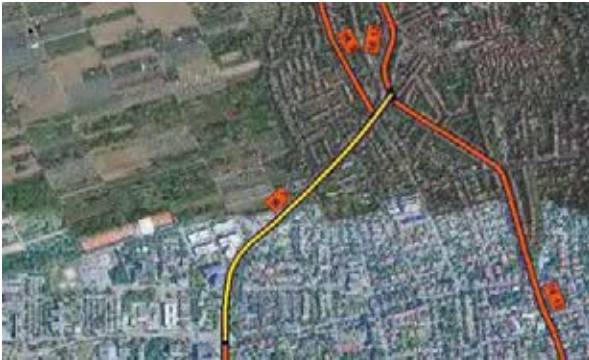
		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	geringer als RadNETZ	5
evtl. Abweichung:	Einrichtungsrادweg < 1,60 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	35.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_3

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 953

Straßenname(n):

Berliner Straße
zwischen und Im Neuenheimer Feld

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; etwa 1,50 - 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradschweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	abschnittsweise Einrichtungsradschweg < 2,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	77.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_4

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 772

Straßenname(n):

Berliner Straße
zwischen Rottmannstraße und Jahnstraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; etwa 2,00 - 2,50m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	kein Sicherheitstrennstreifen vorhanden	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	62.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_5

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 510

Straßenname(n):

Zeppelinstraße

zwischen Mühlingstraße und Berliner Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;

Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken, halbseitig

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße: Erneuerung Oberfläche erforderlich; Anordnung/Markierung von einseitigen Parkständen (längs); Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	261.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_6

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 424

Straßenname(n):

Trübnerstraße
zwischen Im Weiher und Mühlingstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn, abschnittsweise straßenbegleitende Senkrechtparkstände

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße: Erneuerung Oberfläche
abschnittsweise erforderlich; Anordnung/Markierung von einseitigen
Parkständen (längs); Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	98.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_7

Trasse(n): WE-HD_3



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 554

Straßenname(n):

Im Weiher
zwischen Allmendpfad und Trübnerstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken, halbseitig

Zukünftige Führungsform:

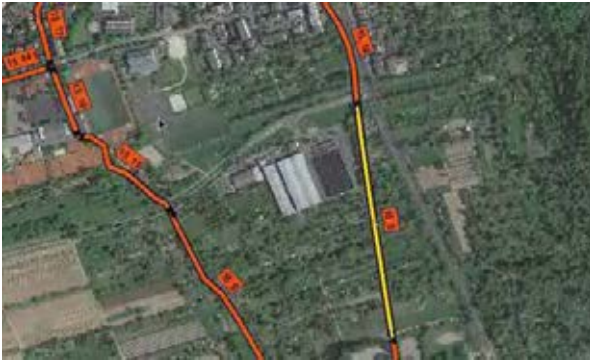
Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Parkstände; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	39.000 €	1

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Heidelberg **Länge [m]:** 433

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkung und Allmendpfad

Bestand: Selbständige Führung; Anliegerweg; Durchlässige Sackgasse für den Radverkehr, Z260 (Anlieger frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; etwa 3,00 - 5,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Anliegerstraße (angelehnt an S4S)

Maßnahme(n): Verbreiterung auf mindestens 5,00 m; Ergänzung Beleuchtung prüfen; Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Anlieger)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	103.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_9

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 341

Straßenname(n):

Wiesenweg
zwischen L531 und Allmendpfad

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (Lw frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; etwa 5,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Anordnung einzelner Parkstände für
Kleingartenbesitzer; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr, MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	31.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_10

Trasse(n): WE-HD_1; WE-HD_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 1.010

Straßenname(n):

Wiesenweg
zwischen Allmendpfad und Mühlingstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße (Anlieger frei); Erneuerung
Oberfläche erforderlich; Anordnung/Markierung einzelner Parkstände
für Anlieger; kein separater Fußweg erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	geringe Konflikte (Fußverkehr, Lw)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	556.000 €	3

Rückmeldung TÖB:



Kommune: Heidelberg **Länge [m]:** 212

Straßenname(n): Mühlingstraße
zwischen Trübnerstraße und B3

Bestand: Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände; Entfall von Parkständen erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	15.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Heidelberg

Länge [m]: 355**Straßenname(n):**B3 - Dossenheimer Landstr. / Hans-Thoma-Platz
zwischen Mühlingstraße und Berliner Straße**Bestand:**

Führung auf Fahrbahn (markiert): Schutzstreifen (beidseitig), etwa 1,25 m; Nördlich Führung auf Fahrbahn (unmarkiert): Mischverkehr; 50 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Schutzstreifen (angelehnt an H3S)**Maßnahme(n):**

Markierung von Schutzstreifen (Breite: 1,50 m, beidseitig) nördlich des Hans-Thomas-Platzes; Kennzeichnung als RSV; Umgestaltung des Straßenraums erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Schutzstreifen	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	355.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

16_13

Trasse(n):



Kommune:

Heidelberg

Länge [m]: 1.912

Straßenname(n):

B3 - Rottmannstr. /Brückenstr.
zwischen Berliner Straße und Theodor-Heuss-Brücke

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert): Radfahrstreifen (beidseitig), etwa 1,50 - 2,75 m; an Engstellen Gehweg Rad frei und Mischverkehr; abschnittsweise beidseitiges Parken im Seitenraum

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine weiteren Ausbaumöglichkeiten.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Radfahrstreifen < 3,00 / 2,75 m; Mischverkehr an Engstellen	
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV, Parken, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	153.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

17_76

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 1.360

Straßenname(n):

Am Alten Weinheimer Weg
zwischen Gemarkungsgrenze und Am Wiesenweg

Bestand:

Selbständige Führung; Landwirtschaftlicher Weg; Z260 (LW frei);
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,00 - 5,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Landwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
abschnittsweise Erneuerung Oberfläche erforderlich (l=180 m);
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Lw)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1200 qm/km	2
Kosten:	314.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

17_105

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 1.497

Straßenname(n):

K4 - Mannheimer Straße
zwischen Autobahnbrücke und Heddesheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); wechselnde Führungsformen (Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Gem. bzw. Getr. Geh-/Radweg); Einrichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; abschnittsweise einseitiges Längsparken auf Parkstreifen / Parkbuchten; 1,80 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Komplettumbau des gesamten Straßenraums erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	2
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, Bäume)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	2.247.000 €	4
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

Abschnitts-Nr.

17_106

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 210

Straßenname(n):

Heddesheimer Straße
zwischen Kreisverkehr und Karl-Marx-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 7 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Senkrechtparken; 5,00 -
6,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Neuordnung der Parkstände um
Senkrechtparken zu vermeiden und Erneuerung der Oberfläche.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	108.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

Abschnitts-Nr.

17_107

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune: Viernheim **Länge [m]:** 114

Straßenname(n): Karl-Marx-Straße
zwischen Berliner Ring und Weinheimer Straße

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Pflaster; einseitiges Längsparken und einseitiges Schrägparken in Parkbuchten; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (H1S)

Maßnahme(n): Markierung von Radfahrstreifen auf Südseite durch Umbau der Parkstände von Schräg zu Längsaufstellung. Änderung Oberfläche auf Nordseite zu Asphalt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Nördl. Straßenseite < 3,00 m	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, Natur)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	114.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

17_108

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 796

Straßenname(n):

Weinheimer Straße
zwischen Karl-Marx-Straße und Erzbergerstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; abschnittsweise wechselndes
einseitiges Längsparken auf Fahrbahn, in Parkbuchten und halbseitig ;
6,50 - 7,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche
(l=450m) erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	255.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

Abschnitts-Nr.

17_109

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 1.928

Straßenname(n):

Selbstständig geführter Weg
zwischen Viernheim Eissporthalle und Autobahnbrücke

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges zu Musterquerschnitt S2S;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	3500 qm/km	4
Kosten:	937.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

17_110

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 211

Straßenname(n):

Am Alten Weinheimer Weg
zwischen Eissporthalle und Weinheimer Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	9.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

17_111

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 293

Straßenname(n):

Weinheimer Straße
zwischen August-Bebel-Straße und Am Alten Weinheimer Weg

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 30 km/h; Einrichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 - 3,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (angelehnt an H3S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen; Kennzeichnung als RSV; Straßenraumaufteilung ändern: Sperrflächen entfernen und Rückbau des baulichen Trennungstreifens prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	2
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	56.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

Abschnitts-Nr.

17_125

Trasse(n): WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 766

Straßenname(n):

Berliner Ring

zwischen Karl-Marx-Straße und Weinheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken auf
Parkstreifen

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße (Einbahnstraße Kfz); Entfall von
Parkständen am Fahrbahnrand erforderlich; Anordnung/Markierung
von einseitigen Parkständen (längs), wo die Fahrbahn 6,50m breit ist.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	54.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

**Kommune:**

Viernheim

Länge [m]: 652**Straßenname(n):**August-Bebel-Straße
zwischen Weinheimer Straße und Friedrich Ebert Straße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; wechselnd beidseitiges
Längs- und Senkrechtparken auf Fahrbahn und Parkbuchten**Zukünftige Führungsform:**Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Anordnung/Markierung einseitiger
Längsparkstände; Entfernung der Erhebungen (Pflaster),
abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	117.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

Abschnitts-Nr.

17_127

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 1.203

Straßenname(n):

Wiesenstraße / Am Wiesenweg
zwischen Friedrich-Ebert-Straße und Werner-Heisenberg-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Radfahrstreifen (beidseitig); 50 km/h; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 1,50 m; abschnittsweise einseitiges Längsparken auf Parkstreifen

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Umbau der Radfahrstreifen zu Hochbord-Radwegen (Mindestbreite: 1,60 m).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr, Lkw, Rad)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	902.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

17_128

Trasse(n): WE-MA_1



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 433

Straßenname(n):

Am Wiesenweg
zwischen Werner Heisenberg Straße und Bannholzgraben

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 5,00 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	39.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

17_442

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 104

Straßenname(n):

Auf der Beune
zwischen Berliner Ring und Auf der Beune

Bestand:

Zweirichtungsradweg(Getr. Geh-/Radweg);
Zweirichtungsverkehr;Pflaster; 1,80 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs; Änderung Oberfläche zu Asphalt.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	43.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

Abschnitts-Nr.

17_446

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Viernheim

Länge [m]: 90

Straßenname(n):

Weinheimer Straße
zwischen Erzbergerstraße und August-Bebel-Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; abschnittsweise wechselndes
einseitiges Längsparken auf Fahrbahn, in Parkbuchten und halbseitig;
6,50 - 7,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche
(l=450m) erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	29.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	ADFC Viernheim: Umsetzung RSV innerhalb geschlossener Ortschaft auszuschließen	

Abschnitts-Nr.**18_87****Trasse(n):****Vorzugstrasse****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 309**Straßenname(n):**

Neckarplatt

zwischen Schleuse Feudenheim und Feudenheimer Straße

Bestand:Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf
Fahrbahn**Zukünftige Führungsform:**

Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung nur noch
einseitiger Parkstände (halbseitig im Seitenraum).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	halbseitiges Parken von Kfz auf dem Gehweg (l=75m)	
Konflikte:	hohe Konflikte (Parken, MIV)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	22.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC MA: Bevorzugte Führung / Umweltforum & BUND & LNV: Ablehnung Trasse aufgrund Konflikten mit Artenschutz	

Abschnitts-Nr.

18_88

Trasse(n):

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 141

Straßenname(n):

Unterführung
zwischen Neckarplatt und In der Au

Bestand:

Selbständige Führung; Getr. Geh-/Radweg; Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m (Rad); 5,00 m (Unterführung);
keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Andere Führungsform

Unterführung (angelehnt an A1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Gestalterische Maßnahmen innerhalb der
Unterführung; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	13.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC MA: Bevorzugte Führung / Umweltforum & BUND & LNV: Ablehnung Trasse aufgrund Konflikten mit Artenschutz	

Abschnitts-Nr.

18_89

Trasse(n):

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 1.966

Straßenname(n):

Sonstiger Weg (z.T. Kasernengelände)
zwischen Unterführung Feudenheimer Straße und Spinelli Nordtor

Bestand:

Selbständige Führung; Anliegerstraße; Z260 (Anlieger frei);
Zweirichtungsverkehr; unbefestigt; 2,50 m; keine Beleuchtung

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n):

Radschnellverbindung Grünzug Nordost befindet sich derzeit in
Planung durch die Stadt Mannheim.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	keine Konflikte	1
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	7000 qm/km	5
Kosten:	6.000.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: Ablehnung Trasse aufgrund Konflikte mit Artenschutz in der Au (Orchideen) / ADFC MA: Trasse bevorzugt	

Abschnitts-Nr.**18_90****Trasse(n):****Vorzugstrasse****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 272**Straßenname(n):**

Völklinger Straße

zwischen Spinelli Nord und B38 Unterführung

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (markiert); Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241; Einrichtungsverkehr; Asphalt; beidseitiges Längsparken auf Fahrbahn; 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung einseitiger Parkstände; Abschnittsweise Verbreiterung Fahrbahn auf 8,50m (l=60m) und Erneuerung der Oberfläche (l=150m).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Lw, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	300 qm/km	2
Kosten:	77.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC MA: Bevorzugte Führung / Umweltforum & BUND & LNV: Ablehnung Trasse aufgrund Konflikten mit Artenschutz	

Abschnitts-Nr.

18_91

Trasse(n):

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 248

Straßenname(n):

Unterführung
zwischen Rebenstraße und Vöklinger Straße

Bestand:

Selbständige Führung; Getr. Geh-/Radweg bzw Gem. Geh-/Radweg (nördlich der Unterführung); Z241; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,70 m; 3,00m (Unterführung)

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg/Unterführung (ang. S2S/ A1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf mindestens 3,00 m; abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche (l=100m); Kennzeichnung als RSV.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV reduziert Breite < 4,00 m	3
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	300 qm/km	2
Kosten:	34.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	ADFC MA: Bevorzugte Führung / Umweltforum: Unterführung derzeit zu schmal	

Abschnitts-Nr.**18_92****Trasse(n):****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 199**Straßenname(n):**Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Grenadierstraße und Heinrich-Wittkamp-Straße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Pflaster; 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV und Freigabe im Zweirichtungsverkehr;
Erneuerung Oberfläche prüfen; keine Ausbaumöglichkeiten bzw.
weitere Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m; gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	56.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.

18_93

Trasse(n):



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 448

Straßenname(n):

Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Exerzierplatz und Boveristraße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Radverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	36.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.**18_94****Trasse(n):****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 439**Straßenname(n):**Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Boveristraße und Käfertal Süd**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (beidseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; (Nord) 2,00 m; (Süd) 3,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Geh-/Radwegs im nördlichen Bereich auf mindestens 3,00 m, abschnittsweise keine bzw. nur geringe Verbreiterung möglich; Erneuerung der Oberfläche durch Asphaltierung prüfen (l=100m).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstellen (< 3,00 m); gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Kosten:	133.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.**18_95****Trasse(n):****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 429**Straßenname(n):**

Rollbühlstraße

zwischen Haltpunkt Käfertal Süd und Mannheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Fahrradstraße; Z244 (Pkw frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparken halbseitig; 4,50 - 5,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
Fahrradstraße (N1S)**Maßnahme(n):**

Kennzeichnung Fahrradstraße als RSV; Erneuerung Oberfläche wünschenswert; Entfall von straßenbegleitendem Parken erforderlich; Ggf. Anordnung/Markierung von Parkständen halbseitig auf Gehweg an breiten Stellen > 5,00 m.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	202.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.

18_96

Trasse(n):



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 74

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Rollbühlstraße und Am Rebstock

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; keine Ausbaumöglichkeiten bzw. weitere
Maßnahmen mit hohen Konflikten verbunden.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	hohe Konflikte (Fußverkehr)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	3.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.

18_97

Trasse(n):



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 330

Straßenname(n):

Am Rebstock

zwischen Haltepunkt Mannheimer Straße und Rebenstraße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; Z357-50 u Z235; Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; beidseitiges Längs- und Senkrechtparken auf Fahrbahn

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Anordnung/Markierung nur noch einseitiger Parkstände; Anordnung Längsparken statt Senkrechtparken; kurzer Abschnitt Verkehrsberuhigter Bereich (L=100 m) vertretbar.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Verkehrsberuhigter Bereich	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken, Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	750 qm/km	2
Kosten:	155.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.

18_98

Trasse(n):

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 41

Straßenname(n):

Rebenstraße

zwischen dem Weg zur Unterführung und Birkenauer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 7,50 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung auf Nebenstraße
Mischverkehr (N2S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erweiterung der Tempo-30-Zone auf die
Rebenstraße in ganzer Länge; Erneuerung Oberfläche erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (MIV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	27.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

18_99

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 517

Straßenname(n):

Birkenauer Straße
zwischen Rebenstraße und Ladenburger Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Anliegerstraße; Z260 (Anlieger und LV frei); Einrichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße

Fahrradstraße (angelehnt an N1S)

Maßnahme(n):

Umwidmung zu einer Fahrradstraße; Verbreiterung der Fahrbahn im nördlichen Abschnitt auf mindestens 4,00 m (l=300m) und Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (HÜV)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	40.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

18_100

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 397

Straßenname(n):

Birkenauer Straße
zwischen Ladenburger Straße und Bensheimer Straße

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Anliegerstraße; Z260 (Anlieger und LV frei); Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 4,00 m

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (S1S)

Maßnahme(n):

Kennzeichnung als RSV; Erneuerung der Oberfläche erforderlich.
Ggf. Ausgleichsfläche für Fußverkehr herstellen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (HÜV)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	167.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

18_101

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 844

Straßenname(n):

Birkenauer Straße
zwischen Bensheimer Straße und Platz der Freundschaft

Bestand:

Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 6,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Rückbau Rad-/Gehweg; Verlegung Fahrbahn; Herstellung Radweg
3,00 m zzgl. 2,50 m Gehweg und 0,75m Sicherheitstrennstreifen; 3-
Spurige Aufweitung vor Robert-Funari Straße Breite geplant.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Natur)	3
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	1.193.000 €	4

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.

18_102

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 275

Straßenname(n):

Birkenauer Straße
Am Platz der Freundschaft

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (einseitig); Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Senkrechtparken; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):

Umverteilung des Seitenraums zu einem straßenbegleitenden
Zweirichtungsradweg; Gehweg getrennt; ggf. Entfall Taxistellplätze
erforderlich; Engstelle am Pizzapoint.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle am Pizzapoint	
Konflikte:	geringe Konflikte (MIV)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	900 qm/km	2
Kosten:	56.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Stadt MA: Präferiert Führung nördl. der Birkenauer Str. (K9751) - >Lückenschluss in FFH-Gebiet notwendig	

Abschnitts-Nr.

18_103

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 635

Straßenname(n):

Sonstiger Weg
zwischen Birkenauer Straße und K9751

Bestand:

Selbständige Führung; Gem. Geh-/Radweg; Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform:

Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 3,00 m
innerhalb der Wegeparzelle (3,00 m).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RadNETZ	4
evtl. Abweichung:	Breite < 4,00 m; gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Fußverkehr)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	LSG	3
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	80.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Stadt MA: Präferiert Führung nördl. der Birkenauer Str. (K9751) - >Lückenschluss in FFH-Gebiet notwendig	

Abschnitts-Nr.

18_104

Trasse(n): WE-MA_1; WE-MA_2

Vorzugstrasse



Kommune: Mannheim/ Viernheim **Länge [m]:** 1.143

Straßenname(n): K 9751 / K 4
zwischen Viernheim und Mannheim

Bestand: Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n): Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 4,00 m
(Querschnitt gesamt 7,75 m inkl. Sicherheitstrennstreifen);
abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche erforderlich (l=200m);
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Bäume, Gebüsch)	5
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	647.000 €	3

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**18_122****Trasse(n):****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 777**Straßenname(n):**Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Käfertaler Straße und Grenadierstraße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Einrichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; einseitiges Längsparken
auf Parkstreifen; 1,80 - 2,00 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (H1S)**Maßnahme(n):**Verbreiterung der bestehenden Radwege auf 3,00 m unter
Entfernung des Parkstreifens auf der nördlichen und unter
Reduzierung der Fahrbahnbreite (auf 6,00 m) auf der südliche Seite.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstellen (< 3,00 m)	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Parken, MIV)	5
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	358.000 €	2
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.

18_123

Trasse(n):



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 298

Straßenname(n):

Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Neckarbrücke und Käfertaler Straße

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig); Z241;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt und Pflaster; 2,00 - 2,50 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsradschweg (angelehnt an H1S)

Maßnahme(n): Verbreiterung der bestehenden Radwege auf 3,00 m (bei begrenztem
Querschnitt auch 2,00 m vertretbar); Erneuerung der Oberfläche zu
Asphalt prüfen (l= 600 m).

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	Engstelle < 3,00 m	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	250 qm/km	2
Kosten:	209.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.

18_124

Trasse(n):



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 298

Straßenname(n):

Friedrich-Ebert-Straße
zwischen Heinrich-Wittkamp-Straße und Exerzierplatz

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Getr. Geh-/Radweg (beidseitig);
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (H1S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung der bestehenden Einrichtungsrادwege auf 3,00 m;
Rückbau der Kfz-Fahrbahn auf 6,50 m bzw. Verlagerung innerhalb
der Parzelle, Im südlichen Bereich Führung Fußverkehr über
Parallelstraße.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard: evtl. Abweichung:	RSV	1
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	224.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Umweltforum & BUND & LNV: hohes Verkehrsaufkommen, viele Kreuzungsbereiche ABER kürzeste Verbindung	

Abschnitts-Nr.

18_478

Trasse(n):



Kommune:

Mannheim

Länge [m]: 265

Straßenname(n):

Forstwirtschaftlicher Weg
zwischen Birkenallee und Geh- und Radweg

Bestand:

Selbständige Führung; Forstwirtschaftlicher Weg; Z260;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 3,50 m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Forstwirtschaftlicher Weg (S4S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 5,00 m;
Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	geringe Konflikte	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Kosten:	160.000 €	1
Rückmeldung TÖB:	Stadt MA: Führung nördlich der K975 wird angestrebt.	

Abschnitts-Nr.**18_479****Trasse(n):****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 634**Straßenname(n):**Lückenschluss
zwischen Platz der Freundschaft und Birkenallee**Bestand:**

Führung nur im Bereich des Kreisverkehrs vorhanden, sonst keine Führung.

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführte Verbindung
Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)

Maßnahme(n): Herstellung gemäß Querschnitt S2S; Mindestbreite 4,00m zzgl. 2,00m Gehweg; Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	2
evtl. Abweichung:	Engstelle Kreisverkehr	
Konflikte:	sehr hohe Konflikte (Bäume)	5
Eingriffe privat:	Eingriff erforderlich	4
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	6000 qm/km	5
Kosten:	381.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Stadt MA: Lückenschluss außerhalb B-Plan Franklin/Sullivan, aber FFH-Gebiet.	

Abschnitts-Nr.**18_480****Trasse(n):****Kommune:**

Mannheim

Länge [m]: 151**Straßenname(n):**

K 9751 / K 4

zwischen Forstwirtschaftlichem Weg und Übergang K9751

Bestand:

Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240; Zweirichtungsverkehr; Asphalt; 2,00 m; keine Beleuchtung.

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (H2S)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des bestehenden Radwegs auf mindestens 4,00 m (Querschnitt gesamt 7,75 m inkl. Sicherheitstrennstreifen); Ergänzung Beleuchtung prüfen.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume, Gebüsch)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	FFH	4
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	92.000 €	3
Rückmeldung TÖB:	Stadt MA: Führung nördlich der K975 wird angestrebt.	

Anlage 6
Streckbriefe der Trassen



Länge Teilbereich [m]: 21.882
Idealisierte Reisezeit [Min]: 53

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Westlicher Verlauf

Trasse umfährt DA-Eberstadt im Westen. Südlich von Darmstadt und bis Zwingenberg entlang der B3. Anschließend entlang des Berliner Rings nach Bensheim.

Länge Trasse [m]: 22.808
 Umwegfaktor 1,04
 Knotenp. mit Wartezeit 19
 Trassen-Reisezeit [Min]: 62
 Verlustzeit [Min]: 10

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]: 13,49
 Gewerbe (Industrie) [km²]: 2,8
 Sonder [km²]: 0,37

 Summe [km²] 16,66

Schulen [Anzahl]: 16
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 58
 Bushaltstellen [Anzahl]: 250

Weitere Anmerkungen

Variante 1 ist deutlich teurer als die beiden Alternativen. Zudem ist die zusätzlich versiegelte Fläche etwa doppelt so groß.

Es wird nicht möglich sein, auf 80% der Streckenlänge den RSV-Standard zu erfüllen, die zur Verfügung stehenden Flächen reichen nicht aus.

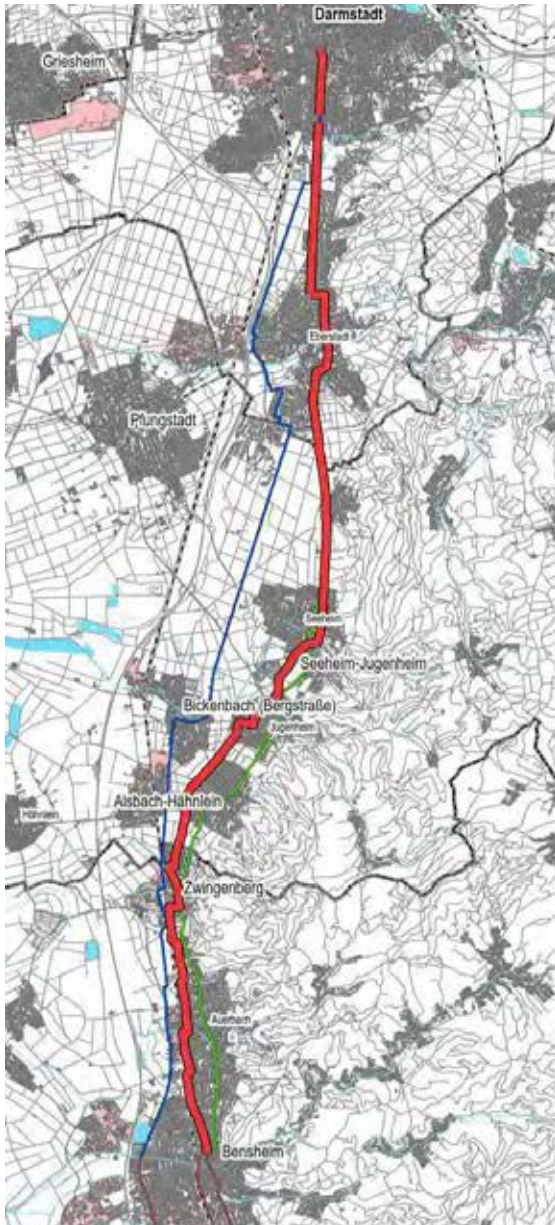
Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 1 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	1,4
Konflikte:	3,3
Eingriffe privat:	1,0
Schutzgebiete:	1,4
Zusätzliche Versiegelung:	2,4
Kosten (ohne KP)	2,3

Anteil max. RSV-Standard: 72%

Versiegelung [m²]: 44.600

Trassenkosten (ohne KP): 10,4 Mio. €



Länge Teilbereich [m]: 21.882
Idealisierte Reisezeit [Min]: 53

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Mittlerer Verlauf

Heidelberger Landstr. mit Umfahrung Eberstädter Ortskerns; bis Jugenheim entlang L3100; bis Bensheim abseits Kfz-Hauptverkehrsachsen.

Länge Trasse [m]: 22.893
 Umwegfaktor 1,05
 Knotenp. mit Wartezeit 22
 Trassen-Reisezeit [Min]: 64
 Verlustzeit [Min]: 12

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]: 17,47
 Gewerbe (Industrie) [km²]: 1,61
 Sonder [km²]: 0,47
 Summe [km²]: 19,55

Schulen [Anzahl]: 16
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 66
 Bushalttestellen [Anzahl]: 200

Weitere Anmerkungen

Ähnlich günstige Herstellungskosten wie die östlich Trasse mit bester Erschließungswirkung der Siedlungsflächen.

Bei der aktuellen Konzeption kann nur auf 75% der Länge der RSV-Standard erreicht werden. Entsprechende Anpassungen sind voraussichtlich möglich, um einen höheren

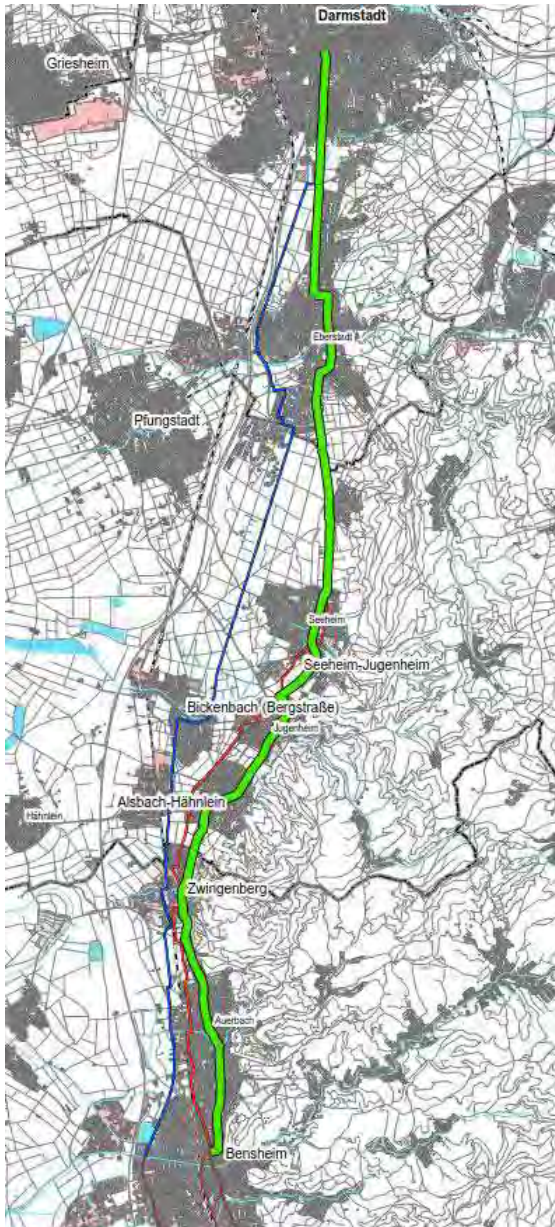
Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 2 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	1,5
Konflikte:	2,8
Eingriffe privat:	1,6
Schutzgebiete:	1,2
Zusätzliche Versiegelung:	2,0
Kosten (ohne KP)	1,5

Anteil max. RSV-Standard: 75%

Versiegelung [m²]: 26.300

Trassenkosten (ohne KP): 7,1 Mio. €



Länge Teilbereich [m]: 21.882
Idealisierte Reisezeit [Min]: 53

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Östlicher Verlauf

Heidelberger Landstr. mit Umfahrung Eberstädter Ortskerns; bis Seeheim entlang L3100; bis Zwingenberg abseits Kfz-Hauptverkehrsachsen; anschl. B3.

Länge Trasse [m]: 22.350
Umfangfaktor: 1,02
Knotenp. mit Wartezeit: 24
Trassen-Reisezeit [Min]: 62
Verlustzeit [Min]: 10

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]: 16,9
Gewerbe (Industrie) [km²]: 1,3
Sonder [km²]: 0,47

Summe [km²] 18,67

Schulen [Anzahl]: 16
Bahnhaltepunkte [Anzahl]: 66
Bushaltestellen [Anzahl]: 192

Weitere Anmerkungen

Kostengünstigste Trasse bei etwas geringerer Erschließungswirkung als die mittlere Trasse.

Es wird indes nicht möglich sein, auf 80% der Streckenlänge den RSV-Standard zu erfüllen, die zur Verfügung stehenden Flächen reichen nicht aus.

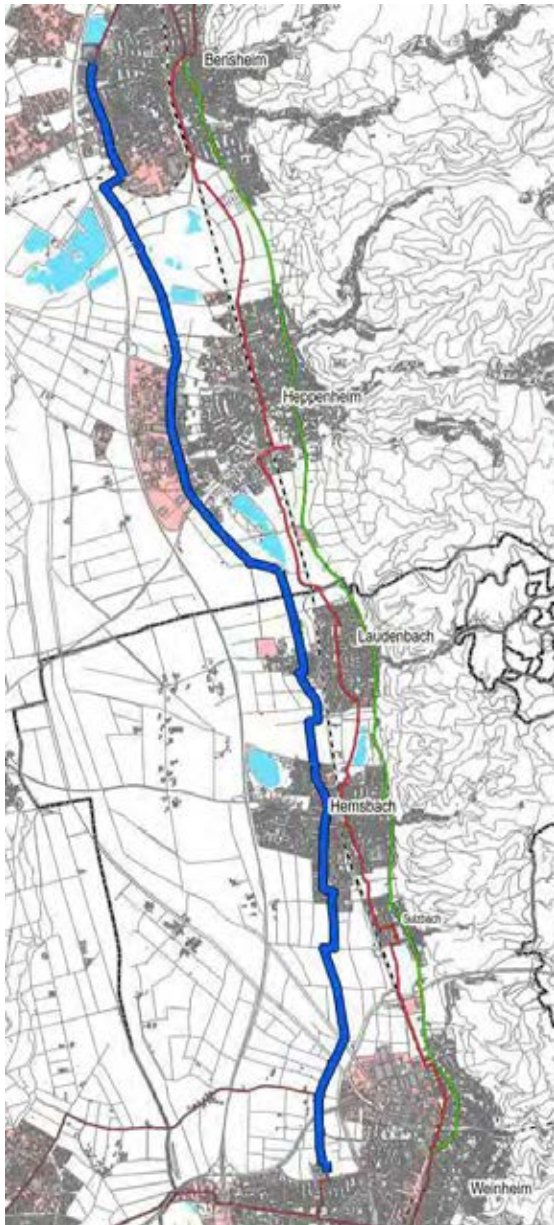
Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 3 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	2,0
Konflikte:	2,7
Eingriffe privat:	1,4
Schutzgebiete:	1,2
Zusätzliche Versiegelung:	1,7
Kosten (ohne KP)	1,3

Anteil max. RSV-Standard: 54%

Versiegelung [m²]: 20.800

Trassenkosten (ohne KP): 6,7 Mio. €



Länge Teilbereich [m]: 15.579
Idealisierte Reisezeit [Min]: 37

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Westlicher Verlauf

Trasse verläuft westlich der Bahntrasse. Außerorts überwiegend Führung über bereits vorhandene landwirtschaftliche Wege. Südliches Ende in Weinheim am Kreiskrankenhaus.

Länge Trasse [m]: 16.635
 Umwegfaktor 1,07
 Knotenp. mit Wartezeit 10
 Trassen-Reisezeit [Min]: 44
 Verlustzeit [Min]: 7

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²): 9,04
 Gewerbe (Industrie) [km²): 4,05
 Sonder [km²): 0,23
Summe [km²): 13,32

Schulen [Anzahl]: 14
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 7
 Bushalttestellen [Anzahl]: 124

Weitere Anmerkungen

Teuerste Variante mit der kleinsten Erschließungswirkung.

Ingsesamt ist die mittlere Variante besser geeignet

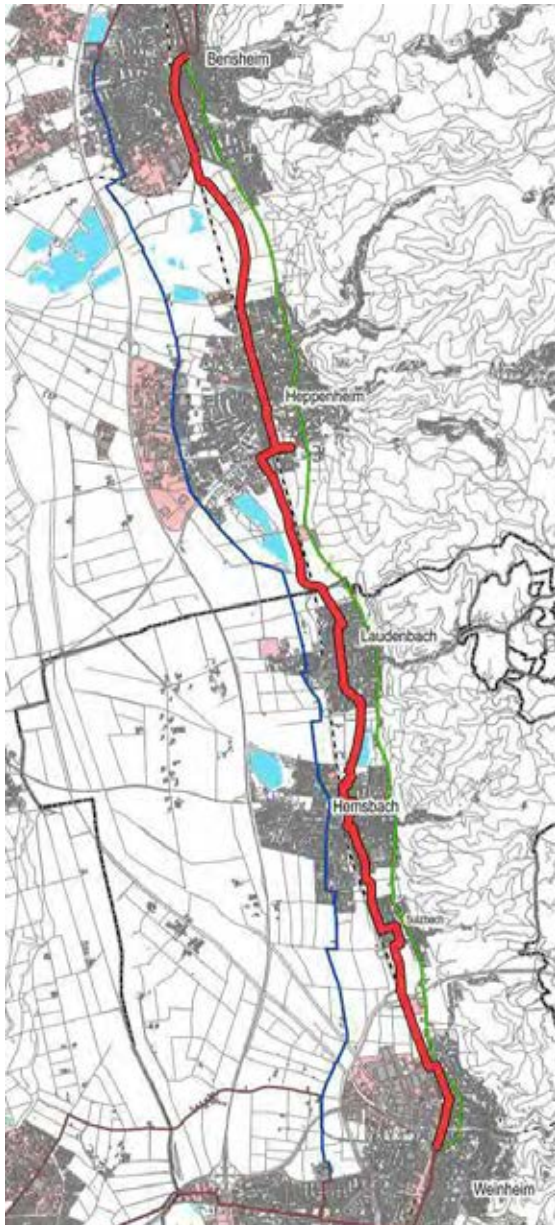
Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 1 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	1,6
Konflikte:	3,2
Eingriffe privat:	1,4
Schutzgebiete:	1,5
Zusätzliche Versiegelung:	1,7
Kosten (ohne KP)	2,2

Anteil max. RSV-Standard: 71%

Versiegelung [m²): 17.100

Trassenkosten (ohne KP): 6,7 Mio. €



Länge Teilbereich [m]: 15.579
Idealisierte Reisezeit [Min]: 37

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Mittlerer Verlauf

Verlauf überwiegend entlang der Bahntrasse (inkl. mehrmaligem Queren). Trasse führt zentral durch alle Ortschaften. Südliches Ende über den Schleimweg zum Hbf Weinheim.

Länge Trasse [m]: 17.003
 Umwegfaktor: 1,09
 Knotenp. mit Wartezeit: 9
 Trassen-Reisezeit [Min]: 46
 Verlustzeit [Min]: 8

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]: 15,02
 Gewerbe (Industrie) [km²]: 2,35
 Sonder [km²]: 0,19
Summe [km²]: 17,56

Schulen [Anzahl]: 22
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 9
 Bushaltestellen [Anzahl]: 172

Weitere Anmerkungen

Insgesamt sehr kostengünstige Trasse mit bester Erschließungswirkung der Siedlungsflächen.

Auf 88% der Länge kann der RSV-Standard erreicht werden.

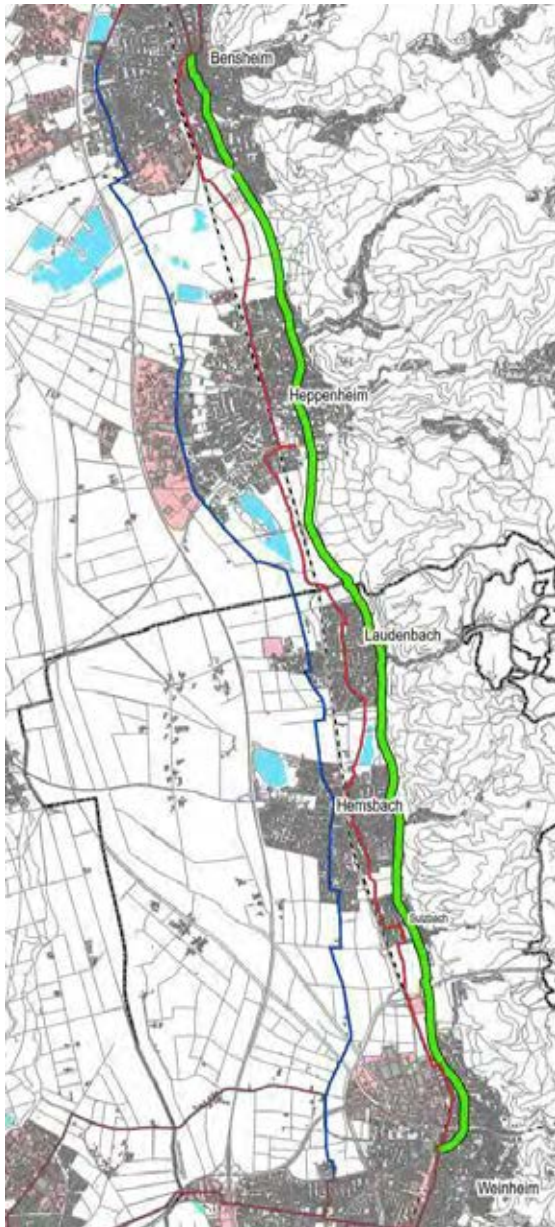
Anteil max. RSV-Standard: 88%

Versiegelung [m²]: 17.000

Trassenkosten (ohne KP): 4,3 Mio. €

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 2 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	1,5
Konflikte:	3,0
Eingriffe privat:	1,6
Schutzgebiete:	1,4
Zusätzliche Versiegelung:	1,7
Kosten (ohne KP)	1,6



Länge Teilbereich [m]: 15.579
Idealisierte Reisezeit [Min]: 37

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Östlicher Verlauf

Trasse führt von Bensheimer Innenstadt zum Weinheimer Hbf. Verlauf überwiegend entlang der B3 durch die teilweise sehr schmalen Ortsdurchfahrten.

Länge Trasse [m]: 15.814
 Umwegfaktor: 1,02
 Knotenp. mit Wartezeit: 16
 Trassen-Reisezeit [Min]: 44
 Verlustzeit [Min]: 6

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]: 13,99
 Gewerbe (Industrie) [km²]: 2,01
 Sonder [km²]: 0,16
Summe [km²]: 16,16

Schulen [Anzahl]: 22
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 9
 Bushalttestellen [Anzahl]: 155

Weitere Anmerkungen

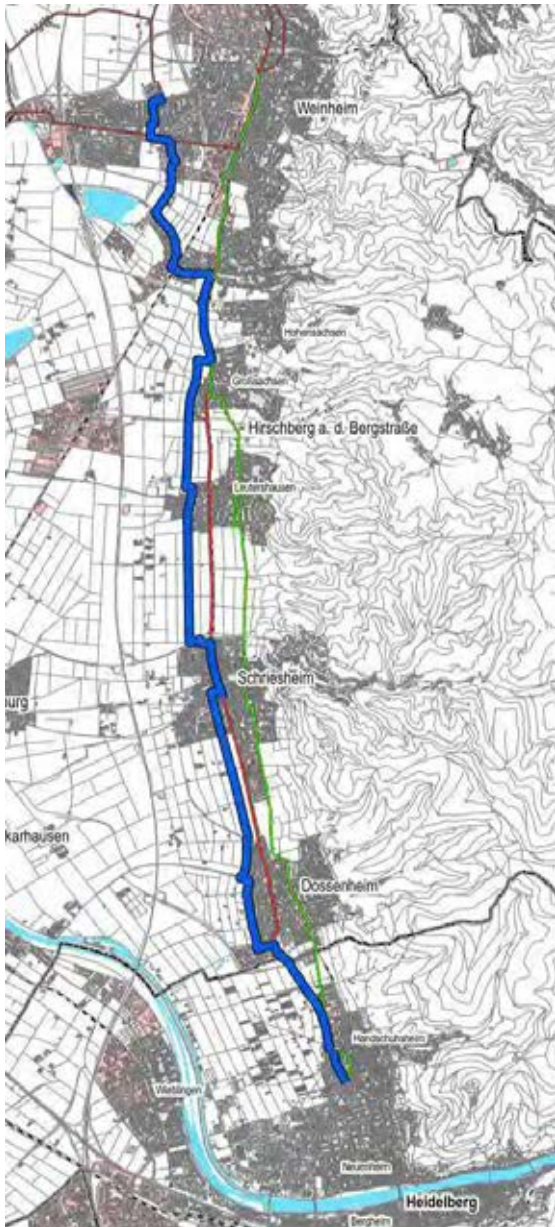
Ähnlich günstige Herstellungskosten wie die mittlere Trasse bei etwas geringerer Erschließungswirkung.

Es wird indes nicht möglich sein, auf 80% der Streckenlänge den RSV-Standard zu erfüllen, die zur Verfügung stehenden Flächen reichen nicht aus.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 3 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	2,6
Konflikte:	3,6
Eingriffe privat:	1,6
Schutzgebiete:	1,3
Zusätzliche Versiegelung:	1,9
Kosten (ohne KP)	1,7

Anteil max. RSV-Standard: 39%
Versiegelung [m²]: 18.500
Trassenkosten (ohne KP): 4,7 Mio. €



Länge Teilbereich [m]: 14.682
Idealisierte Reisezeit [Min]: 35

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Westlicher Verlauf

Trasse führt vom Kreiskrankenhaus in Weinheim nach Heidelberg. Außerorts überwiegend über landwirtschaftliche Wege. Ortschaften werden oft am westlichen Rand der Bebauung tangiert.

Länge Trasse [m]: 16.644
 Umwegfaktor 1,13
 Knotenp. mit Wartezeit 15
 Trassen-Reisezeit [Min]: 47
 Verlustzeit [Min]: 11

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²): 11,46
 Gewerbe (Industrie) [km²): 1,09
 Sonder [km²): 0,11
 Summe [km²): 12,66

Schulen [Anzahl]: 16
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 25
 Bushalttestellen [Anzahl]: 106

Weitere Anmerkungen

Niedrigste Erschließungswirkung von den drei Trassenvarianten.

Einzige der drei Trassenvarianten, bei der der RSV-Standard auf über 80% erfüllt ist.

Für den Teilbereich wird ein vierter Trassenverlauf als Vorzugslösung für die

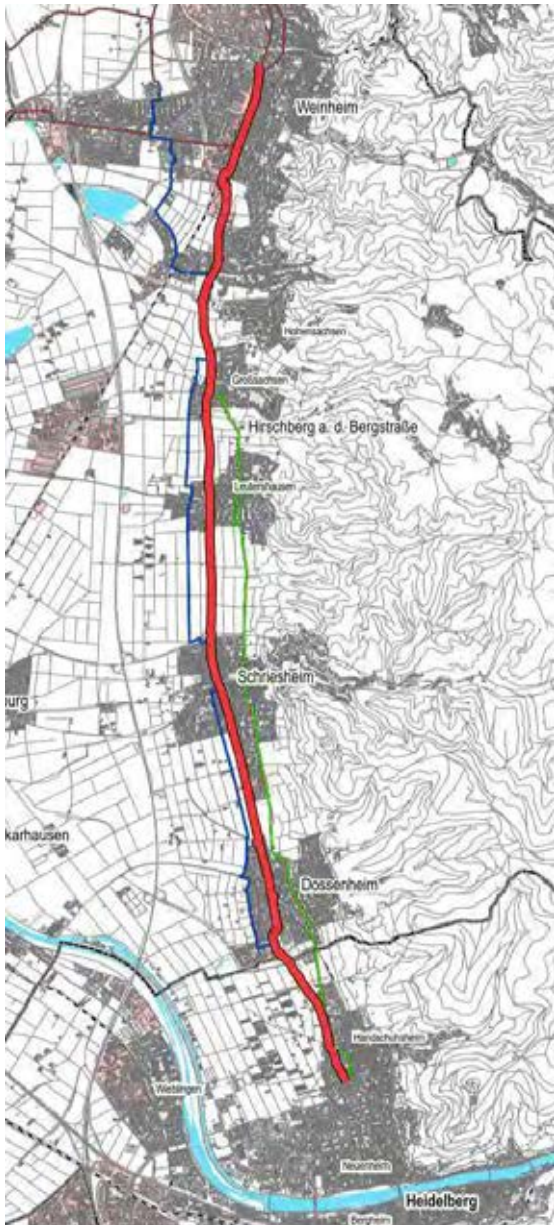
Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 1 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	1,4
Konflikte:	3,3
Eingriffe privat:	2,3
Schutzgebiete:	1,0
Zusätzliche Versiegelung:	2,0
Kosten (ohne KP)	1,8

Anteil max. RSV-Standard: 87%

Versiegelung [m²): 24.200

Trassenkosten (ohne KP): 5,7 Mio. €



Länge Teilbereich [m]: 14.682
Idealisierte Reisezeit [Min]: 35

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Mittlerer Verlauf

Trasse verläuft überwiegend entlang der B3 vom Weinheimer Hbf nach Heidelberg. Führung durch teilweise sehr schmale Ortsdurchfahrten.

Länge Trasse [m]: 14.947
 Umwegfaktor: 1,02
 Knotenp. mit Wartezeit: 28
 Trassen-Reisezeit [Min]: 46
 Verlustzeit [Min]: 11

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]: 14,94
 Gewerbe (Industrie) [km²]: 1,54
 Sonder [km²]: 0,11
Summe [km²]: 16,59

Schulen [Anzahl]: 20
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 27
 Bushalttestellen [Anzahl]: 126

Weitere Anmerkungen

Gute Erschließungswirkung. Sehr viele Knotenpunkte, an denen auch voraussichtlich auch zukünftig Wartepflicht für Radverkehr gelten wird.

Für den Teilbereich wird ein vierter Trassenverlauf als Vorzugslösung für die Gesamttrasse entwickelt

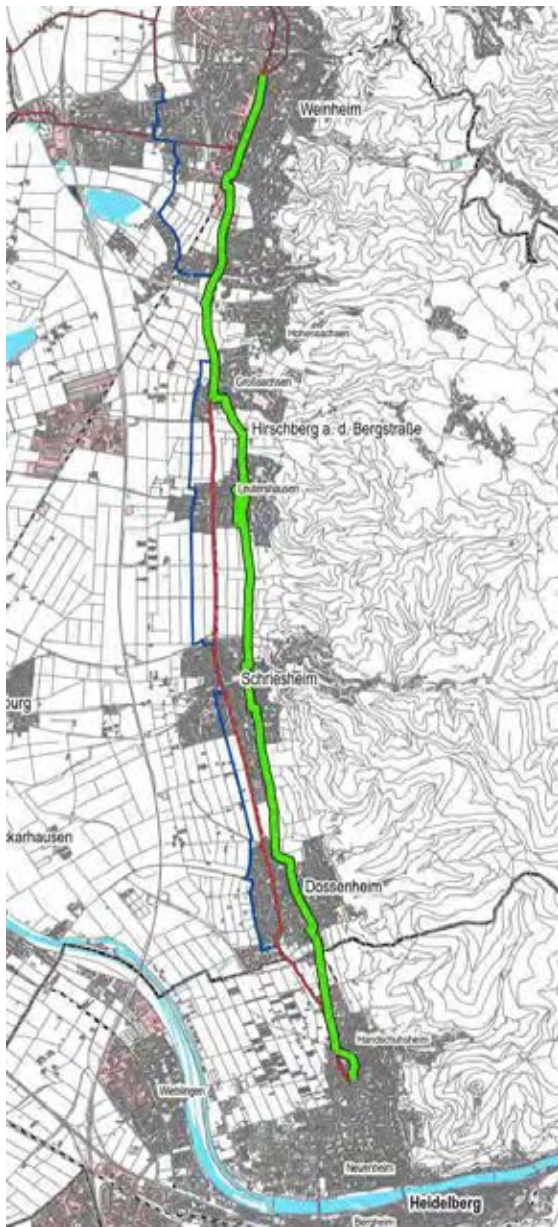
Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 2 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	2,1
Konflikte:	3,4
Eingriffe privat:	1,1
Schutzgebiete:	1,0
Zusätzliche Versiegelung:	2,3
Kosten (ohne KP)	2,2

Anteil max. RSV-Standard: 59%

Versiegelung [m²]: 24.200

Trassenkosten (ohne KP): 5,8 Mio. €



Länge Teilbereich [m]: 14.682
Idealisierte Reisezeit [Min]: 35

Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Östlicher Verlauf

Ab Weinheimer Hbf Verlauf entlang der B3. Südlich von Großsachsen verläuft die Trasse überwiegend auf dem Bergstraßen-Radweg. Ankunft in Heidelberg auf der Zeppelinstraße.

Länge Trasse [m]: 15.959
 Umwegfaktor: 1,09
 Knotenp. mit Wartezeit: 16
 Trassen-Reisezeit [Min]: 45
 Verlustzeit [Min]: 10

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km²]: 15,19
 Gewerbe (Industrie) [km²]: 1,53
 Sonder [km²]: 0,11
Summe [km²]: 16,83

Schulen [Anzahl]: 21
 Bahnhaltdepunkte [Anzahl]: 26
 Bushaltestellen [Anzahl]: 128

Weitere Anmerkungen

Kostengünstigste Variante mit höchster Erschließungswirkung.

Die niedrigen Kosten beruhen nicht zuletzt darauf, dass in vielen Bereichen keine Umgestaltung möglich und daher der RSV-Standard nicht erreicht werden kann.

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 3 (längengewichtet):

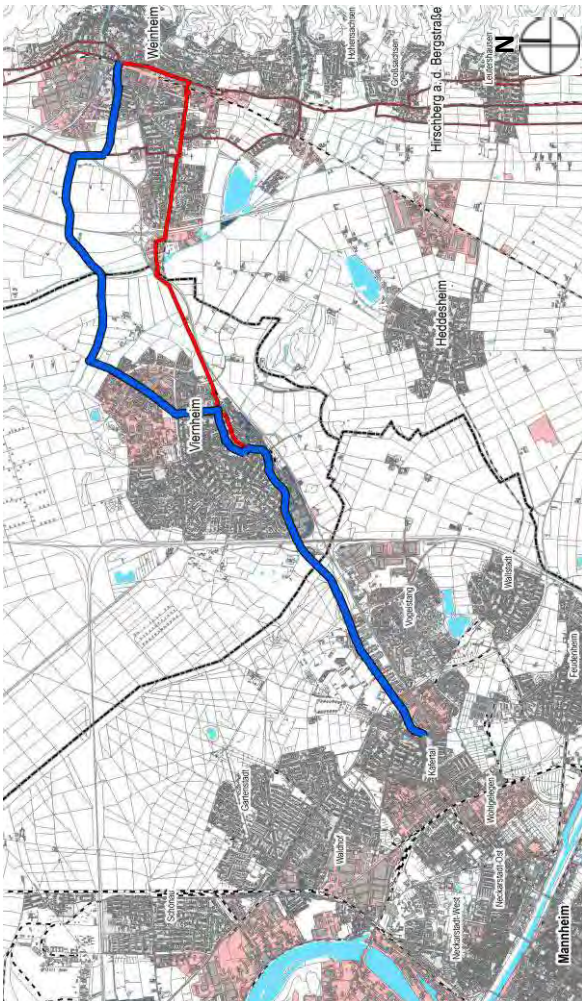
Erfüllung Standard:	1,8
Konflikte:	3,1
Eingriffe privat:	1,3
Schutzgebiete:	1,5
Zusätzliche Versiegelung:	1,8
Kosten (ohne KP)	1,6

Anteil max. RSV-Standard: 67%

Versiegelung [m²]: 16.500

Trassenkosten (ohne KP): 4,3 Mio. €

Länge Teilbereich [m]: 12.800
 Idealierte Reisezeit [Min]: 31



Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Nördlicher Verlauf

Ab Weinheim Hbf verläuft die Trasse nach Westen. Nach Viernheim gelangt man über den Brunnenweg und die Wiesenstr. Danach führt sie entlang der K4 und Birkenauer Str. zum RNV-Bahnhof MA-Käfertal.

Länge Trasse [m]:	14.442
Umfangfaktor	1,12
Knotenp. mit Wartezeit	14
Trassen-Reisezeit [Min]:	40
Verlustzeit [Min]:	9

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km ²]:	8,1
Gewerbe (Industrie) [km ²]:	3,41
Sonder [km ²]:	0,52
Summe [km²]	12,03

Schulen [Anzahl]:	18
Bahnhaltdepunkte [Anzahl]	19
Bushaltestellen [Anzahl]	163

Weitere Anmerkungen

Trasse ist 1 km länger, die zusätzlich zu versiegelnde Fläche ist geringer als bei Variante 2.

Auf 70% der Länge kann der RSV-Standard erreicht werden.

Anteil max. RSV-Standard: 70%

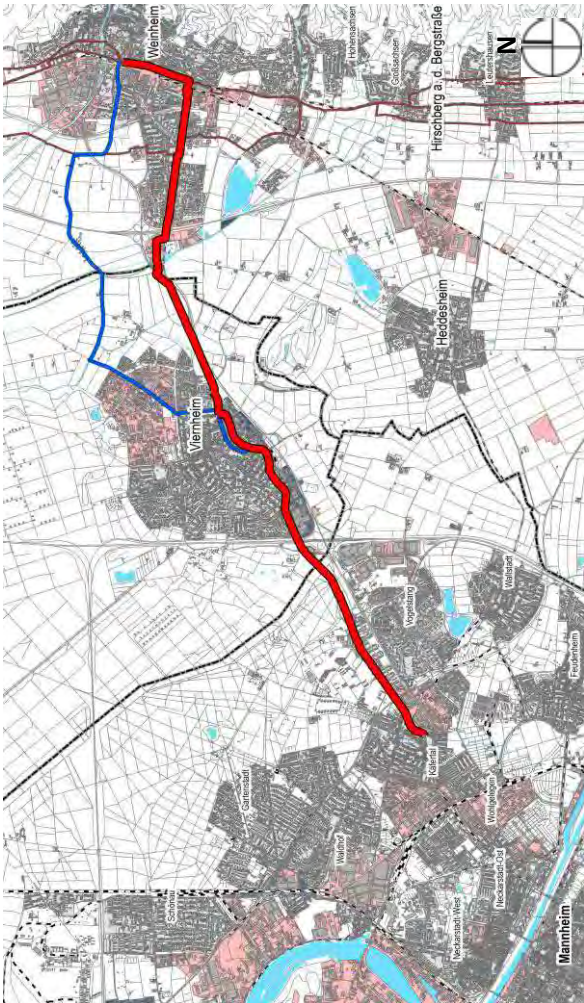
Versiegelung [m²]: 9.200

Trassenkosten (ohne KP): 7,1 Mio. €

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 1 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	1,9
Konflikte:	3,4
Eingriffe privat:	1,5
Schutzgebiete:	1,3
Zusätzliche Versiegelung:	1,5
Kosten (ohne KP)	1,9

Länge Teilbereich [m]: 12.800
Idealisierte Reisezeit [Min]: 31



Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:

Kurzbeschreibung: Südlicher Verlauf

Führung durch Weinheim über Breslauer und Blumenstr. Anschließend entlang der OEG nach Viernheim. Ab Mannheimer Str. (Viernheim) identischer Verlauf wie Trassenvariante 1.

Länge Trasse [m]:	13.441
Umfangfaktor	1,05
Knotenp. mit Wartezeit	12
Trassen-Reisezeit [Min]:	37
Verlustzeit [Min]:	6

Erschließungswirkung der Trasse

Wohnen [km ²]:	9,41
Gewerbe (Industrie) [km ²]:	2,69
Sonder [km ²]:	0,52
Summe [km²]	12,62
Schulen [Anzahl]:	20
Bahnhaltestellen [Anzahl]	22
Bushaltestellen [Anzahl]	166

Weitere Anmerkungen

Deutlich kürzer als Variante 1, mit höherer Erschließungswirkung.

Die Gesamtkosten für diesen Abschnitt sind geringer als bei Variante 1.

Auf 70% der Länge kann der RSV-Standard erreicht werden. Entsprechende

Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 2 (längengewichtet):

Erfüllung Standard:	2,0
Konflikte:	3,5
Eingriffe privat:	1,6
Schutzgebiete:	1,4
Zusätzliche Versiegelung:	1,8
Kosten (ohne KP)	2,2

Anteil max. RSV-Standard:	70%
Versiegelung [m²]:	13.300
Trassenkosten (ohne KP):	7,1 Mio. €

Anlage 7
Maßnahmen an Knotenpunkten

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
01_01	Darmstadt	H4	LSA	LSA	50.000	20
01_02	Darmstadt	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_03	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	6.000	0
01_04	Darmstadt	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_05	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	6.000	0
01_06	Darmstadt	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_07	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
01_08	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
01_09	Darmstadt	N3	Abknickend	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_10	Darmstadt	N1	Doppelknoten, Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_11	Darmstadt	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
01_12	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_13	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_14	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_15	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_16	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_17	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_18	Darmstadt	N1	keine Markierung, LSA	LSA	10.000	20
01_19	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_20	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_21	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_22	Darmstadt	N2	keine	baulich	40.000	0
01_23	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_24	Darmstadt	N3	Berücksichtigung Schienen und LSA	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_25	Darmstadt	N2	Sonderlösung, schleifender Schnitt	baulich	40.000	0
01_26	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_27	Darmstadt	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
02_01	Pfungstadt	S4	keine	baulich	20.000	10
03_01	Seeheim-Jugenheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
03_02	Seeheim-Jugenheim	S4	Landwirtschaftlicher Weg	baulich	20.000	10
03_03	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_04	Seeheim-Jugenheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
03_05	Seeheim-Jugenheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
03_06	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_07	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_08	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_09	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_10	Seeheim-Jugenheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
03_11	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_12	Seeheim-Jugenheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
03_13	Seeheim-Jugenheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
03_14	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_15	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
03_16	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_17	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_18	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_19	Seeheim-Jugenheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
03_20	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_21	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_22	Seeheim-Jugenheim	H8	Zweirichtungsradweg	LSA	125.000	20
03_23	Seeheim-Jugenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_24	Seeheim-Jugenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_25	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_26	Seeheim-Jugenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_27	Seeheim-Jugenheim	S4	Abknickend, ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
03_28	Seeheim-Jugenheim	S4	Abknickend, ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
03_29	Seeheim-Jugenheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
04_01	Bickenbach	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
05_01	Alsbach-Hähnlein	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
05_02	Alsbach-Hähnlein	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
05_03	Alsbach-Hähnlein	H5	Mischverkehr	ordnungsrechtlich	2.000	10
05_04	Alsbach-Hähnlein	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
05_05	Alsbach-Hähnlein	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
05_06	Alsbach-Hähnlein	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
06_01	Zwingenberg	N1	angelehnt, Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
06_02	Zwingenberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
06_03	Zwingenberg	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
06_04	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_05	Zwingenberg	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
06_06	Zwingenberg	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
06_07	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_08	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_09	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_10	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_11	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_12	Zwingenberg	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
06_13	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_14	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_15	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_16	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_01	Bensheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
07_02	Bensheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
07_03	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_04	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_05	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_06	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
07_07	Bensheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
07_08	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_09	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_10	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_11	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_12	Bensheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
07_13	Bensheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
07_14	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_15	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_16	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_17	Bensheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	40.000	0
07_18	Bensheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_19	Bensheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_20	Bensheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_21	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_22	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_23	Bensheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
07_24	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_25	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_26	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_27	Bensheim	H8	Zweirichtungsrادweg	LSA	125.000	20
07_28	Bensheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
07_34	Bensheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
07_35	Bensheim	S4	Übergang, wartepflichtig	ordnungsrechtlich	3.000	10
07_36	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_37	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_38	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_39	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_40	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_41	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_42	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_43	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_44	Bensheim	H5	keine	baulich	10.000	10
09_01	Heppenheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
09_02	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_03	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_04	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_05	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_06	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_07	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_08	Heppenheim	N1	keine	baulich	10.000	0
09_09	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_10	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
09_11	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_12	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_13	Heppenheim	N2	keine	baulich	40.000	0
09_14	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_15	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_16	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_17	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_18	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_19	Heppenheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
09_20	Heppenheim	H5	im Anschluss Mischverkehr	baulich	2.000	10
09_21	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_22	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_23	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_24	Heppenheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
10_01	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	6.000	0
10_02	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone, Doppelknoten	ordnungsrechtlich	6.000	0
10_03	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone, Doppelknoten	ordnungsrechtlich	6.000	0
10_04	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_05	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
10_06	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
10_07	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_08	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_09	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_10	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_11	Laudenbach	S3	keine	baulich	50.000	0
10_12	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_13	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_14	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_15	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_16	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_17	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
10_18	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
10_19	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
11_01	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_02	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
11_03	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_04	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_05	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_06	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
11_07	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_08	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
11_09	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
11_10	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
11_11	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_12	Hemsbach	N1	keine	baulich	10.000	0
11_13	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
11_14	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
11_15	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
11_16	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_01	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_02	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_03	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_04	Weinheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
12_05	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_06	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_07	Weinheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
12_08	Weinheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
12_09	Weinheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
12_10	Weinheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
12_11	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_12	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_13	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_14	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_15	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_16	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_17	Weinheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
12_18	Weinheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	40.000	0
12_19	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_20	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_21	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_22	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_23	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_24	Weinheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	0
12_25	Weinheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
12_26	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_27	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_28	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_29	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_30	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_31	Weinheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
12_32	Weinheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
12_33	Weinheim	H4	LSA	LSA	50.000	20
12_34	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_35	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_36	Weinheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
12_37	Weinheim	S4	keine	baulich	20.000	10

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
12_38	Weinheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	40.000	0
12_39	Weinheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_40	Weinheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_41	Weinheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_42	Weinheim	H8	LSA	LSA	125.000	20
12_43	Weinheim	N4	Rechts-vor-links	ordnungsrechtlich	3.000	20
12_44	Weinheim	N4	Rechts-vor-links	ordnungsrechtlich	3.000	20
12_45	Weinheim	N1	keine	baulich	10.000	0
12_46	Weinheim	N2	keine	baulich	40.000	0
12_47	Weinheim	N1	keine	baulich	10.000	0
12_48	Weinheim	N1	keine	baulich	10.000	0
12_49	Weinheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
12_50	Weinheim	H4	Abknickend, innerorts	baulich	4.000	0
13_01	Hirschberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
13_02	Hirschberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
13_03	Hirschberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
13_04	Hirschberg	S3	keine	baulich	50.000	0
13_05	Hirschberg	S4	keine	baulich	25.000	10
13_06	Hirschberg	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
13_07	Hirschberg	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
13_08	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
13_09	Hirschberg	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
13_10	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
13_11	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
13_12	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
14_01	Schriesheim	H4	innerorts	baulich	4.000	0
14_02	Schriesheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
14_03	Schriesheim	H8	angelehnt, abknickend	LSA	50.000	20
14_04	Schriesheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
14_05	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_06	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_07	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_08	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_09	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_10	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
15_01	Dossenheim	S4	keine	baulich	20.000	20
15_02	Dossenheim	S4	keine	baulich	20.000	20
15_03	Dossenheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
15_04	Dossenheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
15_05	Dossenheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
15_06	Dossenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
15_07	Dossenheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
16_01	Heidelberg	S5	keine	LSA	50.000	20

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
16_02	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_03	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_04	Heidelberg	N4	keine	baulich	40.000	0
16_05	Heidelberg	N4	keine	baulich	40.000	0
16_06	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_07	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_08	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_09	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
17_01	Viernheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
17_02	Viernheim	S4	Abknickend, ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
17_03	Viernheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_04	Viernheim	H5	Mischverkehr	ordnungsrechtlich	2.000	10
17_05	Viernheim	S3	keine	baulich	50.000	0
17_06	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_07	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_08	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_09	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_10	Viernheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
17_11	Viernheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_12	Viernheim	S4	bereits vorhanden	ordnungsrechtlich	1.000	10
17_13	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_14	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_15	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_16	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_17	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	6.000	0
17_18	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_19	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_20	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_21	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_22	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_23	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_24	Viernheim	H4	keine	ordnungsrechtlich	4.000	0
18_01	Mannheim	S4	keine	baulich	20.000	10
18_02	Mannheim	H6	keine	baulich	8.000	0
18_03	Mannheim	H4	keine	baulich	4.000	0
18_04	Mannheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
18_05	Mannheim	N1	keine	baulich	10.000	0
18_06	Mannheim	S3	keine	baulich	50.000	0
18_07	Mannheim	S4	keine	ordnungsrechtlich	1.000	10
18_08	Mannheim	S4	keine	ordnungsrechtlich	1.000	10
18_09	Mannheim	N1	keine	baulich	10.000	0
18_10	Mannheim	N1	keine	baulich	10.000	0
18_11	Mannheim	S5	keine	LSA	125.000	20

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
18_12	Mannheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	20.000	0
18_13	Mannheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0

SUMMEN	4.066.000 €	910 Sekunden
---------------	--------------------	---------------------

Anlage 8
Ausgewählte Hinweise aus den TÖB-Rückmeldungen

Ausgewählte Beispiele der TÖB-Beteiligung

IHK Darmstadt Rhein Main Neckar (12.02.2019):

„[...] Generell sehen wir die Förderung des Radverkehrs als Teil vom Umweltverbund positiv und unterstützen diese auch. Allerdings gibt es dabei gewisse Kriterien, auf die wir verstärkt achten [...]

Generell sollten Radschnellverbindungen die Unternehmensstandorte mit Wohnstandorten verbinden, um so die Pendlerschwerpunkte zu entlasten. Dazu ist eine möglichst direkte Linienführung wichtig, um die Reisezeiten kurz zu halten. Daher ist die Führung des Radschnellweges bis Darmstadt sehr zu begrüßen, insbesondere, da der Kreis Bergstraße zu beiden Metropolregionen starke Pendlerverflechtungen hat. [...]

ADFC Viernheim (17.02.2019):

„[...] Die Achse „Weinheim-Viernheim-Mannheim“ besitzt ein sehr großes Potential, um substanziell Verkehr von der Straße aufs Fahrrad zu verlagern. Dabei ist nicht nur die Mannheimer Innenstadt von Interesse, sondern auch die Industriegebiete im Norden Mannheims (Daimler, Roche, ABB.....) In Kombination mit der Entwicklung des Stadtquartiers „Franklin“ und dem Rückbau der B38 zum Stadtboulevard wäre dieser Abschnitt als sinnvolle Ergänzung der Mannheimer Verkehrsplanung zu sehen. Wendet man die Kriterien von Punkt 1 an, ist die Führung eines Radschnellweges durch geschlossene Ortschaften in der Regel auszuschließen. Das gilt auch für die vorgeschlagene Trasse in Viernheim. In den vorgesehenen Straßen halten wir die Umsetzung der o.g. Kriterien nicht ansatzweise für möglich. [...]

ADFC Mannheim (19.02.2019):

„[...] Sofern der vom Mannheimer Gemeinderat beschlossene Weg durch die Feudenheimer Au nach erfolgter und bestandener Umweltverträglichkeitsprüfung gebaut werden könnte, wäre diese Variante die vom ADFC Mannheim bevorzugte Führung.

Die Anbindung dieses Radwegs an die Schleusenbrücke ermöglicht die Führung von Radverkehr

- in Richtung Innenstadt auf der Trassen des Radschnellweges Heidelberg Mannheim [...]
- über den Kleinfeldsteg und den Neckarauer Übergang sind auch Lindenhof und Neckarau erreichbar.
- Über Neuhermsheim/Rangierbahnhofbrücke in Richtung Neckarau oder weiter entlang der Neubaustrecke nach Pfingstberg/Rheinau – Schwetzingen. [...]"

VCD Regionalverband Rhein-Neckar e.V. (19.02.2019):

„[...] Plan 1.5 Hirschberg – Schriesheim

- [...]
- Die Ortsdurchfahrt Großsachsen auf der B3 ist problematisch, weil dort Autos, OEG und Radfahrer unterwegs wären. Die B3 wird deshalb von Radfahrern bisher gemieden.
- [...]"

Landesbauernverband in Baden-Württemberg e.V. (19.02.2019):

„[...] Grundsätzlich bleiben wir bei der Auffassung, dass die Ausgestaltung solcher Radschnellwege an sich ja bereits eine Naturschutzmaßnahme als solches darstellt und daher jeglicher Naturschutz-, Artenschutzrechtlicher oder Landschaftsbild-Ausgleich hinfällig ist. [...]"

Kreis Bergstraße, Fachbereich Landwirtschaft (25.02.2019):

„[...] Aus Sicht des öffentlichen Belangs Landwirtschaft/Feldflur gibt es grundsätzlich gegen die Errichtung einer Radschnellverbindung keine Bedenken. Voraussetzung dafür ist, dass im Außenbereich schon vorhandene Wege genutzt werden sollen und der Eingriff in landwirtschaftlich genutzte Flächen so gering wie möglich gehalten wird.

Im Außenbereich sollte auch auf den landwirtschaftlichen Wegen die Konkurrenz zwischen landwirtschaftlichen Maschinen und Radfahrern bedacht werden. [...]"

Kreis Bergstraße, Untere Naturschutzbehörde (25.02.2019):

„[...] Die dargestellten Routenvarianten verlaufen offenbar vollständig auf bereits vorhandenen Wegen und zumeist außerhalb von naturschutzrechtlich gesicherten Schutzgebieten. Somit sind maßgebliche Beeinträchtigungen infolge Neubau oder wesentliche Störeffekte, die gegen Planung/Nutzung als Radschnellweg sprechen, überwiegend nicht zu erwarten sind. [...]"

Hiervon abweichend ist die westlichste der drei zwischen Heppenheim und Bensheim verlaufenden Varianten aus naturschutzfachlicher Sicht kritisch zu beurteilen. Diese Variante verläuft durch ein Gebiet, welches durch mehrere Gebietskategorien geschützt ist [...]"

NABU Rhein-Neckar-Odenwald (05.03.2019):

„[...] a) Neuversiegelung

Durch den Radschnellweg sollte es nicht zu Neuversiegelungen kommen, auch nicht durch starke Verbreiterung der Radwege. [...]"

b) Bäume und Hecken

Eingriffe in den Bestand von Bäumen und Hecken müssen vermieden werden.

c) Amphibien

Radschnellwege dürfen nicht auf Strecken geführt werden, die von wandernden Amphibien gequert werden. [...]"

d) Reptilien

Auf Reptilienvorkommen ist ein besonderes Augenmerk zu richten. [...] Des weiteren sind stillgelegte Bahntrassen besonders gründlich zu untersuchen, da sie oft von Reptilien als Lebensraum genutzt werden.

e) Winterdienst

Eine Räumung der Radschnellwege in der freien Feldflur mit Hilfe von Auftausalz lehnen wir grundsätzlich ab. [...]“