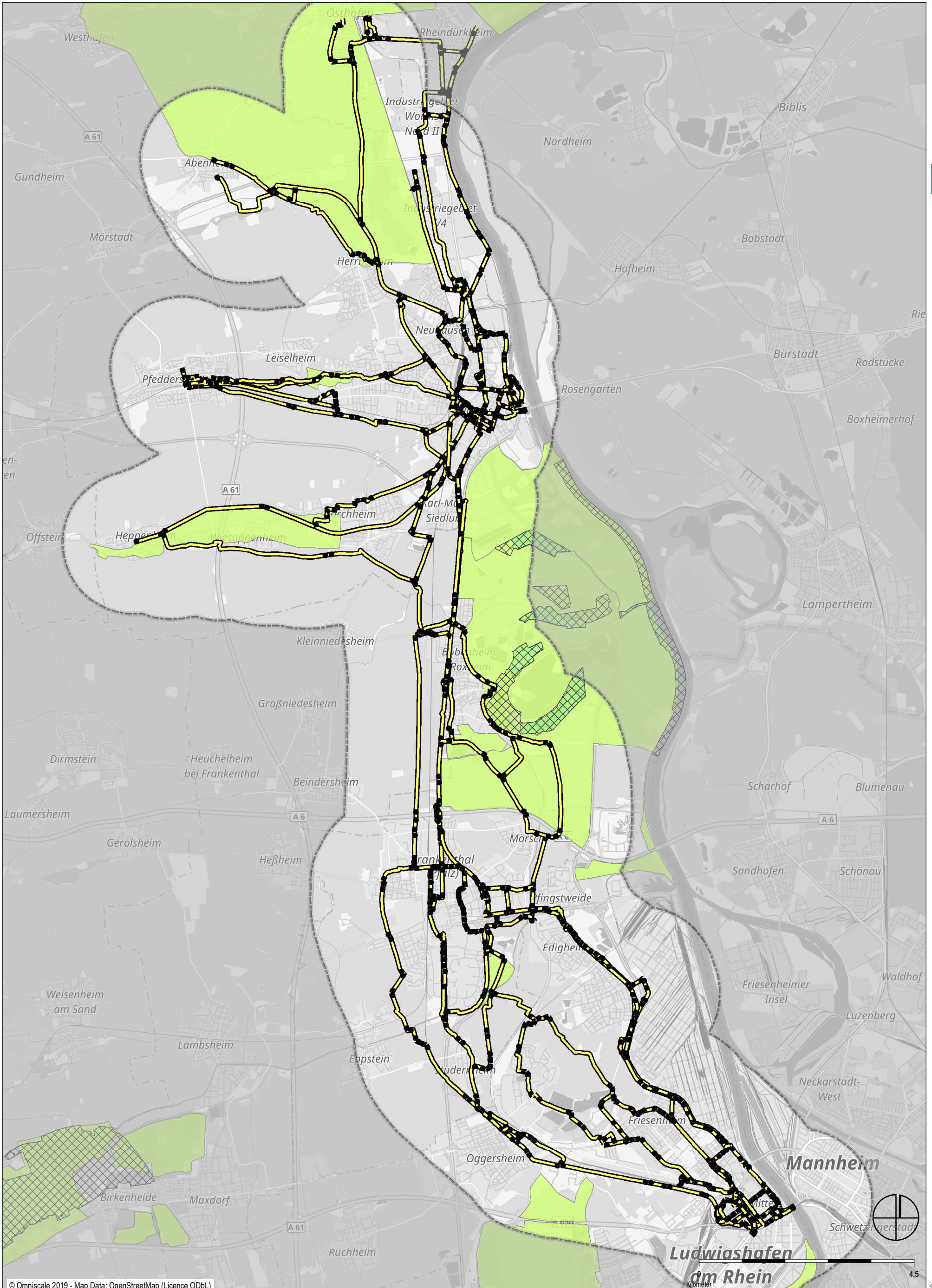


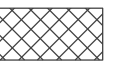
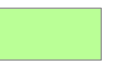



Machbarkeitsstudie Radschnellweg (Pendler-Radrouten) Worms – Frankenthal – Ludwigshafen



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

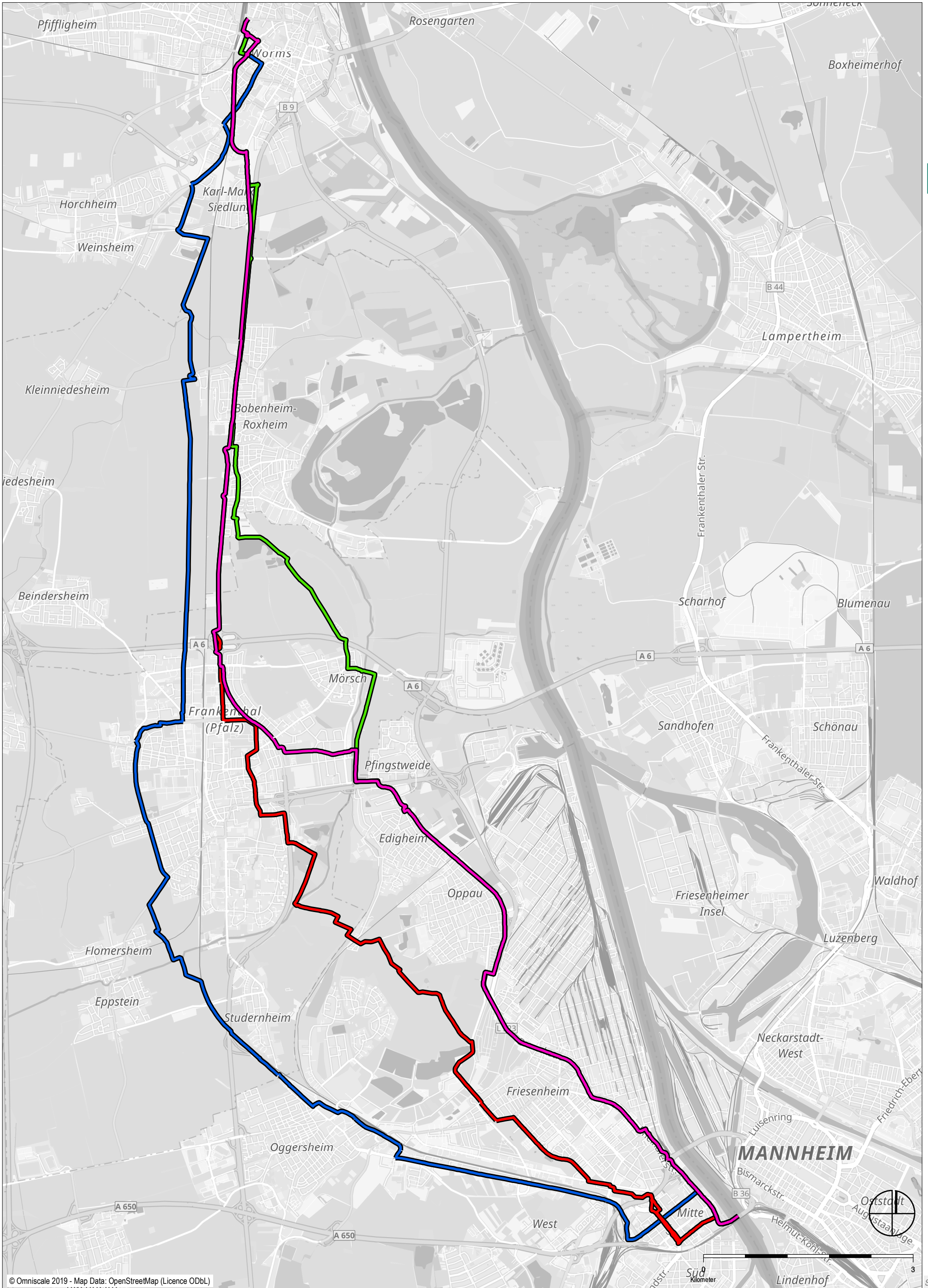
Stand: 30.11.2020

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
|  Planungsgebiet |  Bewertete Abschnitte |  FFH |  NSG |  LSG |
|---|--|---|--|---|

Bewertete Abschnitte
Planungsgebiet
inklusive Schutzgebiete



4,5
Kilometer



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

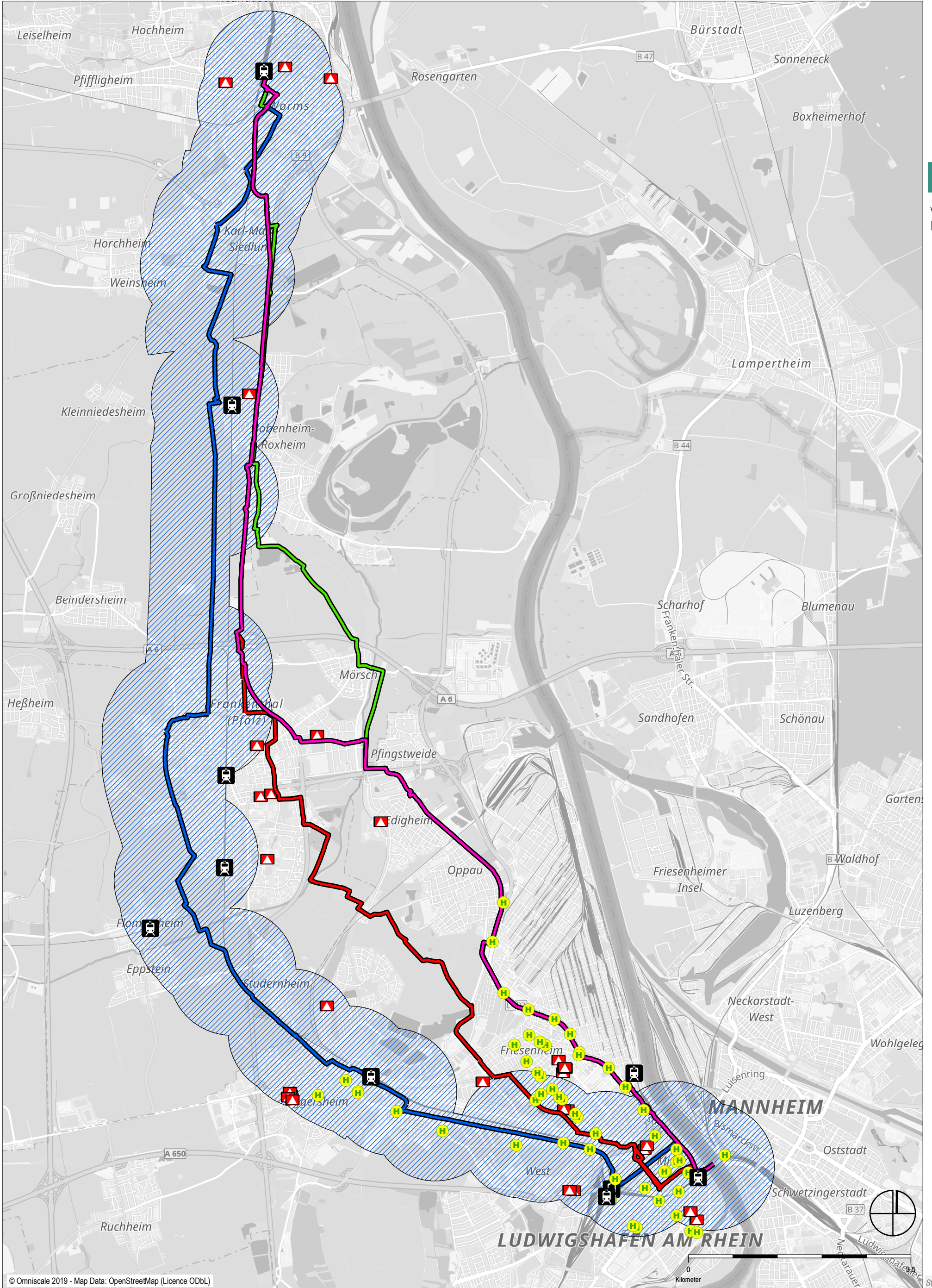
Stand: 30.11.2020

Trassenvarianten

- Trasse 1
- Trasse 2
- Trasse 3
- Trasse 4

Trassenvarianten

Worms - Bobenheim-Roxheim - Frankenthal - Ludwigshafen

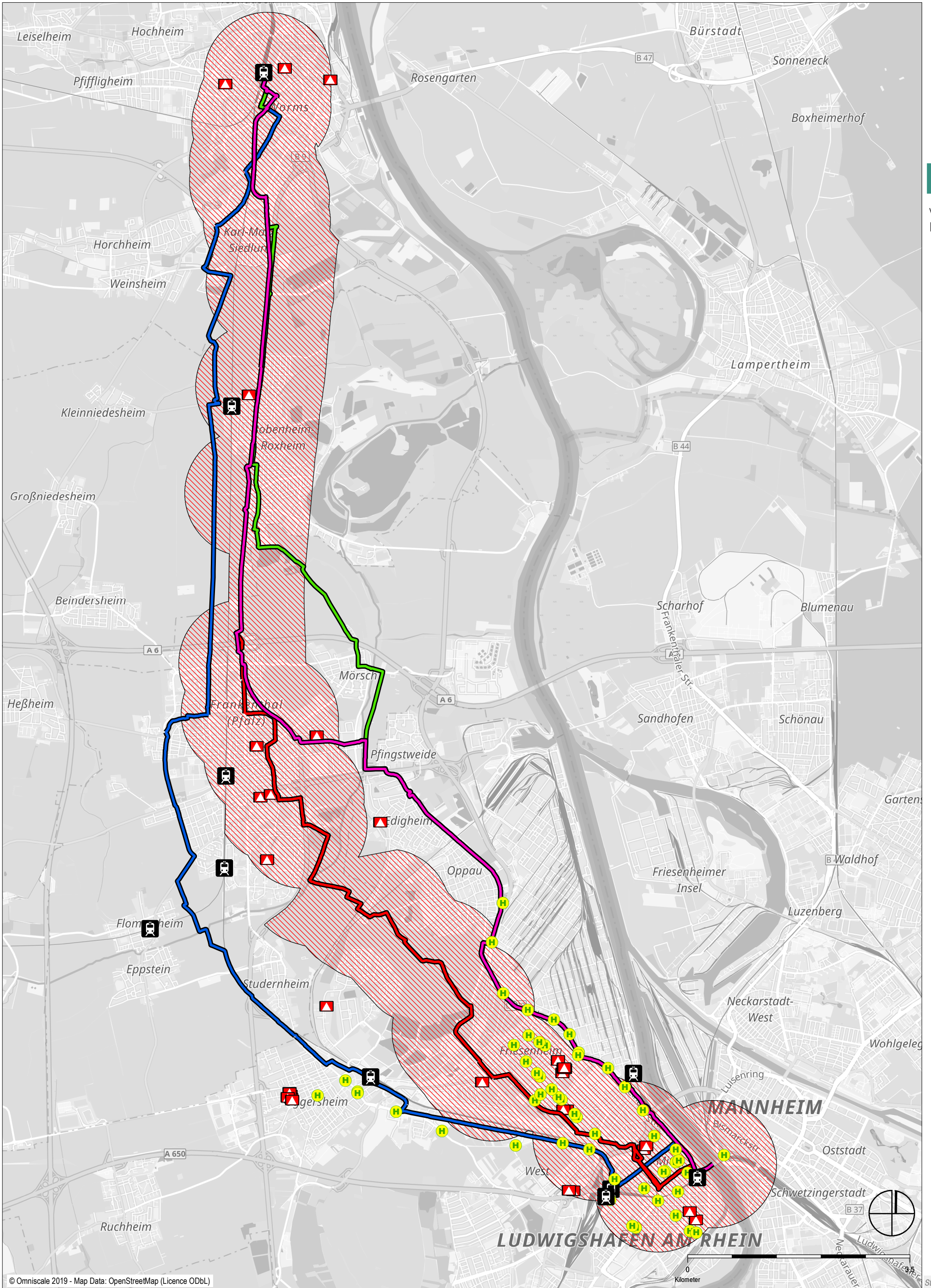


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

- Trasse 1
- Trasse 3
- Einzugsbereich Trasse 1
- H Haltepunkt (Tram)
- Trasse 2
- Trasse 4
- ▲ weiterführende Schule
- T Haltepunkt (DB)

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 1

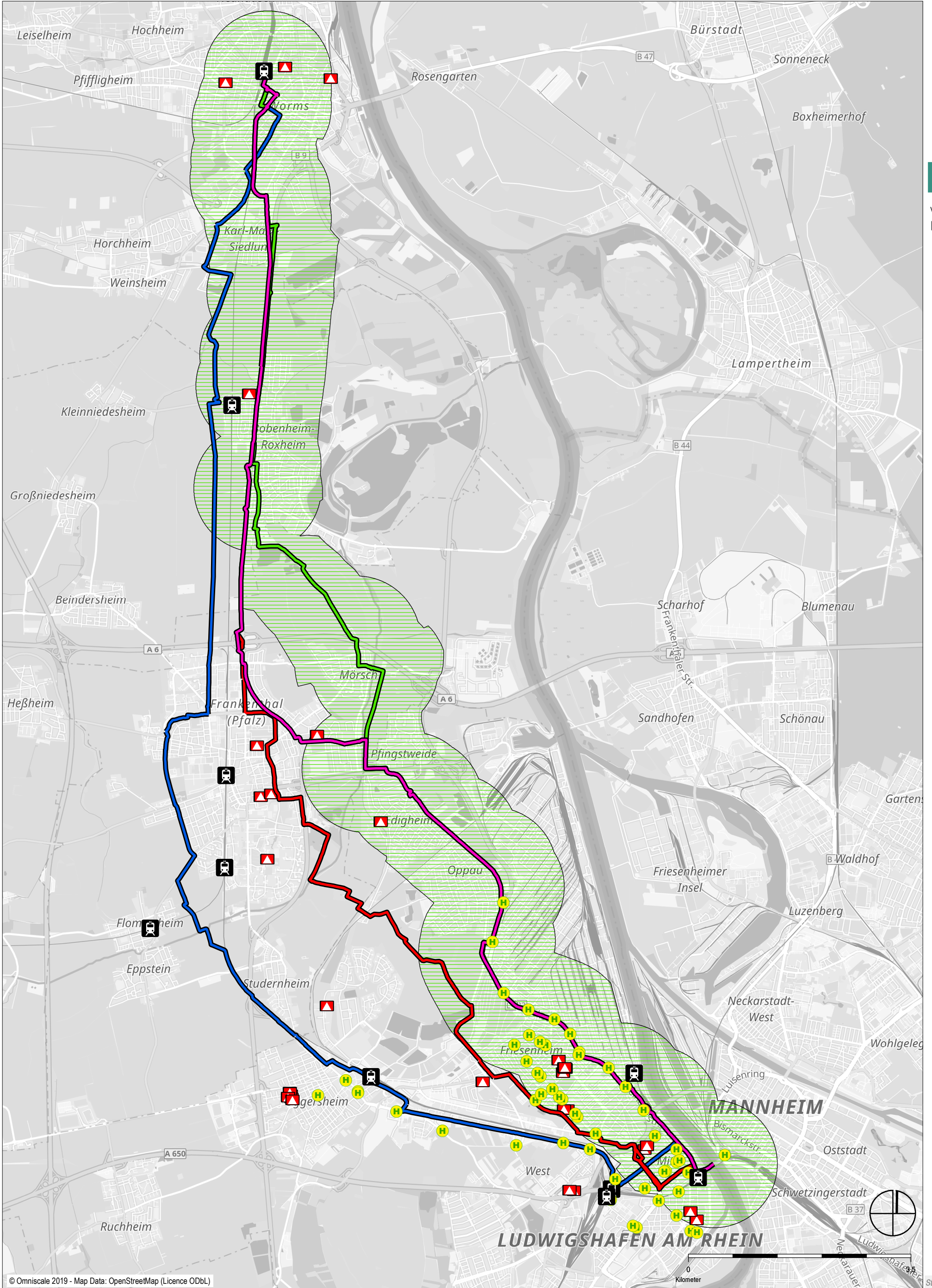


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

- Trasse 1 (blue line)
- Trasse 2 (red line)
- Trasse 3 (green line)
- Trasse 4 (magenta line)
- Einzugsbereich Trasse 2 (red hatched area)
- weiterführende Schule (red triangle)
- Haltepunkt (Tram) (yellow circle with H)
- Haltepunkt (DB) (black train icon)

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 2

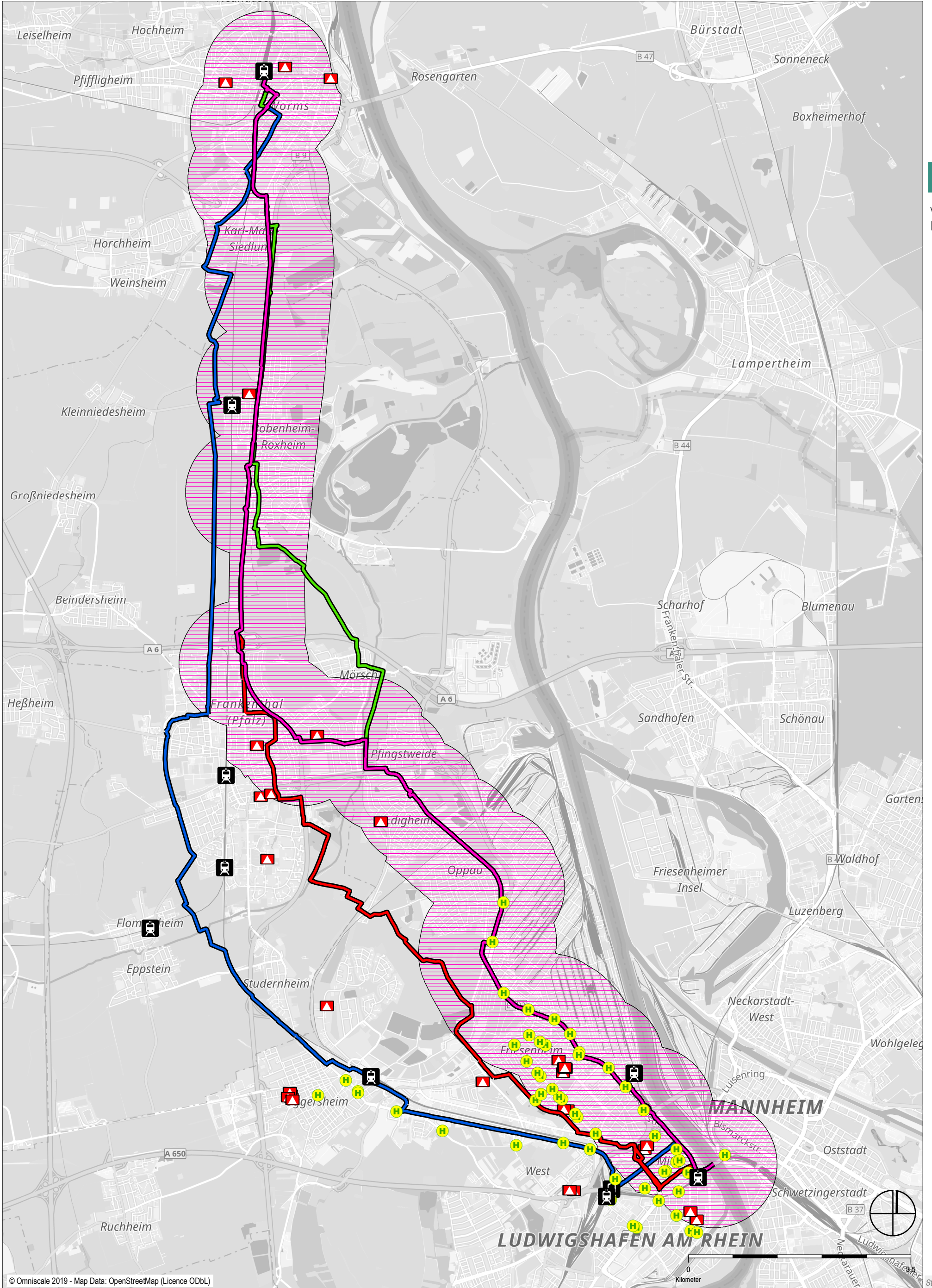


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

| | | | |
|----------|----------|-------------------------|-------------------|
| Trasse 1 | Trasse 3 | Einzugsbereich Trasse 3 | Haltepunkt (Tram) |
| Trasse 2 | Trasse 4 | weiterführende Schule | Haltepunkt (DB) |

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 3



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

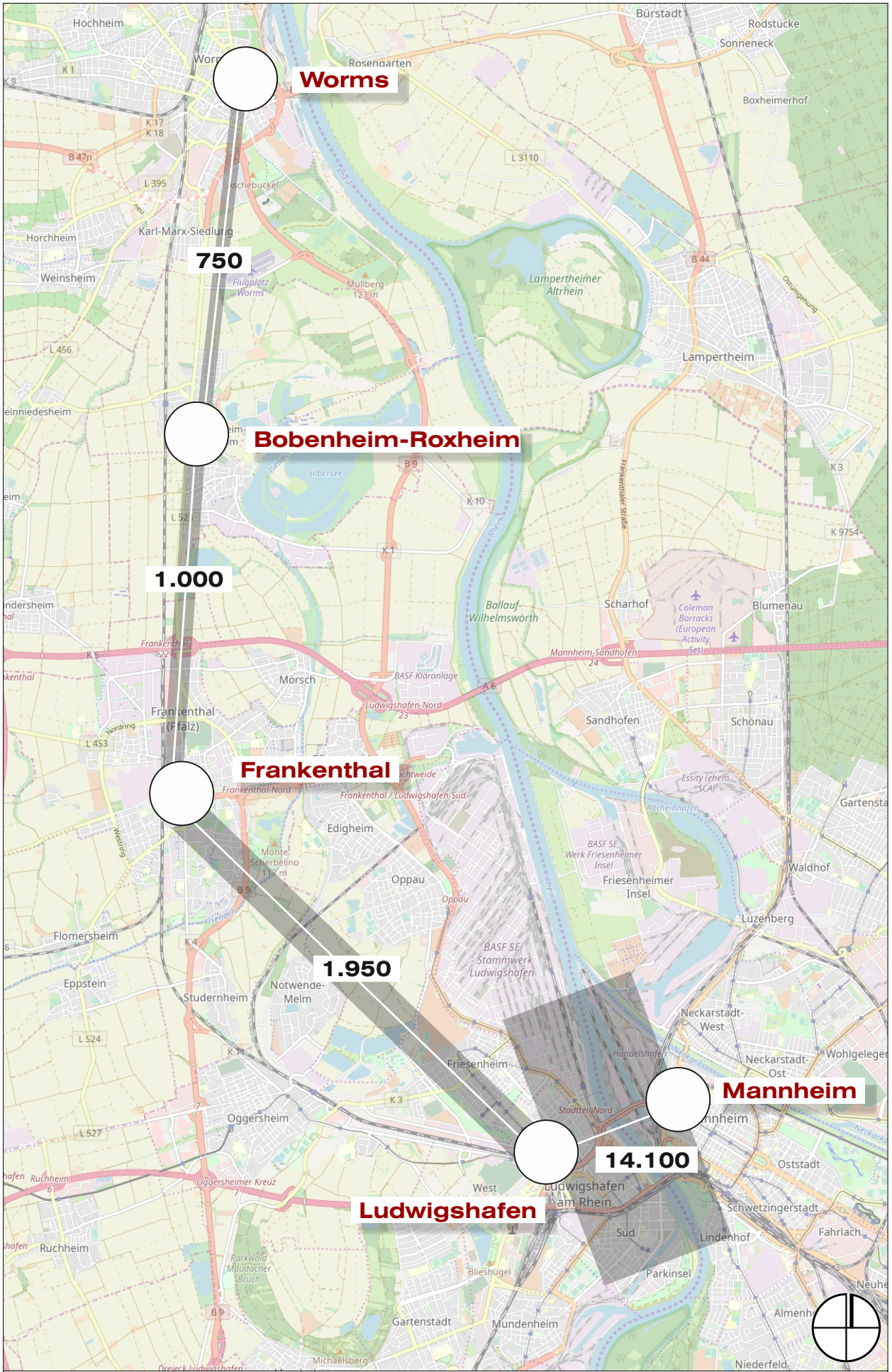
Stand: 30.11.2020

| | | | |
|----------|----------|-------------------------|-------------------|
| Trasse 1 | Trasse 3 | Einzugsbereich Trasse 4 | Haltepunkt (Tram) |
| Trasse 2 | Trasse 4 | weiterführende Schule | Haltepunkt (DB) |

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 4

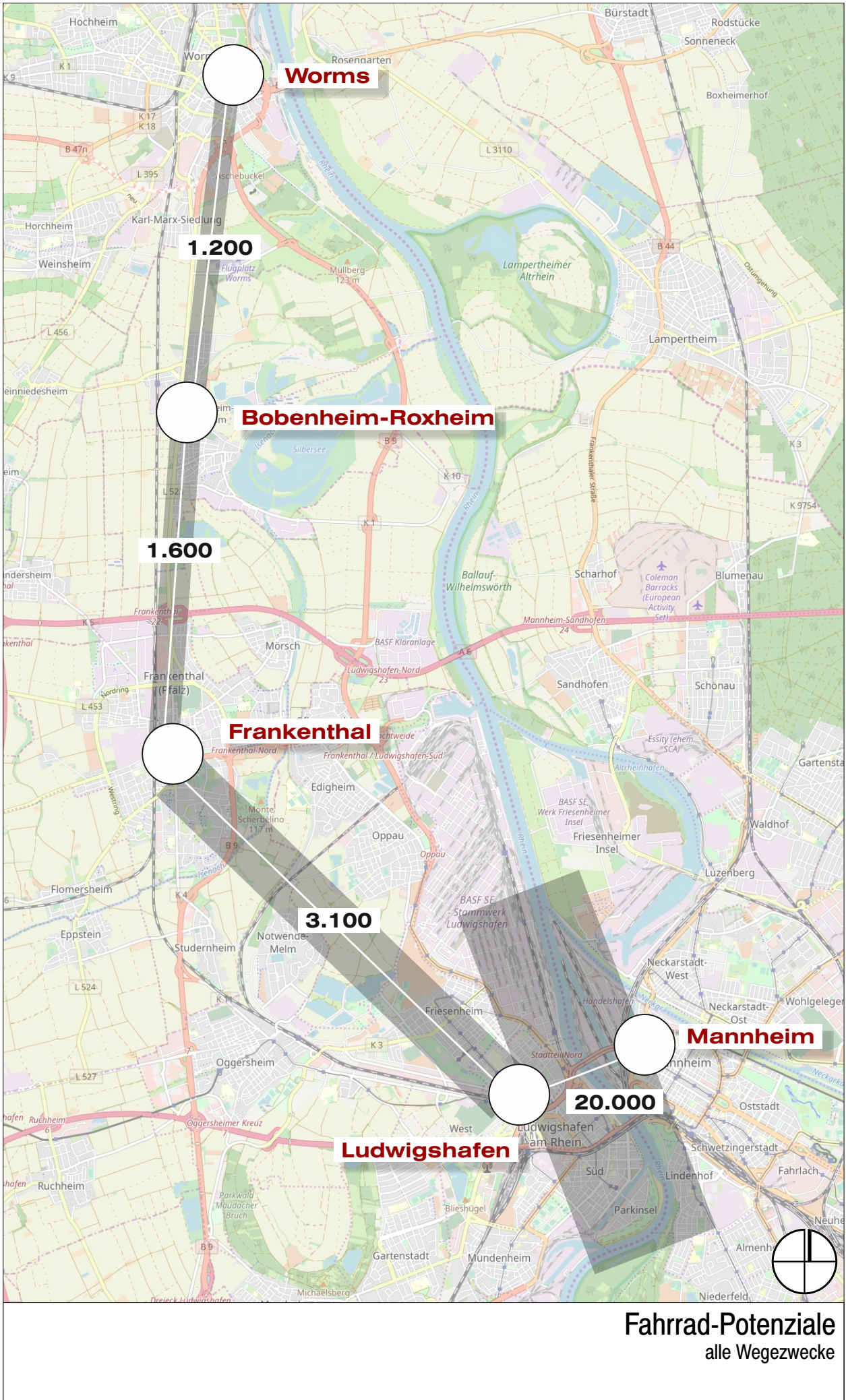
Machbarkeitsstudie Radschnellweg (Pendler-Radroute) WO - FT - LU

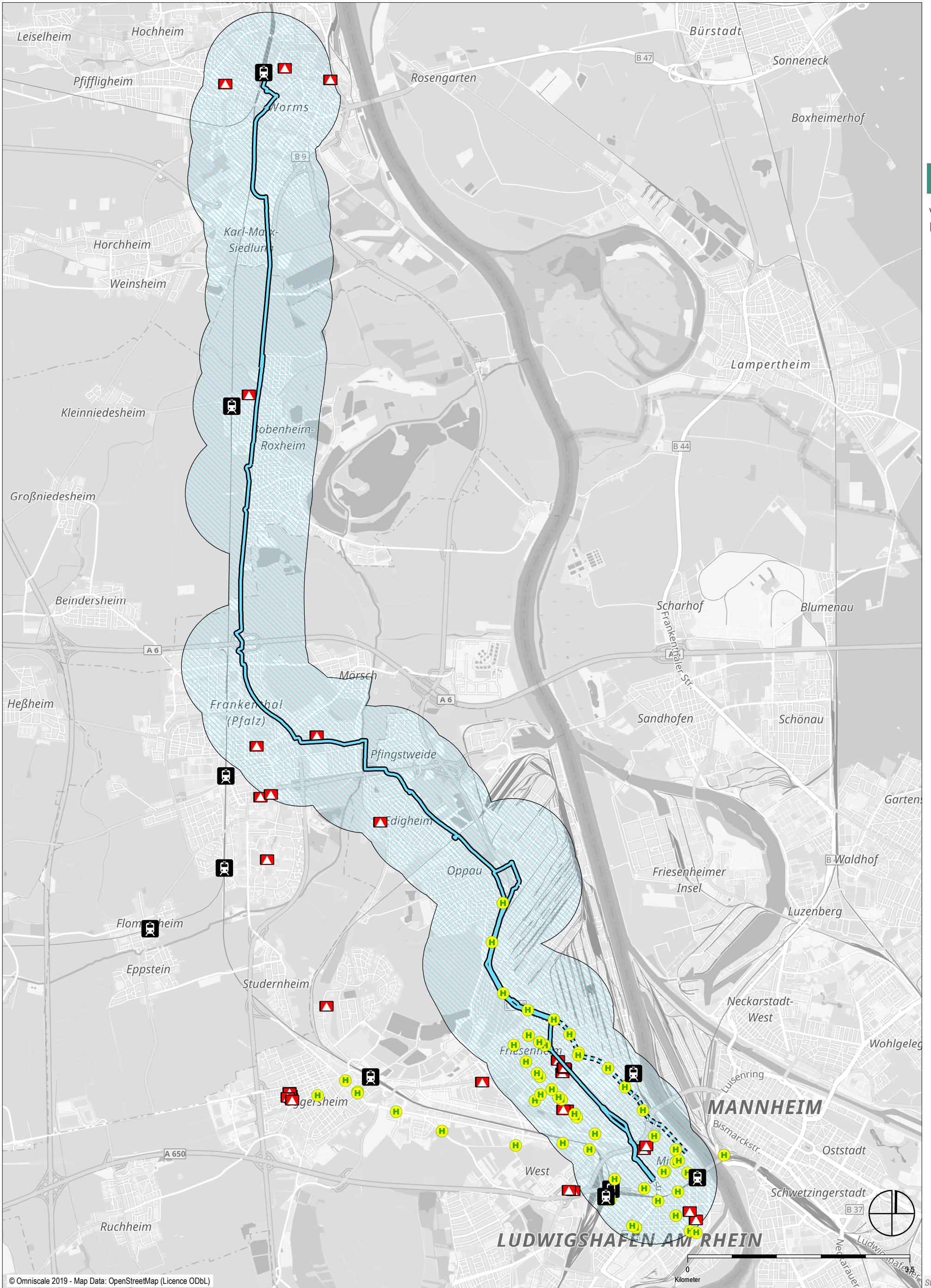
4.1



Stand: 30.11.2020

Fahrrad-Potenziale
Wegezweck Pendeln

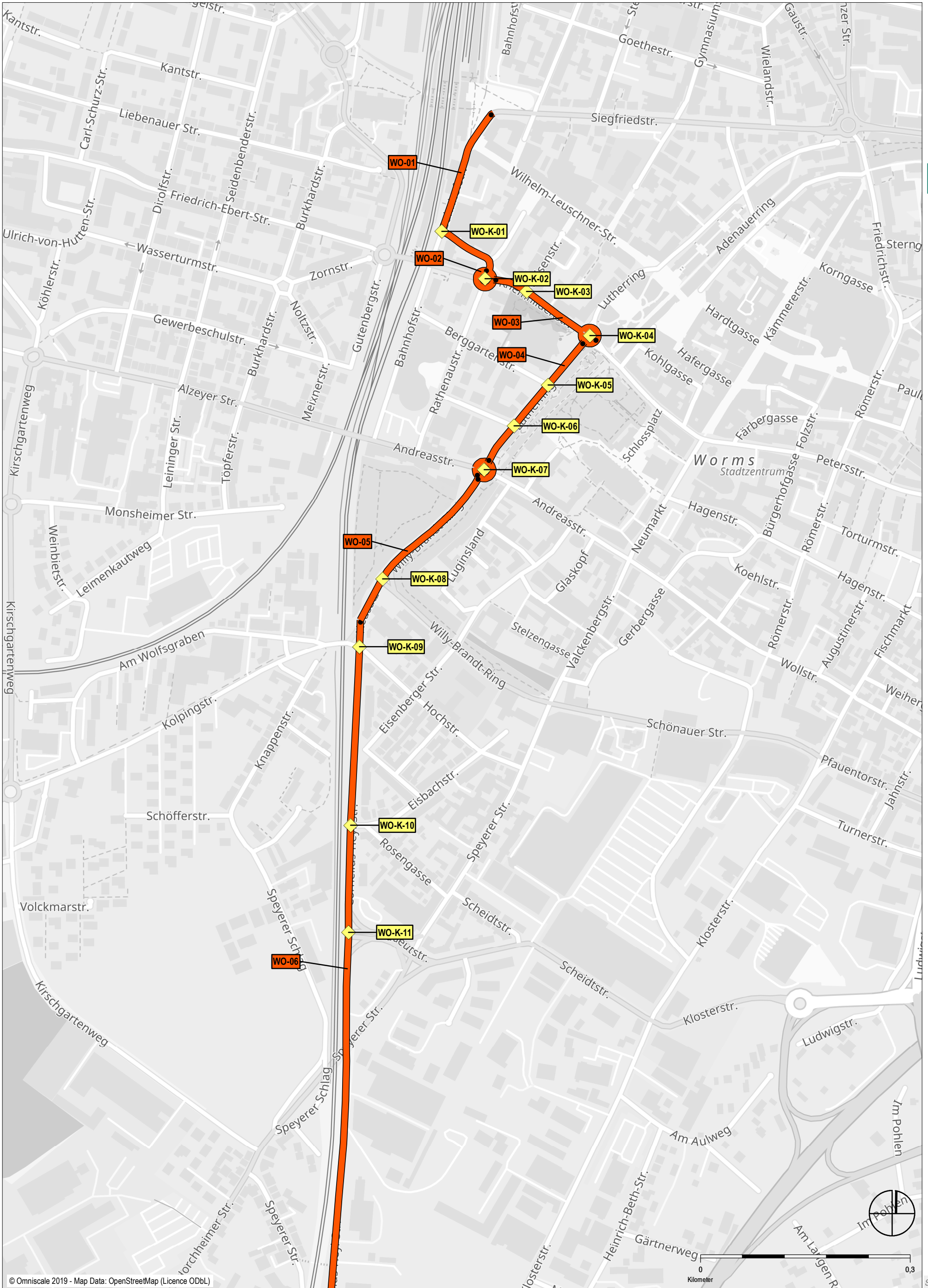




© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 15.04.2021

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|
| Vorzugstrasse | Alternativstrecke (auch für Bauphase) | Haltepunkt (Tram) | weiterführende Schule |
| Einzugsbereich Vorzugstrasse | Haltepunkt (DB) | Vorzugstrasse Trassenverlauf inklusive Einzugsbereich | |



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Worms Teil 1/2



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Worms Teil 2/2



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Bobenheim-Roxheim Teil 1/3



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Bobenheim-Roxheim Teil 2/3



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Bobenheim-Roxheim Teil 3/3

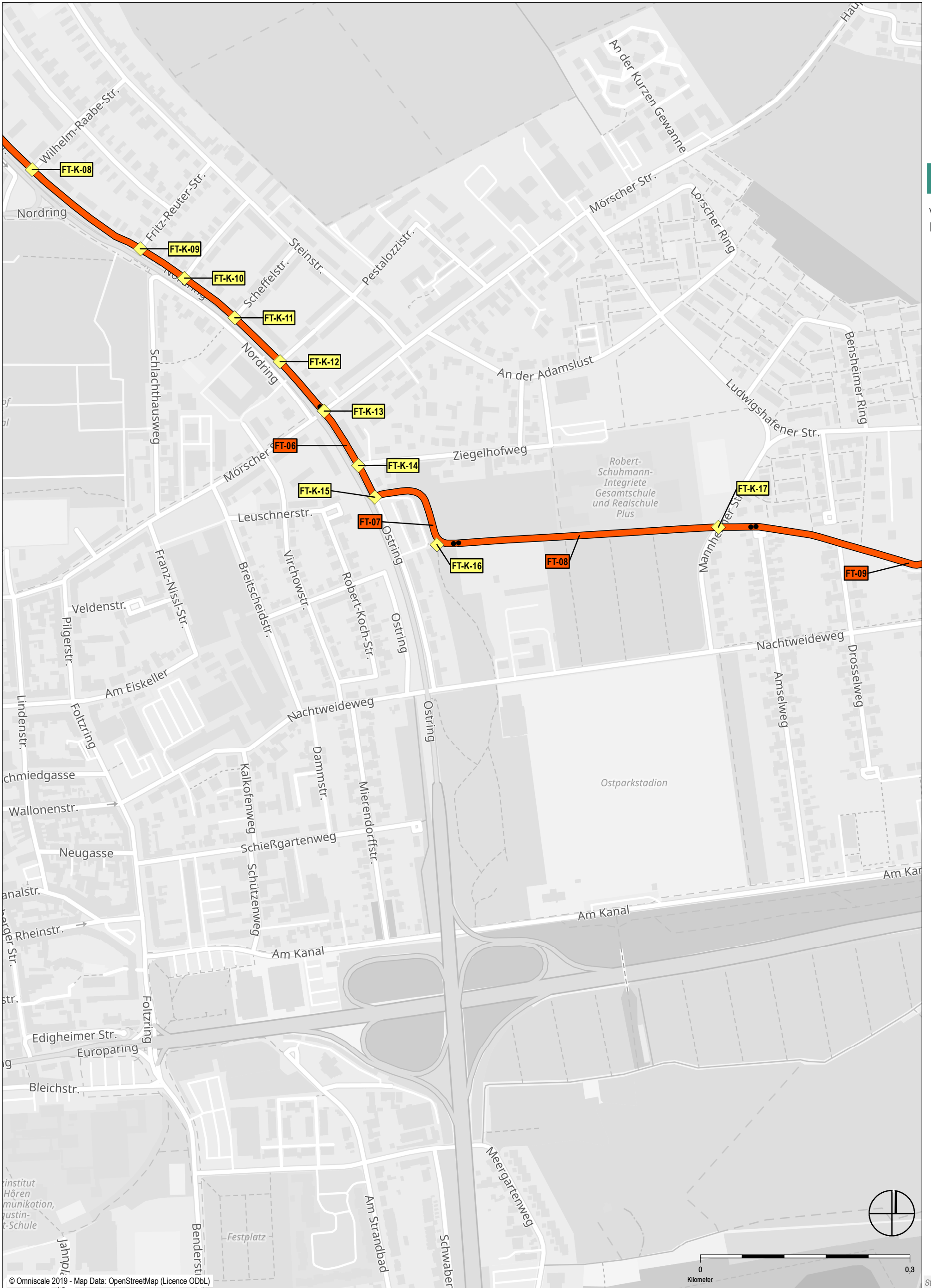


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Frankenthal Teil 1/3

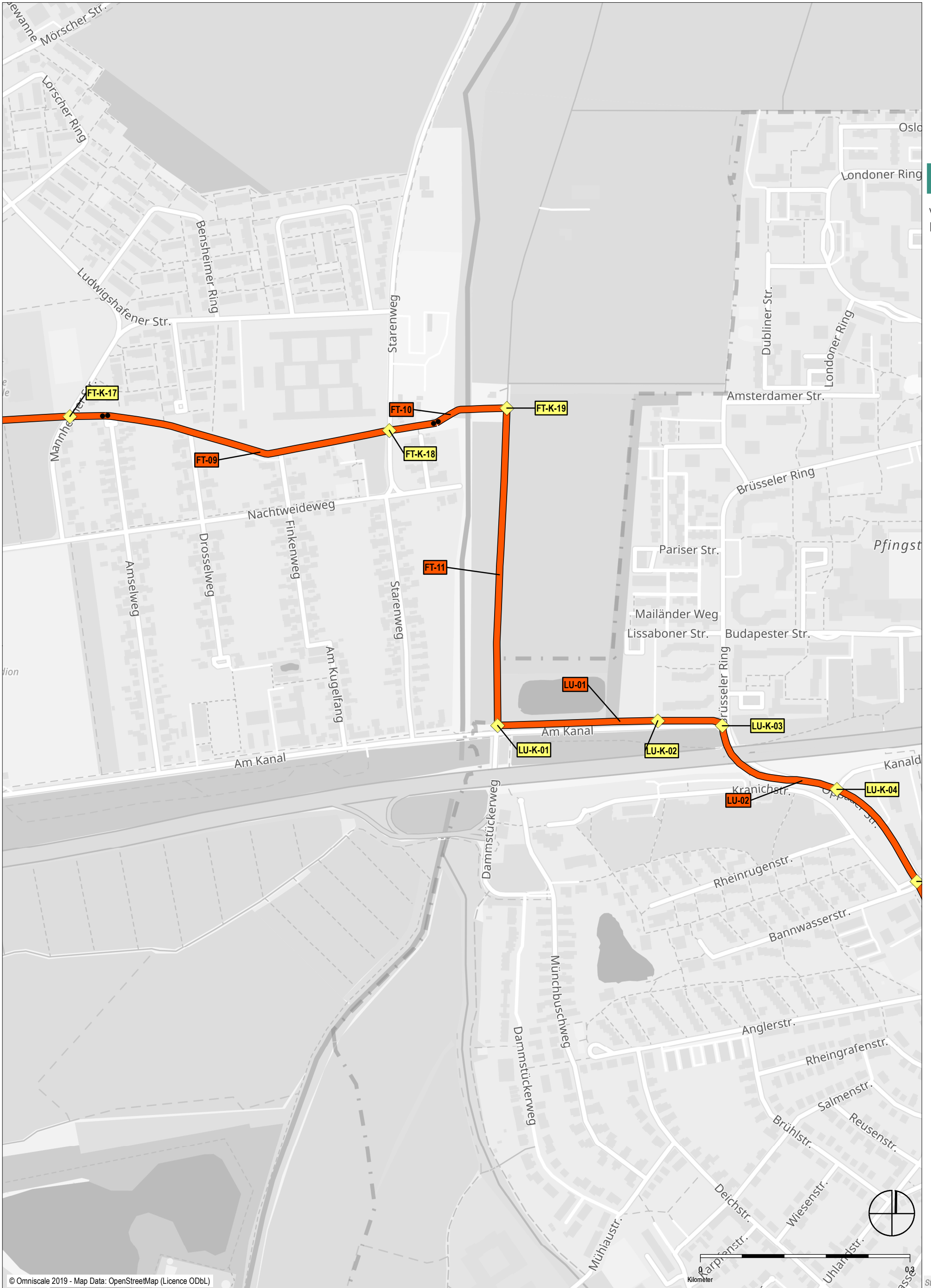


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Frankenthal Teil 2/3



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Frankenthal Teil 3/3

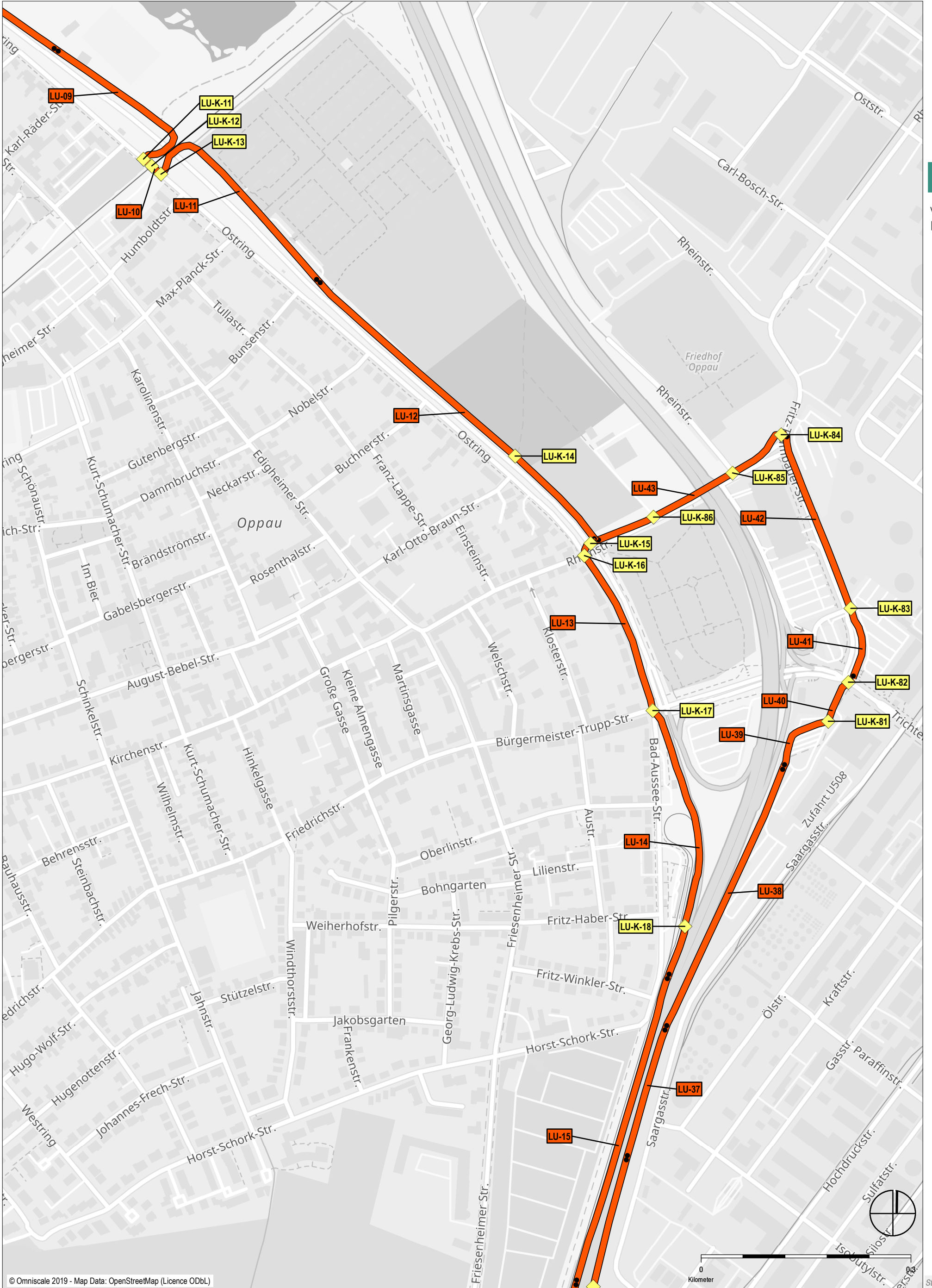


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Ludwigshafen Teil 1/5

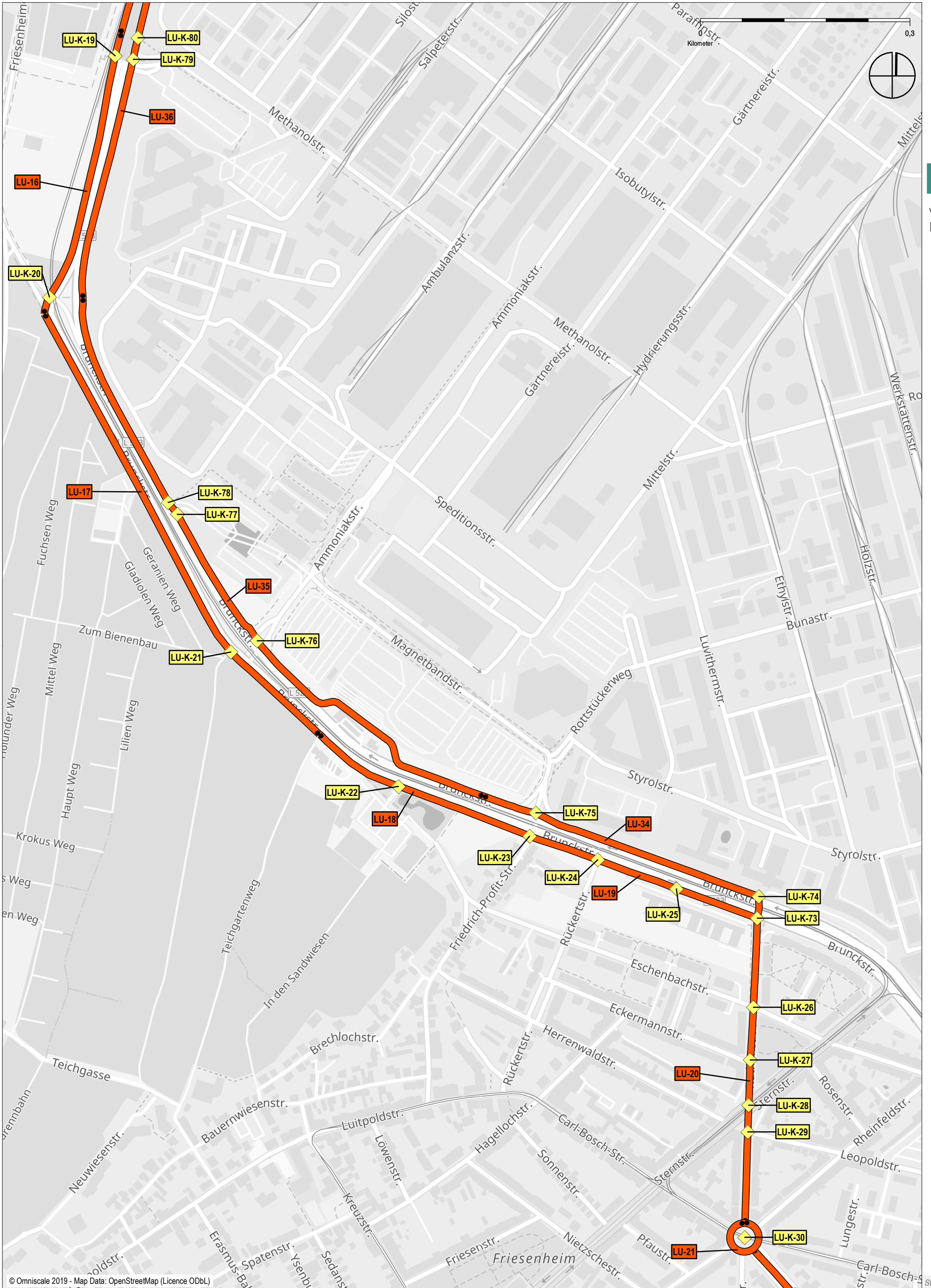


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Ludwigshafen Teil 2/5

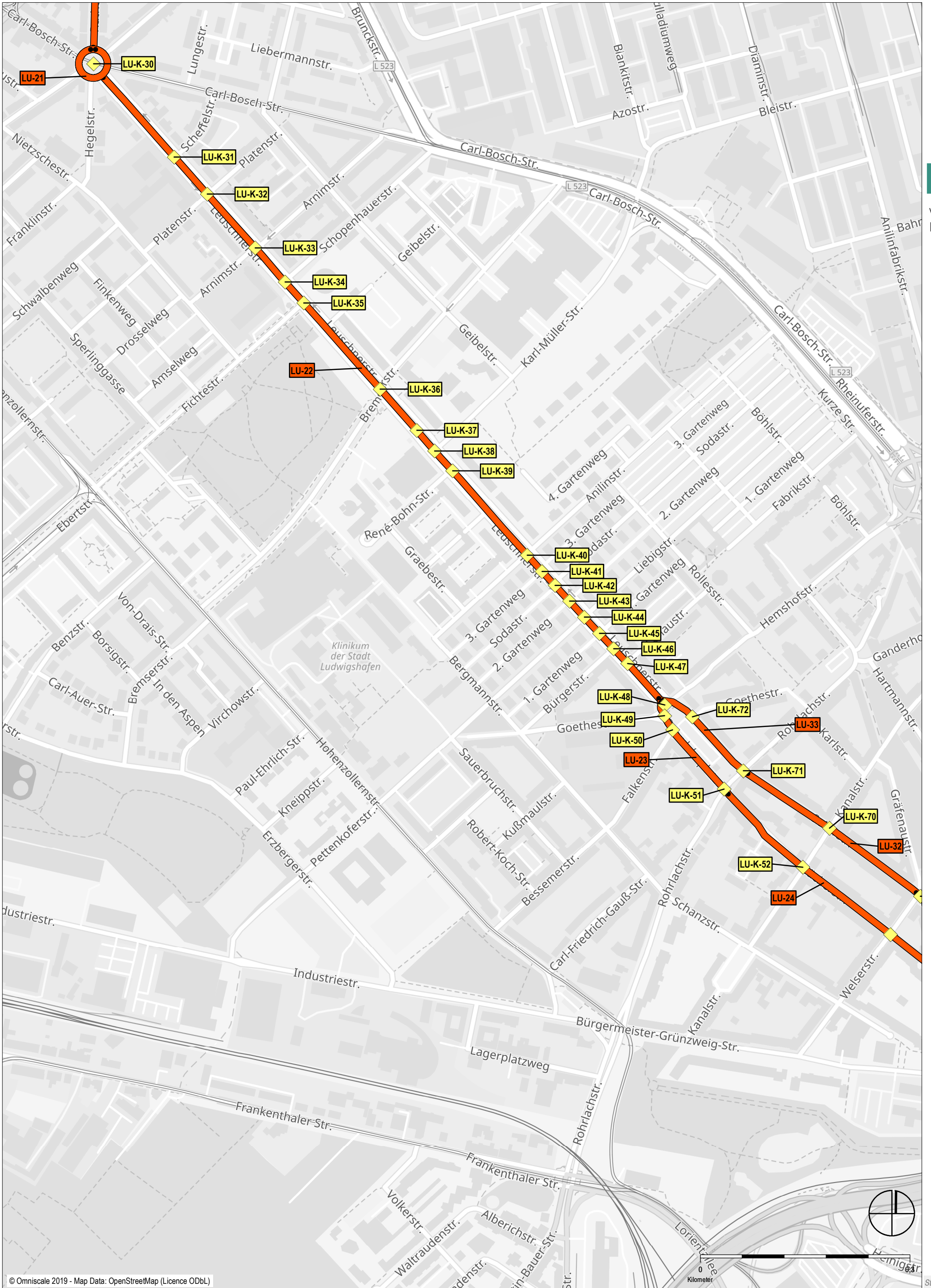


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Ludwigshafen Teil 3/5

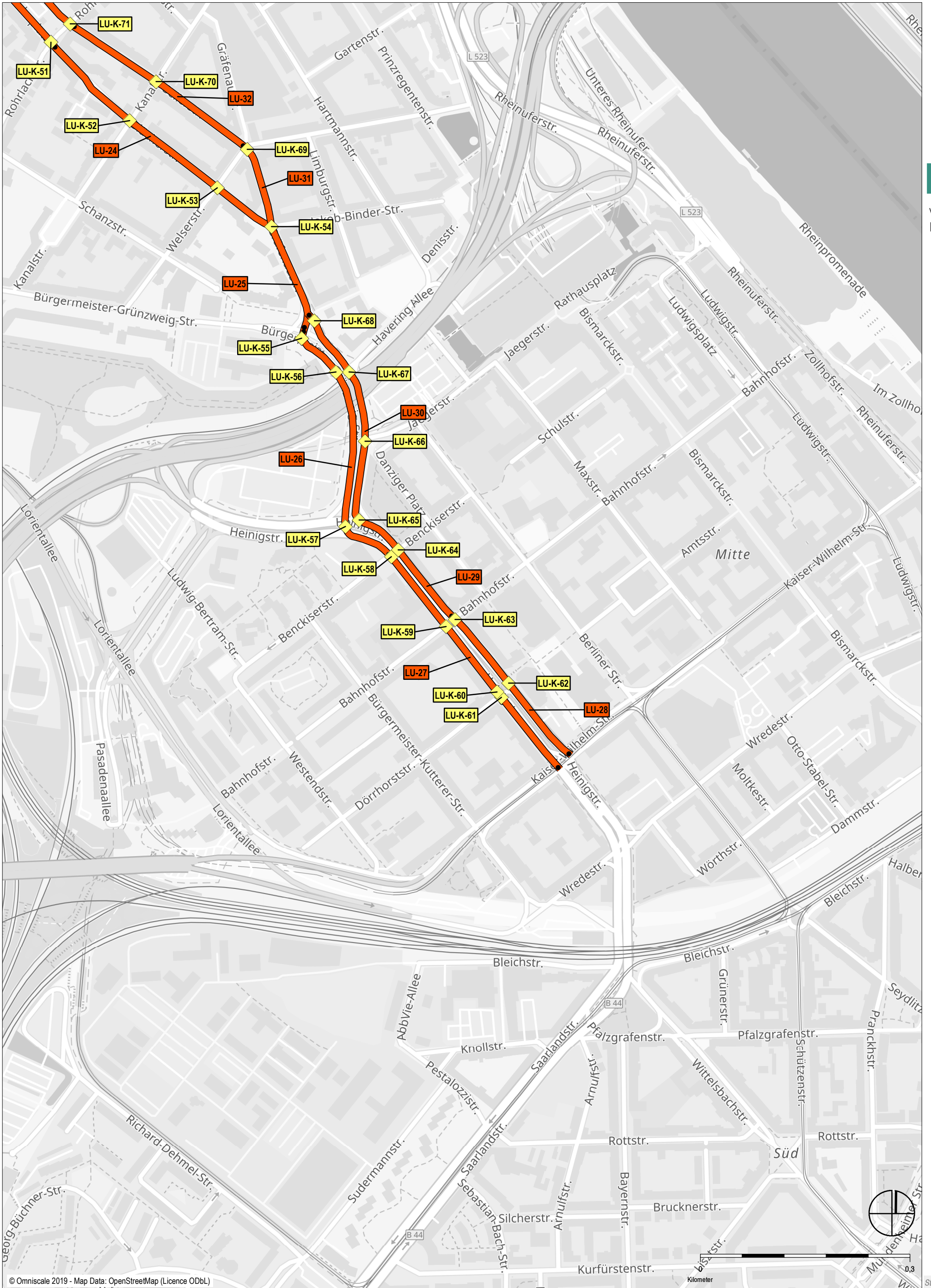


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Ludwigshafen Teil 4/5

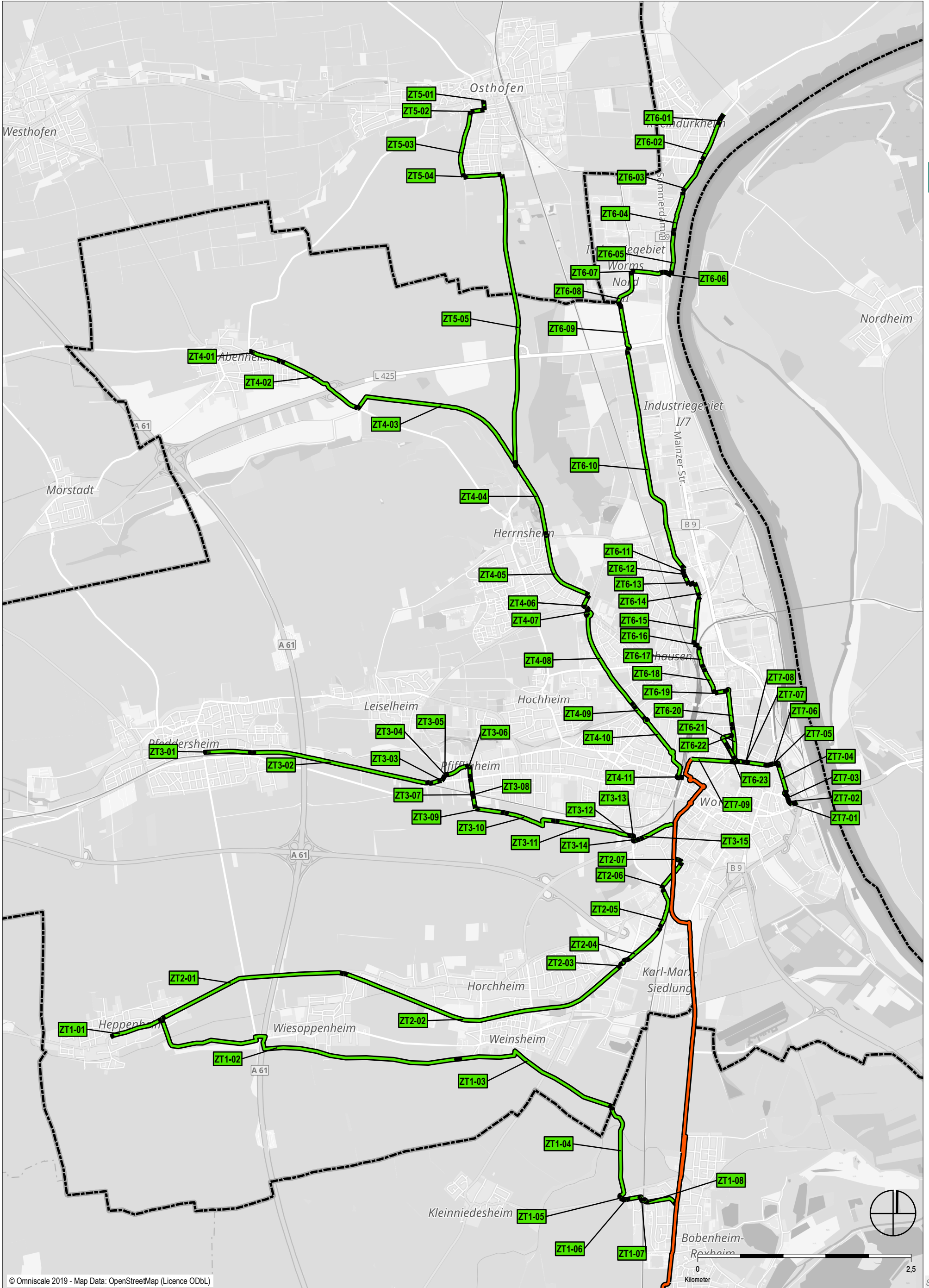


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

◆ Knotenpunkte ■ Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Ludwigshafen Teil 5/5



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 30.11.2020

- Vorzugstrasse
- Stadtgrenze
- Anbindung

Anbindungen
Worms