

Raumnutzungskarte - Blatt Ost

- Regionale Siedlungsstruktur**
- Siedlungsbereich Wohnen, Gemeinde oder Gemeindeteil (Z) (PS 1.4.2.4)
 - Siedlungsbereich Gewerbe, Gemeinde oder Gemeindeteil (Z) (PS 1.5.2.2)
 - Zentralörtlicher Standortbereich für Einzelhandelsprojekte (Z) (PS 1.7.3.1)
 - Ergänzungsstandort für Einzelhandelsprojekte (Z) (PS 1.7.3.2)

- Regionale Freiraumstruktur**
- Siedlungsfähige Wohnen (N)
 - Siedlungsfähige Industrie und Gewerbe (N)
 - Sonderliche Bund (N)
 - Entwicklungsfähige militärische Konversion (N)

- Regionale Freiraumstruktur (continued)**
- Regionaler Grünzug (Z) (PS 2.1.1)
 - Grünaster (Z) (PS 2.1.2)
 - Vorranggebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (Z) (PS 2.2.1.2)
 - Vorranggebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (G) (PS 2.2.1.3)
 - Vorranggebiet für den Grundwasserschutz (Z) (PS 2.2.3.2)
 - Vorranggebiet für den Grundwasserschutz (G) (PS 2.2.3.3)
 - Vorranggebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (Z) (PS 2.2.5.2)
 - Vorranggebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (G) (PS 2.2.5.3)
 - Vorranggebiet für die Landwirtschaft (Z) (PS 2.3.1.2)
 - Vorranggebiet für die Landwirtschaft (G) (PS 2.3.1.3)
 - Vorranggebiet für Wald und Forstwirtschaft (Z) (PS 2.3.2.2)
 - Vorranggebiet für Wald und Forstwirtschaft (G) (PS 2.3.2.3)
 - Vorranggebiet für den Rohstoffabbau (Z) (PS 2.4.2.1)
 - Vorranggebiet für den Rohstoffabbau (G) (PS 2.4.2.2)

- Regionale Freiraumstruktur (continued)**
- Hochwasserückhalteanlage am Rhein (N)
 - Landesweiter Biotopverbund Rheinland-Pfalz (N)
 - Sonstige Waldfläche, Gehölz (N)
 - Sonstige landwirtschaftliche Gebiete und sonstige Flächen (N)
 - Gewässer (N)

- Regionale Infrastruktur**
- Verkehrsinfrastruktur**
- Untersuchungskorridor zur Trassenfestlegung der ICE-Neubaustrecke Rhein/Main - Rhein/Neckar (Z) (PS 3.1.3.2)
 - Freihaltstrasse für den Schienenverkehr (Neubau) (Z) (PS 3.1.3.5)
 - Freihaltstrasse für den Schienenverkehr (Ausbau) (Z) (PS 3.1.3.5)
 - Freihaltstrasse für den Schienenverkehr (Sicherung) (Z) (PS 3.1.3.5)

- Regionale Infrastruktur (continued)**
- Verkehrsinfrastruktur (continued)**
- Großstädtische Schienenverbindung (N)
 - Überregionale Schienenverbindung (N)
 - Regionale Schienenverbindung (N)
 - Güterverkehrsstrasse (N)
 - Bahnhof/Haltepunkt (N)
 - Großstädtische Straßenverbindung (N)
 - Ausbaumaßnahme (N)
 - Trasse mit unbestimmtem Verlauf (N)
 - Überregionale Straßenverbindung (N)
 - Ausbaumaßnahme (N)
 - Trasse mit unbestimmtem Verlauf (N)
 - Regionale Straßenverbindung (N)
 - Trasse mit unbestimmtem Verlauf (N)
 - Aus-/Neubau von Natsteinsten (N)
 - Verkehrslandeplatz (N)
 - Landebahn (N)
 - Sonderlandeplatz (N)
 - Segelfluggelände (N)
 - Hafen (N)
 - Fähre (N)

- Regionale Infrastruktur (continued)**
- Technische Infrastruktur**
- Hochspannungsfreileitung ab 110 kV (N)
 - Umspannwerk (N)
 - Erdgasuntertagespeicher (N)
 - Kläranlage (N)
 - Abfallbehandlungsanlage (N)
 - Deponie (N)

- Regionale Infrastruktur (continued)**
- Grenzen**
- Regionengrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze

Maßstab 1 : 75.000



Geobasisdaten:
 © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
 © Historische Verwaltung für Bodennutzungsgemein und Geoinformation
 © Vermessungs- und Katasterverwaltung Rheinland-Pfalz 2007, 2011

Änderungen der Raumnutzungskarte

- Vorranggebiete für Gewerbe und Dienstleistung und Vorranggebiete für Industrie und Logistik**
- Vorranggebiet für Gewerbe und Dienstleistung (Z) (PS 1.5.2.4)
 - Vorranggebiet für Industrie und Logistik (Z) (PS 1.5.2.5)
- Rücknahme bisheriger regionalplanerischer Festlegungen zur Schaffung von**
- Entwicklungsbereichen für potenzielle Wohnbauflächen
 - Entwicklungsbereichen für potenzielle gewerbliche Bauflächen
- Ergänzung regionalplanerischer Festlegungen**
- Bereich mit ergänzten Freiraumfestlegungen, d.h. z.B. als Ausgleich für die Rücknahme bisheriger Freiraumfestlegungen an anderer Stelle (sog. „Ausgleichsflächen“)

Die Darstellung der festgelegten Siedlungsbereiche Wohnen wurde auf den Plansatz 1.4.2.4 in Verbindung mit Anhang 1.3 angepasst. Die Darstellung der Siedlungsbereiche wurde nach einem Abgleich mit aktuellen Flächennutzungsplänen ergänzt. Auf die bisherige Unterteilung in Bestand und Planung wird verzichtet. Sofern im Rahmen der Unterrichtung oder der Offenlagen und Anhörungen zur vorliegenden Regionalpläneänderung oder im Zuge des Scoping-Verfahrens zur zugehörigen Umweltschulung Hinweise auf zurückgenommene Planflächen aus Flächennutzungsplänen eingegangen sind, sind diese Siedlungsbereiche in der Raumnutzungskarte nicht mehr dargestellt. Die Darstellung der „Entwicklungsfähigen militärischen Konversion“ bzw. der „Sonderlichen Bund“ wurde an die aktuellen Entwicklungen angepasst. Wo positive Ergebnisse aus siedlungsrelevanten Zielabweichungsverfahren vorliegen, wurden die dort befindlichen regionalplanerischen Festlegungen ebenfalls zurückgenommen bzw. es werden dort neue regionalplanerische Festlegungen dargestellt, wo dies im Rahmen der Kompensation einer Zielabweichung an anderer Stelle im Zielabweichungsverfahren bestimmt wurde.